



# Not Defteri

V u r a l A l t i n

## Petrol...

'Petrol' sözcüğü, Grekçe'de 'kaya' anlamına gelen *petra* sözcüğüyle 'yağ' anlamına gelen *elaion* veya Latince *oleum* sözcüklerinin birleşimi. 'Kaya yağı' anlamına geliyor. Yer kabuğunun bazı bölgelerinde üst kaya katmanlarında var. Doğadaki haline, rafine edilmiş olanından ayırdetmek için 'ham petroller' deniyor. Çoğun, çünkü görünüşü ve bileşimi hayli değişken. Coğunlukla; halkalı ('aromatik') yapılar barındırmayan, tekli karbon karbon bağlarının düz veya dallanıp budaklanan zincirlerinden ('alifatik') oluşan, metan ve etan benzeri doymuş hidrokarbonların ('alkan'lar) karmaşık bir bileşiminden oluşuyor. Azot, oksijen ve kükürt bileşenlerini de saf-sızlık olarak içermekte. Fiziksel özellikleri, keza hayli değişken ve halka arasında yaygın olan kanının aksine; katı, sıvı veya gaz halinde olabiliyor. 'Yüksek graviteli' olarak nitelendirilen hafif petroller, genellikle açık kahve, sarı ya da yeşil; 'düşük graviteli' ağır petroller ise, koy kahverengi veya siyah renkli.

Oluşumu hakkında değişik kuramlar var. Jeologlar arasında en yaygın kabul göreni, biyoloji kökenli 'biyojenik' veya 'organik' kuram. Bu kurama göre petrolün kökeni, milyonlarca yıl önce yaşamış olan minik deniz hayvanlarıyla tek hücreli yosunların ('alg'ler) kalıntılarına dayanıyor. Çünkü içeriğinde böyle kalıntılar var. Bu kalıntılar, deniz dibine çöküp çamurla karıştıktan ve oksijensiz ortamda çürüyerek bozunduktan sonra, üstlerinde biriken kalmış tortul katmanlarının altına gömülmüş. Oluşan organik malzeme, jeolojik zaman ölçüne yaygın olarak çalışan basınç ve ısı etkilerinin altında 'yapışal dönüşüm'e ('metamorfoz') uğrayarak petrole vücut vermiş. Yüksek sıcaklık ve basınç, kalıntıların önce, 'kerogen' denilen mumsu bir malzemeye, sonra da 'katagenez' denilen bir süreçle, sıvı ve gaz hidrokarbonlara dönüşmesine yol açmış.

Kerogen diye genel olarak, tortul kayaların bileşiminde genellikle var olan organik malzemenin bir kısmını oluşturan, katı mumsu yapıdaki maddeye deniyor. 1000'i aşan dev molekül ağırlığı nedeniyle sıradan organik çözüçülerde çözünmeyen kimyasal bileşiklerden oluşmaktadır. Çözünebilen kısmı, 'bitüm' denilen katran türü. Gerçi bitüme doğada da rastlanıyor. 'Katagenez' ise, bu organik kerogen malzemenin, petrol ve doğal gaz gibi hidrokarbonlara dönüştüren 'molekül parçalanması' süreci. Sürecin başlangıçtaki kerogen malzemesinin, hızları sıcaklık ve özellikle de basınçla bağlı olan tepkime sabitlerinin büyülükleyle belirlenen paralel bir dizi parçalanma tepkimesi sonucunda, zamanla hidrokarbonlara dönüştürdüğü düşünülüyor. Niştekim, bu kerogen malzemesi, hidrokarbon



oluşum sürecinin erken bir aşamasında donup kalmış olduğu sanılan 'katranlı kumullar'da ('tar sands') ve 'yapraktaşı yağları'nda ('shale oil') da var.

