

Trafik Güvenliği:

PULLARLA TRAFİK GÜVENLİĞİ

Nizamettin ÖZBEK



Bilindiği gibi, şoför, sürücü, yaya ve yolcu olarak bütün yoldan yararlananları, her yaşta, trafik güvenliği bakımından eğitmek için çeşitli eğitim araçlarına başvurulmakta, her türlü olanak ve vesilelerden yararlanılmaktadır. Eğitim araçları içinde en etkili olanlar, uygulamalardan edinilen sonuçlara göre, göz ve kulağa hitabedenlerdir. Bunlar, günümüzde, genellikle diya, filmstrip, filim, bant, plâk, kukla ve basılı eğitim materyali halinde ilgililerin yararına sunulmaktadır.

Sunma işi ya doğrudan doğruya ya da radyo, televizyon ve basın aracılığıyla yapılmaktadır.

Göz ve kulağa hitabeden eğitim araçlarından basılı eğitim materyalinin yaygın uygulama biçimi ise kart, afiş, öğüt, rozet, posta pulu, gazete, dergi, broşür ve kitap halinde olmaktadır. Biz bugün, burada bunlardan kısaca posta pulu üzerinde duracağız.

Posta pulu, başlangıçta yalnız posta ücretlerinin ödenmesini sağlayacak bir araç olarak düşünölmüştür. Fakat, zamanla pullar, büyük sosyal, tarihsel, kültürel vb. olayların meydana gelmesi ve yinelenmesi vesilesiyle çıkarılmaya başlanınca çeşitli etkenlere göre değer kazanan ve değer biçilen bir koleksiyon materyali de olmuştur.

Bugün milyonlarca meraklısı arasında hükümdarların bile bulunduğu posta pulu, her iki kullanma biçimiyle, dünya çapında ve uluslararası bir uygulama alanına sahiptir. Bu bakımdan, her türlü iyi ve kötü yanlarıyla yine dünya çapında ve uluslararası bir uygulama alanına sahip olan trafiğin eğitim konusunda puldan yararlanması doğaldır.

İşte bu durumu gözönünde tutan Fransız yazar Paul Denarié albüm ve katalogları karıştıarak trafik konusunda 142 pul saymış ve La Prévention Routière dergisinde memleket memleket bu konuda çıkan pullar üzerine aşağıda çevirisini verdiğimiz yazıyı yazmışır:

Albüm ve katalogları karıştırdırken bu konuyu ele alan 142 pul saydık. Bunlardan en eskisi, birkaç kongre ayrı tutulursa, kuşkusuz, 1956'da İsviçre'de çıkarılan 20 santimlik ve "Attention aux enfants" (Çocuklara Dikkat) puludur. Dünyanın bir ucundan öteki ucuna kadar birçok memleketler, dikkati yeni bir karayolu yönetmeliği, kazaların önlenmesi, emniyet kemerinin kabulü üzerine çekmek ve hatta sadece yetişkinlerle çocuklara Trafik yasa ve tüzüğünü öğretmek için pullar çıkarmışlardır.

Ve işte pullarla Trafik Güvenliği üzerine bilgi toplamak isteyenlere memleket memleket bildiklerimiz:

Batı Almanya (1966) : Karayolu Taşıması Uluslararası Sergisi, 5 Fenik.; işaret levhaları. (1971) Trafikle ilgili yeni kurallar: 10, 20, 30, 50 Fenik: Trafik görevlisi. Trafik işareti Dur. Bariyerli geçit. (1971): Yeni trafik kuralları (2. seri), 5, 10, 20, 30 Fenik: Geçiş. Önyarıcı işaretler. Yönlendirici. Bariyerli geçit. (1971): Yol güvenliği: 5, 25, 60 Fenik: Filama. Yola çıkarken alkollü içki yasağı. Bir arabanın önünde yuvarlanan top. (1972-1973): Kazaların önlenmesi serisinden bu son pul için 70 Fenik yeni değer ve yeni renkler.

Almanya/Batı Berlin- (1971): RFA pulları, "Berlin" lejantlı, Yol Güvenliği serisinden 5, 25, 60 Fenik, aynı 70 Fenik, (1972-1973) kazaları önleme serisinden.

