

PLASTİK BİSİKLET



1971 yılında, bir gün Charles Cadorette le Joseph Dorrity bisikletle giderken birden dik bir yokuşa sardılar. Güçbelâ tepeyi tuttuktan sonra iki ahbab memleketin, hafif bir plâstik bisiklete ihtiyacı olduğu hususunda bir görüş birliğine vardılar. Ve bunu başardılar.

İki arkadaş Original Plâstic Bike Co. Inc. (Orişinal Plâstik Bisiklet Şirketi) ni kurdular. Şirket 1 Eylülünden itibaren örneği yukarıdaki bisikletle satışa çıkaracaktır. Söz konusu bisikletin, fren pabuçları, kablo, tekerlek telleri, lastikler, cantlar ve sele dışında her yeri plâstikten yapılmıştır. Gres ya da yağ gerektirmeyen zincir bile, tekerlek poyrası, kontrpedal zincir dişlisini, çarktan ayırma düzeni, çatal gidon, gövde ve kadro gibi plâstiktendir.

Sonuç olarak on-hızlı bir bisikletin ağırlığı sadece 16 pavnt, fiyatı ise 100 dolar-dan aşağı oluyor. Halbuki konvansiyonel on-hızlı bisikletlerin ağırlıkları 27-32 pavnt arasında değişmekte, hatta profesyonel yarış bisikletlerinin ağırlığı bile en az 21 pavnt olabilmektedir. Fiyatlar ise 250-500 dolar arasında değişmektedir.

Kullanılan plâstik General-Electric'in Lexan'i olup, ilgililerin bildirisine göre gramı gramına çelikten kuvvetlidir. Bisiklet, üç, beş ve on hız örneğinde piyasaya sürülecektir.