



## EŞEK ARILARININ KORUĞU GARAJ

Arabası olanlar garajlarını kitler. Smolenak yakınlarındaki Yermolenko köyünde yaşayan V. Osipov'un garajı ise hep açık durur. Garaja eşek arıları yuva yapmıştır. Bu eşek arıları ev sahibi ile "tanışmıştır" ve ona dokunmamaktadırlar. Böcek bekçiler iki yıldan fazladır evi ve garajı korumaktadır, öyle ki kedi Bars ve köpek Çernuş bile içeri girememektedir.

## RÜZGÂRIN TOPRAĞI AŞINDIRMASI ÖNLENİYOR

Özbekistan bilginleri kumlu toprakları rüzgâr aşındırmasından koruyacak yeni bir metod buldular. Bu gibi toprakların üstüne sürülen şıstlı kil katranı kum taneçiklerinin dağılmasını önlemekte, toprağın yapısını düzeltmekte, buharlaşmayı azaltmakta ve aynı zamanda zararlı böcek ve otları yok etmektedir. Ülkenin kumlu bölgelerinde bu yöntem uygulanacaktır.

## SANIYENİN İKİ MİLYARDA BİRİNİ ÖLÇEN SAAT

Elektronik optik fotoğraf prensibi ile çalışan böyle bir saat Ukrayna'nın Sumi şehrindeki elektron mikroskopu fabrikasında seri halde imal edilmektedir. Bu cihaz plazma araştırmalarında, nükleer fizikte, spektroskopide ve kullanılacaktır.

## ELEKTRONİK TEŞHİS

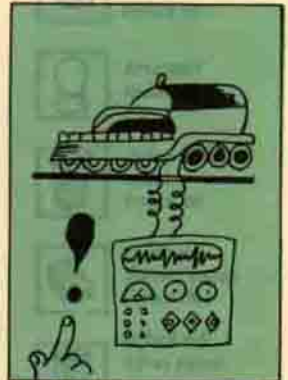
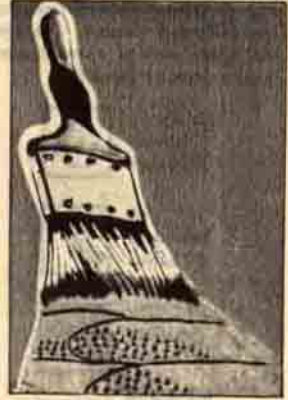
Binlerce kilometre yapıktan sonra elektrik lokomotifler depoya çekilerek gözden geçirilir (revizyon). Bu güç ve ince bir iştir, öyle ki en iyi teknisyenler bile tam başaramaz. Telemeکانik ve Elektronik Enstitüsü lokomotifleri elektronik yöntemlerle muayene ediyor. Elektronik beyin özel kordonlarla lokomotifin çeşitli noktalarına bağlanır ve sonuçlar bir ekran üzerinde belirir. Bu şekilde lokomotifdeki en küçük bozukluklar büyük bir duyarlılıkla bulunur. Lokomotifin bütün parçaları bir saatte muayene edilir, eski metodlarla muayene saatlerce sürmektedir.

## BÖCEKLERİN SAVAŞI

Biyelorusya'da bir biyolojik metodlarla bitki koruma istasyonunda 10 milyon trichogram böceği üretilerek bahçelere salındı. Bu küçük siyah sinekler meyva bahçelerini baş düşmanları olan meyva kelebeklerine karşı savunacaklar. Burada bu amaçla başka böcekler de üretilmektedir. Böcekler 20.000 hektarlık meyva bahçesini koruyor.

## PARÇALARI DONDURARAK BİRLEŞTİRME

Çeşitli maddelerin sıcakta genişlediği ve soğukta daraldığı bilinen bir şeydir. Bu fizik kanununa dayanılarak Kiev tersanelerinde gemi parçaları birbirine ekleniyor. Bugüne kadar bir parçayı ötekinin içine sokmak için bir pres kullanılırdı. Bugün ise parça özel bir odada soğutulur, bu şekilde parçanın boyutları küçülür ve kendisi için hazırlanan deliğe kolaylıkla girer. Bundan sonra yapılacak tek şey ısıyı normale getirmektir. Bu şekilde iş kolaylaşmakta ve üretim artmaktadır.