Doğu Almanya- (1966): Karayolu trafiğinin korunması, 10, 15, 25, 50 Fenik. İşaretler: Çocuk. Bisikletli. Motosiklet ve ambulans. (1969): Trafik kazalarından korunma, 5, 10, 20, 25 Fenik: Yaya geçidi. Üç renkli trafik ışığı. Henzemin geçit.



Taşıt geçişi. (1975): Karayolu Trafığı 10, 15, 20, 25, 35 Fenik: Öğrenciler. Kadın polisler. Polis memuru. Taşıtların teknik denetimi. Yol güvenliği dersleri.

Hollanda Antilleri, Curoçao- (1973): Yol güvenliği: 12 Cent + 6 Cent: 15 Cent + 7 Cent: 40 Cent + 20 Cent: Çivili yaya geçidi ve işaret levhası. Yayalar ve öğrenciler için geçit. Bir sınır çizgisi ile ayrılmış otoyol.

Arjantin- (1968): Yol güvenliği: 20 Pesos: Sokakta karşıdan karşıya geçen çocuklar.

Avusturya- (1975): Emniyet kemeri, 70 Groschens: Kemer ve el iskeletleri.

Belçika- (1972): Yol güvenliği. 3.50 F: İşaretler ve üç renkli trafik ışığı.

Merkezi Afrika Cumhuriyeti- (1975): Trafik Tüzüğü, 5, 10, 20, 30, 40 Frank: Tek yön. Dur. Park yasağı. Dikkat okul. Kavşak.

Danimarka- (1970): Karayolu Trafığı, 50 Öre: Memur ve Bariyerli geçit.

Birleşik Arap Emirlikleri- (1973): Trafik Haftası, 35 ve 75 Fils. 1 Dinar 25: İşaret levhası. Bariyerli geçit. Polis memuru. (1976): Trafik ve yol güvenliği haftası. 15, 80, 140 Fils: Dur. Geçme yasağı. Çivili geçit.

İspanya- (1976): Yol güvenliği, 1, 3, 5 Pesetas (Peçeta): Geçmeden önce bakınız. Kuşku halinde durunuz. Emniyet kemeri.

Formoza- (1965): Trafik Güvenliği, 1, 4 Dolar: Işıklı işaretler ve bariyerli geçit. (1969): Yurttaşın

Modern Yaşam serisinden: 2,50 Dolar: Büro ve trafik.

Fransa- (1968): Yol güvenliği 0,25 F: İşaret levhaları.

Macaristan- (1961): Kızıl-Haç serisinden: 1 Forint: Kırmızı ışık. (1964): Otomobil trafiği 20 ve 60 Filler. 1 Forint. Yaya geçidi. Çocuklar ve top. Anne ve çocuk. (1973): Trafik tüzüğü, 40, 60 Filler. 1 Forint: Trafikte dostça davranalım. Bir kadehte olsa içmeyiniz. Bisikletinize far takınız.

Irak- (1971): Trafikin ikinci haftası; 15 ve 25 Fil: Çocuk ve çivili geçit.

İzlanda- (1968): Trafikin sağa alınması 4 ve 5 Kron: Karayolu trafiği.

İtalya (1957): Yolda önlem. 25 Lires (Liret): Üç renkli ışık ve kavşak.

Japonya (1967): Trafik günü, 15 yen. (1969): Otomobil trafiği günü, 15 Yen.

Kuveyt (1966): Otomobil trafiği günü, 10 ve 20 Fil (1967): Aynı, 8 ve 10 Fil (1968): Aynı, 10, 15 ve 20 Fil. (1969): Aynı, 10 ve 20 Fil. (1970): Trafik günü 20 ve 30 Fil.

Lüksemburg-(1970): Yol güvenliği, 3 Frank: İşaret levhası.

Nijerya (1972): Sağdan otomobil kullan, 4 Pens. 1,3 Şilin, 1,9 Ş. 3 Şilin.

Hollanda Yeni-Ginesi- (1962): Karayolu Trafiki, 25, 30 Sent: Bariyerli Geçit. Bilgi işareti.

Yeni Zelanda-(1964): Yolda Korunma, 3 Pens: "Yollarımızı güvenli bulunduralım"

Polonya-(1969): Trafik güvenliği, 40 ve 50 Groşzy, 2,50 Zloty: Kent dışı yollarda soldan yürümeli. İnsan oturan (meskûn) yerlerden geçerken dikkatli olmalı. Karşıdan gelenin gözünü kamaştırmamalı, kısa hüzmeleri yakmalı.

