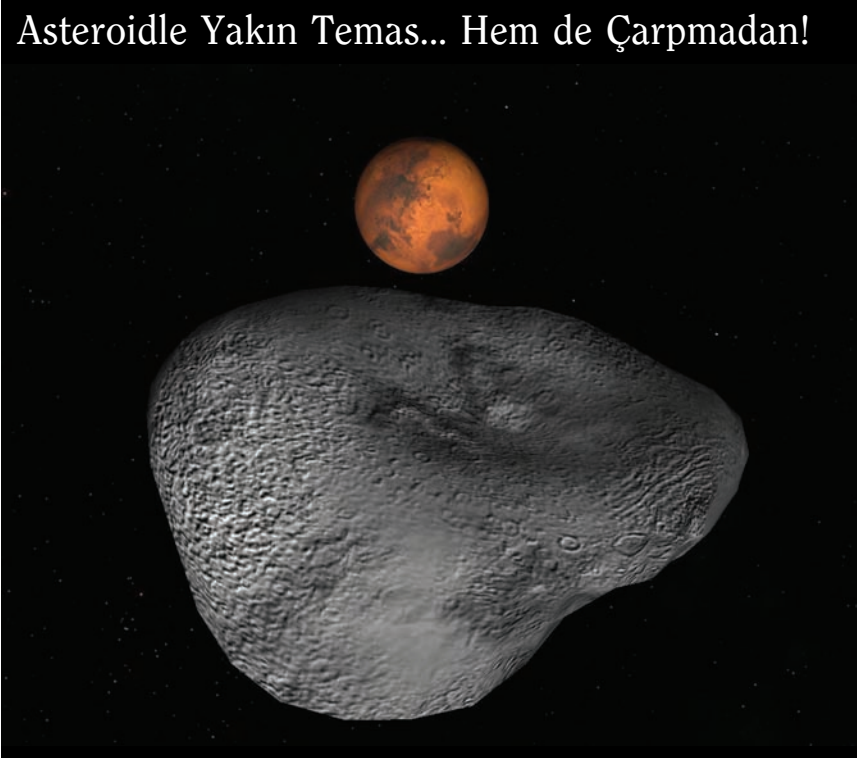
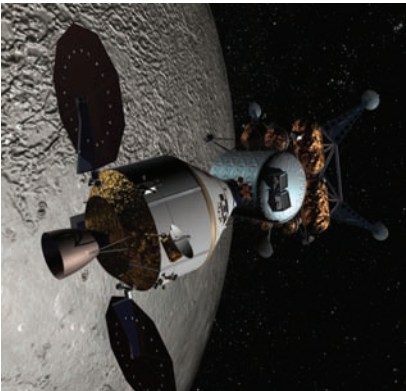


Asteroidle Yakın Temas... Hem de Çarpmadan!



“Dünya’ya çarpacak mı!?” Son yıllarda asteroid söylentileriyle epeyce bir çalkalanır olduk. Olasılık hesapları, medya şişirmeceleri, olası önlemler vs. derken, ABD Ulusal Havacılık ve Uzay Dairesi NASA, en azından diğerlerinden farklı bir yaklaşıma gidiyor: yerinde inceleme!

İlk hesaplar, bir zamanlar evrende bizim için en tehlikeli cisim olarak değerlendirilen (ve çarpmasıyla Hiroşima’ya atılan atom bombasının 84 katı enerji açığa çıkaracağı söylenen) Apophis asteroidinin, Dünya’ya çok yakın geçeceği 13 Nisan 2029 tarihinde çarpabileceğini göstermişti. Apophis’in gündemdeki yeri biraz zayıflarken, yerini şimdi de 2000SG344 asteroidi alıyor. Ancak bir tehlike simgesi olarak değil, insanlığın



dev bir adımına daha evsahipliği yapmak üzere...

Dünya’ya çarpma olasılığı 2000 yılında gündeme gelen 2000SG344 asteroidi, topu topu bir büyük yat boyutlarında, 1,1 milyon tonluk bir kaya parçası. NASA mühendisleri ona bir ekip indirmeyi düşünüyorlar; hem Mars’a gerçekleştirilmesi düşünülen insanlı uçuş projesine hazırlık olarak hem de asteroidleri daha yakından tanımak amacıyla. Projenin gerçekleşmesiyle, “Dünya’ya Yakın Cisimler” (Near Earth Object -NEO) olarak sınıflandırılan cisimlerden birine yapılan ilk yolculuk da gerçekleşmiş olacak.

Aslında herşeyin başlangıcı, Ay’a düzenlenmesi planlanan yeni insanlı yolculuklara dayanıyor. 2020 yılında başlaması düşünülen bu yolculukların amacı, Ay’da kalıcı bir üs kurulması. Bunun için geliştirilmekte olan Orion uzay aracı, NASA’nın 2010’dan sonra artık emekliye ayrılacak olan mekiklerinin yerine geçecek. İşte NASA’nın Johnson Uzay Merkezi (Texas) ve Ames Araştırma Merkezi (California) araştırmacıları da, 2000SG344 asteroidine yapılacak gidiş-dönüş yolculuğu için Orion’u 3-6 ay kadar ödünç almayı düşünüyorlar.

Herşey yolunda giderse, astronotların

asteroid üzerinde kalma süresi de bir ya da iki hafta olacak. Bu ziyaret, uzay araştırmacılarına, daha karmaşık projeleri uygulamaları için bir ön hazırlık olanağı tanıdığı gibi, Güneş Sistemi’nin doğuşu ve asteroidlere karşı savunmada izlenecek yolla ilgili olarak da önemli katkılar sağlayabilir. Asteroidde gitmek ve dönmek için gerekli yakıt, Ay’a gitmek için gerekenden daha az olsa da bu yolculuğun başarılması, teknik bakımdan çok daha güç. Bir kere, genişliği yalnızca 40 m ve saatte yaklaşık 45.000 km yol alırken kendi eksenini çevresinde de hızla dönüyor. Ancak araştırmacılar, buna kesinlikle degeceği kanısında. “Dünya’ya yakın cisimler sınıfındaki gökcisimleri, Dünya için her zaman potansiyel tehlike taşımıştır. Günün birinde bakarsınız ki bunlardan birini yolundan saptırmamız gerçekten de gerekebilir. Elinizde bu amaca yönelik olarak hazırda



tutacağınız bir stratejiniz olması, geleceğinizi garanti altına almak bakımından oldukça önemli. Bunun için de asteroidleri oluşturan maddeleri, onlarla karşı karşıya gelmenin yollarını, parçalamak amacıyla üzerlerine ateş açtığınızda, kopan parçaların size çarpması riski olup olmadığını bilmek zorundasınız” diyor gezegenbilimci Ian Crawford (Birkbeck College, İngiltere). Johnson Uzay Merkezi’nden Rob Landis’in görüşleri ise şöyle: “Ay’a gittiğimizde öyle sanıyorum ki, 60 ve 70’li yıllarda gittiğimiz zamankinden çok da farklı şeylere tanık olmayacağız. Ancak aynı şeyi asteroidler için söylemek zor. Bu gökcisimlerine ne zaman robot araçlar yolladıysak, gördüklerimiz karşısında hep şaşkınlığa uğradık.”

The Guardian, 7 Mayıs 2008