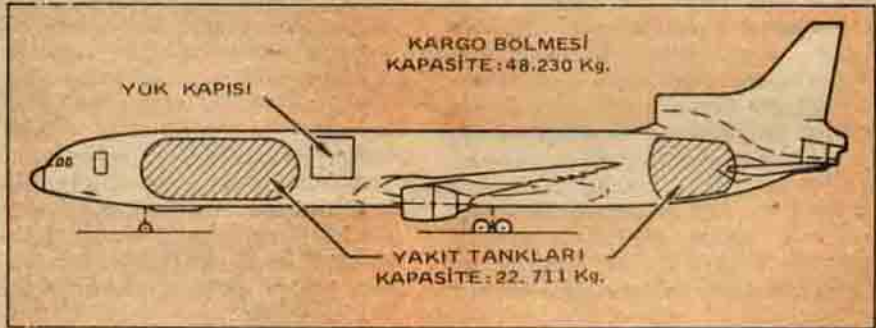
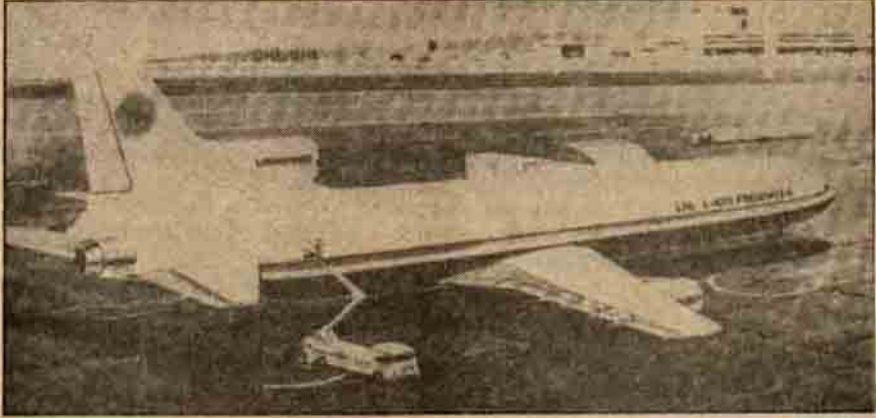


YENİLİKLERE BAKIŞ...