Katagenez sürecinin çalıştığı ve jeologların 'sıcaklık penceresi' olarak adlandırdığı, belli bir sıcaklık aralığı var. Sıcaklık yeraltımda derinlere inildikçe arttıktan, bu sıcaklık aralığına bir derinlik aralığı karşılık gelmektedir. Yer kabuğundaki sıcaklık coğrafi konuma göre değişebildiğinden, tipik petrol derinliği 4 ile 6 km arasında değişmektedir. Ancak, oluşan hidrokarbonlar, içinde oluşturulan bu derinliklerdeki 'kaynak kayaç'tan, yüksek basınç nedeniyle damlalar halinde sızararak, kaya yapılarından daha az yoğun olduklarıdan dolayı, geçi buldukları yükseltlerde civarda varsa eğer, daha gözenekli bir yapıya sahip olan bir 'hazne kayaç' ya da 'rezervuar'a göç ederler. Bu katmanın gözenekleri arasındaki dikey geçitlerden yukarı doğru sızararak turmanır ve geçirgen olmayan bir katmana rastladıklarında, sıkışık kalırlar. Böyle; geçirimsiz bir 'örtü kayaç'ın altındaki gözenekli yapıda sıkışmış bulunan, sıvı ve biraz da gaz fazlarının karışımı halindeki sulu hidrokarbon birikintisine 'petrol rezervi' denmektedir. Kisacısı, bir coğrafya konumunda petrol rezervinin bulunması için, üç unsurun bir arada var olması gerekmektedir: Altta kaynak oluşturan bir katman, arada turmanma kanalları barındıran gözenekli bir hazne kayaç ve üstte, petrolü oluşturan hidrokarbonların yükselerek kaçmasını engelleyen geçirimsiz bir örtü kayaç. Hazne kayaç

icerisindeki hidrokarbonlar yoğunluklarına göre, yukarıdan aşağıya doğru, gaz ve ham petrol şeklinde sıralıdır. En alta ise su bulunur. Örtü kayaça karşılaşmadığı durumlarda, petrol yüzeye ulaşıkça, oksijenin varlığında zamanla yanar.

Petrolün bir de; Eski Sovyetler Birliği döneminde Nikolai Kudryavtsev tarafından geliştirilmiş ve Batı'da da, Avusturyalı astrofizikçi Thomas Gold'un başını çektiği bir grup bilim insanı tarafından savunulmuş olan, 'biyoloji kökenli olmayan' ('biyojenik') bir oluşum kuramı var. Bu kurama göre gezegenimizde doğal olarak, bir kısmı hidrokarbonlar şeklinde olmak üzere, büyük miktarlarda karbon bulunmaktadır. Hidrokarbonlar, diğer sulu gözenek akışkanlarından daha az yoğun olduklarıdan, derin çatlak ağlarından yukarıya doğru yükseliyorlar. Yolda karşılaşlıklar kayalarla yaşanan 'sıcaklığa düşkün' ('termofilik') bakterilerin kalıntılarını bünyelerine katmaları, petrolde rastlanan 'biyolojik işaretler'in kısmı nedenini oluşturmaktadır. Kuram ayrıca, petrol biliminde daha önce açıklanamamış olan bazı problemleri, örneğin doğal petrolde gözlemlenen optik etkinliğin asıl ve içsel ('intrinsic') bileşenini, farklı derinliklerdeki petrol haznelerinin eser element özelliklerini başarıyla açıklıyor. Öte yandan, kuram savunucularına göre, akademik bir öneri olmaktan çıkmış bir halde. Kiev'deki Jeoloji Bilimleri Enstitüsü'nde çalışan Ukraynalı dört bilim insanının<sup>1</sup> bu kurama dayalı olarak başlattıkları petrol aramalarının, özellikle de