Portekiz-(1965): 1'nci Karayolu Trafiki Milli Kongresi, 1 Escudo 3,30 Esc. 3,50 Esc: 3 renkli ışık.

Quatar-(1967): Otomobil trafiği günü, 30, 30, 50 Dirhem. 1 Rial.

İsveç-(1967): Trafikin sağa alınması, 35 ve 45 Öre: Yollar ve direksiyon. (1971): Yol Güvenliği 35 ve 65 Öre: Çocuk ve tekerlek.

Sierra Leone (Siyara Leon)-(1971): Sağdan araba kullanma, 3 1/2 Sent. Hava postası, 9 1/2 Sent.

İsviçre-(1956): Yol Güvenliği, 20 Santim: Çocuklara dikkat. (1972): Yolda ilk yardım, 10 Santim: Önuyarıcı üçgen ve İngiliz anahtarı.

Suriye-(1966): Otomobil Trafiki günü, hava postası 25 kuruş: El ve üç renkli ışık. (1971): Dünya yol güvenliği günü, 15, 25, 45 Kuruş: Çocuk ve üç renkli ışık. Yol işaretleri.

Tunus-(1973): Yol Güvenliği, 25 ve 30 Milim: Otoyollar. Üç renkli ışık ve yayalar. (1975): Yol Güvenliği, 25 Milim: Bir çivili yaya geçidinden geçen çocuklar.

URSS-(1972): Trafik Kuralları, 4 köpek: Trafik tüzüğünü okuyan çocuklar.

USA-(1965): Otomobil trafiğinin güvenliği, 5 Cent (Sent): Trafik ışığı.

"Yol Güvenliği" konusuna birkaç başka pul eklenebilir. Batı Almanya'da 1970, "gönüllü yardım serisi"ne 50 Feniklik "Yol üzerinde" pulu. Doğu Almanya'da 1970 Millî Polisin 25'nci yıldönümü serisinde 15 Feniklik radyo arabası ve 20 Feniklik ulaştırma polisi pulları. Fransa'da 1970, 0,45 F. Millî Jandarma ve 11 Ekim 1975'de çıkarılan Millî polis pulları. Jamaika'da 1968, 3 Penslik polis (trafik)'in yüzüncü yıldönümü pulu. İsveç'te 1975 "gözetme-Koruma-Yardım" serisinde 90 Öre'lik Belediye polisi pulu.

Bunlara kimi kongreleri anma günleri de katılabilir. Romanya'da 1949 Uluslararası Ulaştırma Sendikaları Konferansının 10 ve 20 Lei'lik iki heykelcikle anılması. Peru'da 1951, 5'nci Panamerican Yol Kongresi (34, 15, 20, 50 Centavos, 1, 2, 5, 10 Centavos) pulları. Birleşik Amerika Devletleri'nde 1952, üç Sentlik Amerikan Automobil Association'nun Ellinci Yıldönümü (yayaların korunması). Brezilya'da, 1959, 3.30 Cruzeiros'luk 11'nci Milletlerarası Otoyol Kongresi. Japonya'da 1967, 50 Yenlik 13'ncü Yol Şebekeleri Millî Kongresi. Çekoslovakya'da 1971, 1 Koruna'luk Dünya Yol Kongresi (çeşitli düzeyde kesişen yollar). Ekvator'da, aynı yıl, Panamerican Yol Kongresi (5, 10, 20, 50 Sucres). Fas'da, 1972 75 Fr. lık. Afrika 2'nci yol konferansı. Nihayet, Belçika'da 1973, 5 Fr. lık Vlaamse Automobilisten Bond' 50'nci yıldönümü ve 1976, 13 Fr. lık Road Union (Yollar Birliği) Uluslararası Kongresi.

YARARLANILAN YAPITLAR:

- (1) La Prévention Routière.
- (2) Deutsche Verkehrswacht.
- (3) Trafik Eğitimi (Nizamettin ÖZBEK).

NOT: Son günlerde memleketimizde de PTT İdaresince Trafik güvenliğiyle ilgili birkaç pul çıkarılmıştır.

• Birçok kusurlarla dolu olmak şüphesiz kötü şeydir. Fakat onları bilmemezlikten gelmek daha kötüdür.