## REAKTÖRÜN İÇİNE BAKABİLEN ALET

Ukrayna'da Donetsk Üniversitesi'nde keşfedilen bir aletle çelik eriten konvertörlerin, termik santrallerdeki buhar kazanlarının ve atom reaktörlerinin içine bakılabilecektir. Benzeri olmayan bu aletle sıvıların ve gazların hareketi incelenmektedir.



## TUZ ÜRÜNÜ ARTTIRIYOR

Başkır Biyoloji Enstitüsünde şöyle bir deney yapıldı: şeker pancarı tohumları ekilmeden önceki 24 saatte tuz ve sodyum nitrat solüsyonu içinde bırakıldı. Ürün hektar başına 3 ton bir artış göstermekte ve şeker muhtevası artmaktadır. Bilginlere göre bunun nedeni bitki üremesini yavaşlatan bazı maddelerin tohumlardan tuzlu suya geçmesidir. Bundan başka tohumlara nüfuz eden sodyum iyonları enzimleri aktive eder ve protein sentezini hızlandırır. Şeker pancarı tohumları genellikle fazla Na ihtiva eder: % 9'a kadar. Fakat bu kadar fazla miktar bile uzun süre dayanamaz, eğer tohumlar sodyum'ca daha zenginleşirse bitkiler daha iyi solunum yapar, daha fazla kuru madde toplar, yaprak alanını arttırır ve suyu daha iyi tutar, bunların sonucu olarak şeker pancarı daha erken olgunlaşır ve daha fazla şeker toplar.

SOVIET UNION  
ve  
SPOUTNIK'den  
Çeviren:  
Dr. Selçuk ALSAN

## SU VE PLASTİKTEN YAPILMIŞ BARAJ

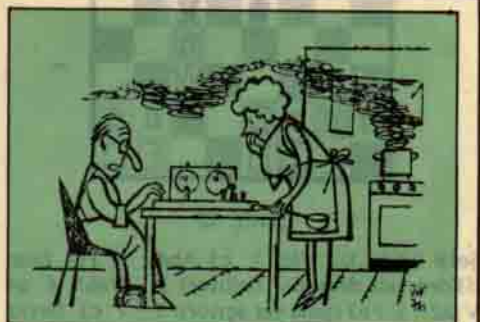


Ural'lara yakın Syun Irmağı üzerinde garip bir baraj belirmiş bulunuyor. Elastik bir kumaştan yapılmış olan bu baraj su seviyesinin metrelerce yükselmesini ve tarlaların sulanmasını sağlamaktadır. Akordion biçimindeki bu baraj ırmağın önüne gerilmekte ve su ile doldurulunca dibe sınıksız oturur. Aşırı yağmurlarda ve ırmağın kabardığı diğer hallerde artan su basıncının etkisiyle baraj büzülür, yüksekliği azalır ve aşırı sular barajın üstünden akıp giderek durum eski haline döner. Kış gelince bu bükülebilir barajın içindeki su pompalarla dışarı atılır ve baraj ince bir kordele halinde ırmağın dibine iner. Barajın ırmak yüzeyine çıkartılması dört saat alır. Uzmanlara göre özellikle küçük ırmaklar üzerinde bu tip barajlar çok yararlı olmaktadır.

## HAVA ALANLARINI TEMİZLEYİCİ MAKİNA



Hava alanı pistlerinin kar, çamur ve tozla örtülmesi kazalara yol açmaktadır. Bu bakımdan dünyanın her yanında hava alanları temiz tutulur ve bu iş için yeni imkânlar aranır. Son zamanlarda Biyelorusya'daki uzmanlar çok güçlü bir alan temizleme makinası icat ettiler. Bu makina hava alanındaki bütün karları yarım saat geçmeden temizlemekte ve alanı kurutmaktadır. Tozlar hava püskürterek temizlenmekte, karlar eritilmekte ve alan bir uçaktaki ömrünü tamamlamış bir jet motöründen püskürtülen sıcak hava ile kurutulmaktadır.



ŞAHMATT'dan