# Not Defteri

Dinyeper-Don Havzası'ndaki petrol ve gaz alanlarının keşfedilip geliştirilmesine bulundukları katkılardır; 1951 yılında kadar ‘petrol fakir’ sayılan Rusya'yı bugün dünyanın en büyük petrol üreticisi ve ihracatçısı durumuna getirmiş olduğu yönünde görüşler var. Bu yüzden, söz konusu dört bilim insanına 1993 yılında, ‘Bilim ve Teknoloji Alanında Ukrayna Devlet Ödülü’ verildi. Fakat yine de bu kuram, özellikle Batılı bilim insanları arasında bir azinlik görüşü oluşturmaktadır. Konu gündeme, bazı havzalarda bazen, beklenmedik ilave petrol sizıntılarıyla karşılaşıldığında gündeme geliyor. Böyle durumlar kuramın karşıtları tarafından, ‘jeolojik gariplikler’ olarak nitelendirilmektedir. Bilindiği kadariyla, Batılı şirketlerin hiçbirisi aramalarını bu kurama dayandırmıyor.

Her halukarda petrol, çoğu kez sanıldığı gibi yeraltında göller halinde değil, uygun kayaç katmanlarının gözeneklerinde gizlidir. Bu kayaç tipki, su emdirilmiş bir süngerin plastik bir poşetin içine konduktan sonra, poşetin ağızının iyice bağlanıp olabildiğince sıkılmış halinde olduğu gibidir. Rezervin aranması sürecinde, önce petrol barınağı olmaya uygun görünen jeolojik biçimlenneler belirlenir. Petrolün ve de gözenekli hazne kayacın yoğunluğunun görece düşük olması, yerçekimi sabitinin rezerv yoresindeki değerinin biraz düşük olmasını gerektirmektedir. Durumun böyle olup olmadığını anlamak için ‘gravimetre’ler kullanılır. Öte yandan, en diştaki örtü kayacın demir minerali içerme olasılığı yüksektir. Bu mineral ise, yerin manyetik alanında miknatıslabilir olduğundan, ek bir manyetik alana yol açıyor. Dolayısıyla, aday bölgelerdeki doğal manyetik alan şiddetleri, ‘manyetometreler’le ölçülüyor. Toplanan veriler, petrolün varlığına dair güçlü bir olasılığa işaret ediyorsa, sıra kuyu açmaya gelmiş demektir.

Kalınlığı ortalama 50m civarında olan örtü kayaça bir kuyu açılıp da atmosfer basinci aşağıya sarkıldığından, gözeneklerde bulunan görece yüksek basınç altındaki petrol, kuyudaki düşük basınçda doğru sızmaya başlar. Hazne başlangıçta basınç altında olduğundan, petrol bir süre için kendiliğinden yükselp yüzeye ulaşabilir. Bu durumda, hazzının çeşitli noktalarında kuyular açıp, kuyu ağızlarını toplayıcı boru hattı ağına bağlamak yeterlidir. Kuyular birbirine fazla yakın olursa, kuyu başına verim düşer. Kuyu açmak zaten pahalı bir işlemidir. Öte yandan az sayıda kuyu, toplam üretim hızının düşük olması anlamına gelir. Dolayısıyla, hazzının topografiyasına, kayaç katmanlarının yapısına, petrolün diffüzyon katsayısına ve yoğunluk gibi diğer fiziksel özelliklerine bağlı olarak matematisel bir model hazırlanıp incelenir ve açılacak optimal kuyu sayısı önceden belirlenir.

Petrol eğer akışkansa (viskozitesi düşük) kuyu başına verim (varil/gün) yüksektir. Fakat, hazzedeki petrol azaldıkça gözenekli yapı rahatlar, basinci düşer ve petrol zerreçikleri daha yavaş sızmaya başlar. Kuyu verimi

düşmüştür. Buraya kadarki aşamaya ‘birincil çıkartma’ deniyor. Birincil çıkartma yöntemiyle, hazzedeki petrolün ancak %20 kadarı çıkarılabilir.

