

toplumsal ve bireysel sorumluluğu benliğinde duymayan bir kişinin gerçek bilim adamı sayılabileceğini sanmıyorum”.

Kişisel kanıma göre de gerçek bilim adamlığı, sorumluluk duygusu, insanlık sevgisi, hoşgörü, objektiflik yani çevreye ve kendine karşı tarafsızlık ve özeleştirici ile kabildir.

Bilim adamında, hatta genel olarak aydın kişide, temel niteliklerden biri de *dürüstlüktür*. Gerçeği tarafsız bir biçimde arama, bulma, elindeki verileri yan tutmadan, istediği şekilde değil, fakat ortaya çıkan sonuçlara göre doğru olarak değerlendirme esastır.

Kendine güven önemli bir faktör olmakla beraber gerçek bilim adamında hoşgörü ve alçak gönüllülük de karakteristik özelliklerdendir. Sorunlara önyargı sahibi olmadan yaklaşmak, özgür düşünmeyi herşeyden önde tutmak ve fakat diğer görüşleri de doğruluk ve hoşgörü ile karşılamak şarttır.

Sizler için önemli olan yalnız okul sıralarında öğrendiklerinizle yetinmek değil, onlardan yararlanarak ve esinlenerek kendi kendinize düşünebilme ve karar verme yeteneğinizi geliştirebilmektir. Bunda seçkin bazı öğretmenlerinizin büyük rolü olduğuna inanıyorum. Sürekli düşünme ve beyninizin yaratıcı gücünü işletebilmeyi öğrenmemiz, klasik bilgileri elde etmekten çok daha önemlidir. Zira insanı yaratıkların en üstünü yapan temel nitelik, düşünmebilme yeteneğidir. Özellikle yaratıcı düşünmebilme gücünü kullanabilen ve kendisini sürekli tazeliyebilen kişi büyük buluşlara ve önemli çalışmalara aday olan kişidir.

Sözlerimi büyük önder Atatürk'ün "Hayatta En Hakkı Mürşit İlimdir" cümlesiyle bitirir, daha büyük başarıların sizin olmasını yürekten dilerim. Yetişmenizde katkısı olan başta öğretmenlerinizi ve ailelerinizi de kutlar, sevgi ve saygılar sunarım.

Trafik Güvenliği :

PRATİK BİLGİLER

Nizamettin ÖZBEK

BAKIM YAPILAN İŞLERİ DENETLEYİNİZ

Bakım ya da onarım işleri faturası kimileyin yüklü olur ve çok kez her şeyin adamakıllı yapıldığını doğrulamak güçtür. Bununla beraber bazı işlerin beklenildiği gibi iyi yapıp yapılmadığını anlamaya olanak veren basit ve kolay denetim araçları vardır.

BENZİN VE HAVA KARIŞIMININ AYARLANMASI

Çoğu durumlarda hava filitresi çıkarılır. Kapakta parmak izleri görülebilir, ya da kapak temizlenmiş olabilir. Tespitte sökmekten izler kalabilir. Motor hızlanmalarındaki düzelleme, ayarlama yapıldığını gösterir.

SUBAP AYARI

Külbütörlere ulaşmak için subap kapağının kaldırılmış, jontanın da değiştirilmiş olması lazımdır; jonta saman sarısı renginden anlaşılır.

FREN AYARI

Pedal hareket sığısı, evvelkinden kısa olmalıdır. Frenleme etkisi yüksek olmalıdır. Sert bir frende, araba ne sola ne de sağa çekmelidir. Yine lastiklerle jantlarda parmak izleri görülebilir;

bunlar tekerleklerin çıkarıldığını kanıtlar. Civata somunlarıyla oynandığı da anlaşılır.

DEBREYAJ AYARI

Pedal hareket sığısı çok önemli değildir. Pedal boşluğu 3 cm.'i geçmemelidir. Harekete geçiş daha yumuşak ve daha kerteli (derece derece) olacaktır.

ATEŞLEME AYARI

Distribütör kapağı kaldırılmış olmalıdır; burada parmak izleri ya da yağ görülmeli, yoksa, yeni temizlenmiş olmalıdır. Kontak noktaları temiz olmalı, değiştirilmiş ya da eğelenmiş bulunmalıdır. Bujiler, yeni görünümünde, yağsız ve tozsuz olmalıdır.

BELİRTİLER VE BOZUKLUĞUN TANILMASI

Kimi bakımlardan bir otomobil makinisti ile bir aile doktorunun birçok ortak noktaları olur.

Karşılaştıkları en büyük güçlüklerden biri hastanın yankılamalarını yorumlamaktır; öteyandan çok kez, kendi hastalığının belirtilerini açıklamak, arabasındaki bozuklukları açıklamaktan daha kolay değildir.

