



Çevre



Termik Santrallerden Civa Alarmı

Bu yıl ABD'de annelerinin civadan zehirlenmesi nedeniyle 60 000 kadar çocuğun sinirsel hasarla doğması bekleniyor. Araştırmacılara göre zehirlenmenin nedeni, civa bakımından zengin kömür yakan enerji santrallerinin atıkları. Suya boşalan atıklardaki civa, yaşam alanları kirlenen deniz canlıları

aracılığıyla gıda zincirine giriyor. ABD Çevre Koruma Dairesi bazı sınırlamaları 2004 yılına kadar devreye sokmaya hazırlanıyor. Sınırlamalara ışık tutacak araştırmalar, civanın ortamdan çıkartılması, atıkların dağılımı için önerilen farklı yöntemlerin fizibilitesi ve bunların insan sağlığına etkileri üzerinde odaklanacak. Civa, enerji santrallerinden ve çöp yakma tesislerinden inorganik bir biçimde

atılıyor. Ancak suya karıştığında mikroplar bunu metilciva biçimine dönüştürüyorlar ve bileşim, balıkların ve kabuklu deniz canlılarının bedenlerinde birikiyor. Balık ve kirlenmiş deniz ürünleri yendiğinde de metilciva, beyinde toplanıyor ve burada yeniden inorganik biçimine dönüşüyor. ABD Ulusal Bilimler Akademisi'nin (NAS) geçen yıl yürüttüğü bir araştırma, civa zehirlenmesinin okullarda başarısız olan ve özel eğitim gerektiren çocukların sayısını etkileyecek boyutlara ulaştığını ortaya koydu. Her yıl 60 000 anne adayının civadan zehirleneceğini öne süren NAS raporunda ayrıca, civanın insanlar üzerindeki etkileri konusunda daha kapsamlı araştırmalar yapılmasının gereği de vurgulandı. Örneğin bazı araştırmacılar, civanın çocuklarda kalp-damar hastalıklarına yol açtığını düşünüyorlar.

Nature, 11 Ocak 2001

Temiz Mazot

Sera etkisi yaratarak global ısınmaya neden olan karbondioksit gazını sınırlayacak düzenlemeler konusunda kendini bağlamakta isteksiz davranarak dünya uluslarının tepkisini çeken ABD hükümeti, Amerikalılara temiz ve solunabilir hava sağlamak konusunda daha duyarlı. Eski başkan Clinton'un görevi devretmeden önce yürürlüğe koyduğu yeni kuralların, yeni başkan Bush ile, uygulamalara karşı çıkan petrol ve sanayi çevrelerinin arasını açabileceği bildiriliyor. ABD Çevre Koruma Dairesi (EPA) tarafından



açıklanan kurallar, dizel yakıtı (mazot) kullanan kamyon ve otobüslere de, otomobillerde kullanılan katalitik dönüştürücülere benzer kirlilik önleme aygıtları kullanma zorunluluğu getiriyor. Ancak yakıtlarda yüksek kükürt oranı bu cihazların hızla tıkanmasına yol açtığından, EPA ayrıca mazotlardaki kükürt miktarının %97 oranında azaltılarak bir milyonda 15'e düşürülmesini zorunlu kıldı. Yeni kurallar uyarınca otomobil üreticileri, 2007 yılı modellerini uygun olarak tasarlayacaklar; rafineri sahipleri de 2006 yılı ortasından itibaren temiz mazot satmaya

başlayacaklar. EPA'nın amacı, hava kirliliğine yol açan nitrojen oksitlerini, ve astım ya da erken ölümlere yol açan sağlık sorunlarına neden olarak gösterilen parçacıkları (is) büyük ölçüde azaltmak. Yetkililere göre kamyon ve otobüsler atmosfere atılan nitrojen oksitlerinin üçte birinden, asılı madde ya da isin de dörtte birinden sorumlu. Halkın çoğunluğunun daha pahalı yakıt anlamına gelse de düzenlemeden hoşnut olduğunu gösteren anketler yayınlayan Amerikan Akciğer Derneği, kararı alkışlarken, Amerikan Petrol Enstitüsü ve ABD Ticaret Odası ile, tarım, petrol üretimi, taşımacılık ve otomotiv sanayii kuruluşları, yol açacağı maliyet artışları nedeniyle hoşnutsuzluklarını dile getirdiler.

Nature, 4 Ocak 2001