Bundan sonra ‘ikincil çıkartma yöntemleri’ne başvurulması, örneğin devreye pompalama gücünün sокulması lazımdır. Bu işlev, ya petrol alanlarında sıkça görülen ve bir elektrik motoruyla çalıştırılan ‘tahtarevalli pompa’, ya da kuyu dibine indirilen elektrikli dalgıç pompalar tarafından sağlanır. Ayrıca, ya ek kuyular açılarak, ya da eski kuyulardan baziları kapatılarak, bumlardan içeri su pompalanır. Amaç, hazne kayaçtaki basinci artırrarak petrol zerreçiklerini daha hızlı harekete zorlayarak, yeryüzüne çıkmalarına yardımcı olmaktadır. Pompalanın su sıcak olursa daha etkilidir. CO<sub>2</sub> enjeksiyonu veya petolle birlikte çıkışmış olan doğal gazın geri pompalanması, daha da iyi sonuç verir. Fakat gazi pompalamak zor ve pahalıdır. Birincil ve ikincil çıkartma yöntemleri birlikte, hazzedeki petrolün %25-35’ini çıkartılabilecektir. Sıra, ‘üçüncü çıkartma yöntemleri’nin uygulanmasına gelmiştir.

Üçüncü çıkartma yöntemleri, pahalı işlemler oluşturduklarından, ekonomik bulundukları takdirde uygulanırlar. Bu yöntemlerle çalıştırılan kuyular, petrol fiyatlarının düşük olduğu dönemlerde kapatılıp, fiyatlar yükseldiğinde tekrar işletmeye alınır. Yöntemler, petrolün akışkanlığını artırmaya yönelikir. Bu amaçla, surfaktan denilen ve petrol zerreçiklerinin yüzey gerilimini azaltıp akışkanlığını artıran kimyasallar veya aynı işlevi yerine getiren bakteriler kullanılır. Ya da ‘petrolün çıkarılması ışıyla kolaylaştırılmış’ (‘thermally enhanced oil recovery’, TEOR) tekniklerine başvurulur. En sık kullanılan yöntem, ikincil kuyulara su buharı enjeksiyonudur. Bu genellikle, ısı ve elektrigin birlikte üretiltiği bir ‘esüretim’ (‘kojenerasyon’) santralinin yardımıyla yapılır. Santraldaki gaz türbinleri elektrik üretirken atık ısı, buhar üretiminine yönlendirilmekte ve elde edilen buhar, hazzeye pompalanmaktadır. Santralın kullandığı doğal gaz bazen, petolle birlikte çıkan doğal gazın kendisidir. ‘Yerinde yakma tekniği’, petrolün çıkarılması ışıyla kolaylaştırmanın bir diğer yöntemidir. Bu yöntemde, hazzedeki petrolün bir kısmı yerinde yakılır ve kalan kısmının ışınp, akışkanlığının artması sağlanır. Üçüncü yöntemlerle, petrolün %5-15 kadarını daha çıkarmak mümkün: Toplam olarak %50 kadarını.

Petrolün katı veya yarıkatı halleri doğada, örneğin asfaltit, yüzeysel yataklar halinde de bulunuyor. Bilinen en eski asfaltit yatakları, Ölü Deniz'in kuzeyindeki Yeriko kentindedir. Milattan önceki dönemde, kerpiç evlerin yapımında, tuğlalar arasında yapıştırıcı harç malzemesi olarak, ayrıca gemilerde sızdırmazlık ve suya karşı yalıtım amaçlarıyla kullanılmıştır. Yeriko aynı zamanda ve belki de bu yüzden, Dünya'nın içinde halen yaşanılan ve kesintisiz yerleşime tabi olmuş olan en eski kenti. Buradan çıkarılan asfaltitin yakın coğrafyalara satıldığı ve hatta, Fenikeliler tarafından deniz yoluyla Kartaca'ya kadar taşıdığı sanılı-

yor. Romalıların çoğunlukla kerpiçten yapılmış bir Kartaca'yı yakıp yerle bir etmesini kollayıştan bir unsurun, tuğlalarının arasındaki asfaltit olduğu sanılmaktadır.