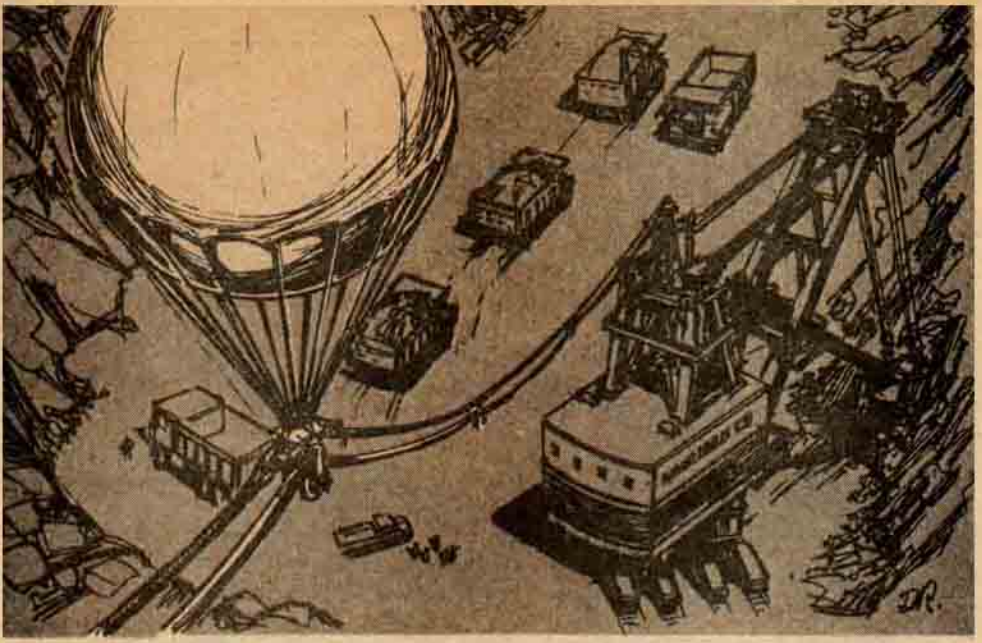


HİDROJEN YAKITLI UÇAK

Petrolün gittikçe değer kazanması karşısında, uçaklarda yakıt olarak Hidrojen kullanılması önem kazandı. LOCKHEED Firması, şimdi böyle bir projeyi 1987 yılında gerçekleştirme çabasında. Resimde görüldüğü gibi, sıvı hidrojen tankları uçağın önüne ve arkasına yerleştiriliyor. Böylece, 22.711 Kg.'lık bir yakıt kapasitesi oluşuyor. Kargo kapasitesi ise 48.230 kg.

Peki ama, bu kadar sıvı hidrojen nere-

den sağlanacak? Lockheed'in planına göre dört ülke- Birleşik Amerika, İngiltere, Batı Almanya ve Suudi Arabistan- herbiri kendi sıvı hidrojen tesislerini, başlıca hava alanlarından birinin yakınında inşa edecekler. Yakıt, alan platformunda yer altında bir depoda bulunacak ve buradan (fotoğrafta görüldüğü gibi) ikmal yapılacak. Dört uçak için geliştirme, yapım ve teslim masrafı 650 milyon dolar hesaplanmış. Sıvı hidrojen tesisleri, alan ve diğer masraflar dört ülke arasında paylaşılmak üzere toplam 1.38 milyar doları buluyor. Uçağın 1987'de hizmete girmesi umuluyor.



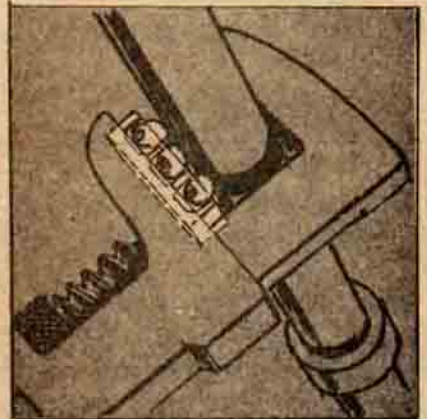
ENERJİ KABLOSUNU TAŞIYAN BALON

Özellikle açık maden ve kömür ocaklarında, tesise elektrik getiren kabloyu bir balon havada tutuyor. Böylece iş alanında engelleyici durum ortadan kalkmış

