

Son elli yıl içinde gemilerinden en çok kazanç sağlayan dokuz Kuzey Amerika hattından çoğu Hollandalılar gibi Norveçliler, son zamanda bu işe giren İsrail gibi İsveçliler'de ortadan çekilmişlerdir.











İlk Hapag gemisinin New York'a sefere başlamasında 116 yıl sonra Alman bayrağı altında işleyen Hapag-Lloyd da son «Bremen» transatlantikini Yunanistana satmıştır. Gerçi gemi çoktan beri Atlantik seferi yapmıyor ve tatil, eğlence gemisi olarak Karibi turları yapıyordu.

Eski Dünya ile Yeni Dünya arasındaki en kuvvetli filo bugüne kadar İtalyanların elindeydi ve İtalyan Hükümetinin Genovadaki resmi armatörleri olan «Socie-

ta Italia» tarafından yönetilmekteydi. Krizin gelmek üzere olduğu sezilen 1965'te bile İtalyanlar iki beyaz devi işletmeye koydu: «Michel Angelo, Raffaele», bu parlak ve şık «Kız kardeşler» çabukça milletlerarası büyük bir ün kazandılar ve 1970 başına kadar Genova'ya kazanç da sağladılar. Fakat ondan sonra pek az bir yolcu ile Atlantığı geçip döndüler. Yalnız 46000 tonlato ve 275 metre uzunluk Akdenizin küçük limanlarına pek uymamaktadır.

Michelangelo ve Raffaello'nun yanında bu kategoriden olan Leonardo da Vinci (33.500 BRT), Cristoforo Colombo (30.000 BRT) ve on daha küçük gemi hep beraber hüküm giymişlerdir. Geçenlerde Ital-

GEMİCİLİKTE YENİLİKLER

SAVANNAH Atlantığı geçen ilk buhar gemisi. 1819 Amerikan - 219 ton.	
BIRIUS İngiltere ile New York arasında ilk buharlı gemi seferleri. 1838 İngiliz - 703 ton.	
GREAT WESTERN Atlantik için yapılmış ilk buhar gemisi. 1838 - İngiliz - 1348 ton.	
BRITANNIA İlk lüks gemi. 1840 - İngiliz - 1138 ton.	
GREAT BRITAIN İlk demir buharlı, ilk sakurlu gemi. 1843 - İngiliz - 2770 ton.	
WASHINGTON New York - Bremen arasında ilk buharlı sefer. 1847 - Amerikan - 1840 ton.	
HELENE BLOMAN İlk Alman Atlantik buhar gemisi. 1856 - 1232 ton.	
BORUSSIA İlk Hamburg - Amerika buharlı seferi. 1858 - Alman - 2342 ton.	
BREMEN İlk Alman Lüpföden buharlı. 1858 - Alman - 2551 ton.	
GREAT EASTERN İlk 10.000 tonluk. 1858 - İngiliz - 18915 ton.	
WASHINGTON İlk ilk sakurlu buharlı. 1863 - Fransız - 3401 ton.	