En eski petrol kuyusu, 4. Yüzyıl'dan önce Çin'de; bir kamışın ucuna aşındırıcı bir metal parçası takıp, diğer ucundan tutup döndürürek ve aşındırıcı uç derine indikçe, üstteki uca başka kamışlar ekleyerek açılmış. Halen yapılmakta olana benzer şekilde. Kuyuların derinliği 243 metreyle buluyor. Çinliler petrolü yakıp, deniz suyundaki suyu buharlaştırip tuz elde etmek için kullanmışlardır. 10. Yüzyıl'a gelindiğinde, çeşitli tuz üretim merkezlerinin birbirlerine, yine kamıştan yapılmış boru hattıyla bağlanmış olduğu görülüyor.

Orta Doğu'da ise, eski Pers tabletleri, toplumun üst katmanlarında petrolün, tip uygulamalarında ve aydınlatma amacıyla kerosen eldesi için kullanıldığından bahseder. İran, ateş yakmanın *Homo Sapien*'ler arasında erken bir aşamada keşfedilip kullanılmaya başlandığına dair kanıtlar barındıran ilginç bir coğrafya. Yüzeyel petrol yatakları, Ahura Mazda inanışının (Zerdüşlü) ateşi simge olarak kabulünü tetikleyip yayılmasına yardımçı olmuş ve ateş tapınaklarını ayakta tutmuş olabilir. Öte yandan, ‘bitüm’ sözcüğünün Persçe karşılığı *mumiye*. Bu sözcük daha sonra Arapça'ya *mumya*, bir olasılıkla oradan da İngilizce'ye *mummy* olarak geçmiştir. Bugünkü kullanımındaki anlamı Arapların, sargısı açılmış mumyaların ten renginin siyah olması nedeniyle, Eski Misirliların mumyalama süreci sırasında bedeni dezenfekte etmek için bitüm kullandığını düşünmüş olmalarından kaynaklanıyor.

8. Yüzyıl'da Abbasiler, yeni başkentleri olarak inşa ettikleri Bağdat'ın sokaklarını, bölgelerdeki yüzeysel alanlardan elde ettikleri petrolü damitarak üretikleri katranla kaplamış. 9. Yüzyıl'da Azerbaycan'ın Baku kenti civarındaki petrol alanları, nafta eldesi için kullanılmıştır. 10. Yüzyıl coğrafyacısı Mesudi, anlatımlarında bu alanlardan bahseder. 13. Yüzyıl'da ise Marco Polo, çıkarılan petrolün ‘yüzlerce gemi dolusu’ olduğunu söyler.

Fakat, petrolün çağdaş tarihi, Polonya Ignacy Lukasiewicz'in 1852 yılında, daha önceleri kömürün damıtılmasıyla elde edilmekte olan keroseni, daha kolay bulunabilen petrolden damıtmanın yöntemini keşfeye başlar. İlk petrol kuyuları ertesi yıl, Polonya'nın güneyinde açılır. Keşifler tüm dünyaya hızla yayılır. 1861 yılında Bakü petrol alanlarında ilk Rus rafinerisi inşa edilmiş olup, dünya petrolünün %90'ı bu alanlarda üretilmektedir. Fakat gelişme yavaştır. Çünkü petrolün hemen tek kullanım alanı, başta sokak lambalarında olmak üzere, aydınlatma amaçlı kerosen üretimidir. 20. Yüzyıl'ın başlarında, içten patları motorun keşfi ve başta ulaşım olmak üzere tüm sektörlerde hızla yayılmasıyla birlikte, alıp başını gider.

Devam etmek üzere...

<sup>1</sup> V. A. Krayushkin, T. I. Tchebanenko, V. P. Klochko, Ye. S. Dvoryanin.