GÜNEŞ ENERJİSİ TOPLAYAN AMPULLER

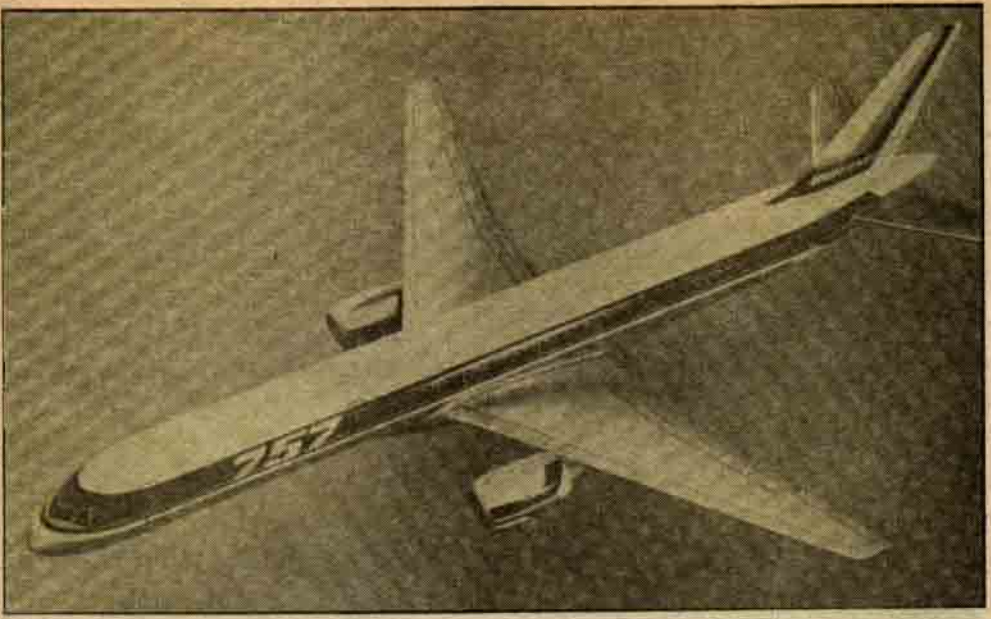
Küremsi ve çift cidarlı ampuller, gündüz saatlerinde etkili şekilde sıcaklık emebiliyor. Dıştaki parlak ampul, güneş ışınlarını içteki koyu renkli, ısı emen, içi sıvı dolu olana geçiriyor. Ampuller arasındaki hava boşluğu (vakum) ısı kaybını önüyor. Isınan sıvı birleşik bir boru ile kullanılacağı yere gidiyor.

bulunuyor. Aynı yöntem, inşaat işlerinde kullanılan kepçeler için de rahat çalışma sağlıyor.



MAKARA DİŞLİ İNGİLİZ ANAHTARI

Şekilde görüldüğü gibi, anahtarın iç çenesine küçük dişli uç makara yerleştirilmiş. Bir yönde sıkışan, aksi yönde gevşeyen bu makaralar sayesinde rahat ve hızlı iş görme mümkün olabiliyor.



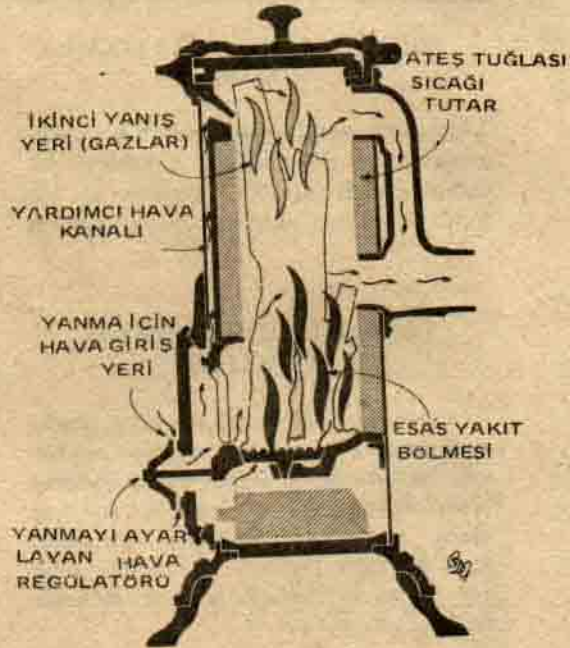
BOEİNG 757

Kavisli bir buruna sahip olan yeni Boeing 757, bu aerodinamik yapısıyla, pilotlara rahat bir görüş sağlıyor. 1983'te hizmete girmesi planlanan uçak, çift fanjet motorlu olup, daha sessiz ve şimdiki uçaklara göre % 25-35 daha az yakıt tüketimli.

FRANSIZ YAPISI BİR SOBA

Tepeden dolma, silindirik bir yapıya sahip. 90 yıldanberi kullanılıyor. Benzer sobalar gibi, odun, kömür ve benzeri katı yakıtla ısıtıyor. Takriben 25 kilogramlık kömür kapasitesi, 24-30 saatlik bir ısıtma sağlıyor.

DERLEYEN (Ed.)



Çok derin olan kuyu değil, çok kısa olan ip'tir.

Çin Atasözü