Mekanik sorunların çoğundaki belirtiler aynı seridendir, dolayısıyla, bu ayırdedici nitelikleri

gözlemek ve ne olduklarını anlamak araba sahibi için çok kez makinistten kolay olur. Örneğin kimi aksaklıklar ancak kötü havalarda ortaya çıkar, kimileri de tersine, yağmurda kaybolur. Nedeni pek bilinmeyen ateşleme tutuklukları özel kimi koşullarda şiddetlenir ve hafifler; dolayısıyla, tutuklukları meydana getirdiği sanılan durumlar makiniste olduğu gibi açıklanırsa görevi kolaylaşır.

Bu hep motor tam rejimle çalışırken mi oluyor? Ya da sabahleyin ilk harekete geçişte mi oluyor? Yoksa motor sıcakken mi oluyor? Bu aksaklıklarda en önemli belirtiler şunlardır:

1. *Yol Kaplamasının Durumu*: Belirtiler asfalt beton, kaldırımlı balık sırtı ya da, tersine iyice düz yolda mı daha belirgin oluyor?
2. *Hız*: Bu veri çoğu tanılamalar üzerine etki yapar.
3. *Gerçek Yük*: Arabanın bir, ya da birkaç yolcu taşıması halinde; uzun bir yokuşu çıkarken ya da inerken aksaklık artıyor mu?

4. *Hava Koşulları*: Sıcaklık ve nem çoğu hallerde belirgin biçimde etki yaparlar.
5. *Trafik Ortamı*: Serbest yol, çok sayıda duruşları gerektiren kent trafiği, otoyol?
6. *Gürültüler*: (Çok kez ne olduğu bilinmeyen) sağır bir gürültü mü, yoksa bu gıcırtı mı? İyice belirlenmiş bir vurma mı, yoksa tersine, yüksek frekanslı bir ısıklama mı?

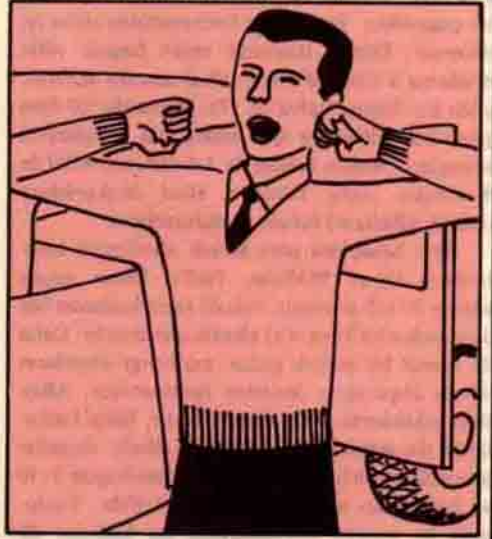
Bazı durumlarda gürültünün kaynağını anlamak güçtür, çünkü kimi sesler karoserden yayılarak değişir, giderek şiddetlenir. Bir vızıldama kaynağının sol yanda olduğunu iddia eden bir insan, bunun az sonra, arkadaki sağ fren balatasından geldiğini anlayarak hayretler içinde kalır. (Arkada oturan bir yolcu gürültü kaynağının bulunmasına yardımcı olabilir).

YARARLANILAN YAPITLAR:

1. Trafik Güvenliği ve ŞOFÖR, Nizamettin ÖZBEK.
2. HOW TO DRIVE, American Automobile Association.
3. Let's Drive Right, Halsel Kywood.

TRAFİKLE İLGİLİ ÖĞÜTLER

- *Güvenilebilir ve haber ulaştırılabilir durumda olunuz.*
- *Dikkatiniz daima işinizde (araba kullanmak) olsun; siz pilotsunuz.*
- *Geri aynasını sık sık yoklayınız.*
- *Göstergeleri, özellikle hız ve yakıt ikmali bakımından yoklayınız.*
- *Trafiğe ayak uydurunuz.*
- *Arabayı durdurmak zorunda kalınca iyice yolun dışına çekiniz.*



- *Dinlenme molaları vermeye üzere durunuz ve yorgunluk yüzünden kazaya meydan vermeyiniz.*

İSTER PARA, İSTER MAKAM, İSTER POLİTİK ÜN VE İSTER GÜZEL BİR ARABA YOLU İLE ELDE EDİLEN GÜÇ, AKILSIZ BİR İNSANI DAHA AKILSIZ, AKILLI BİR İNSANI DAHA AKILLI GÖSTERİR. GÜCÜ KULLANMA BİÇİMİNİZ GERÇEK YÜZÜNÜZDÜR.