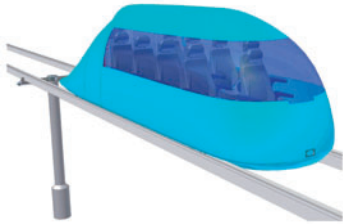


Geleceğin Ulaşım Araçları 2

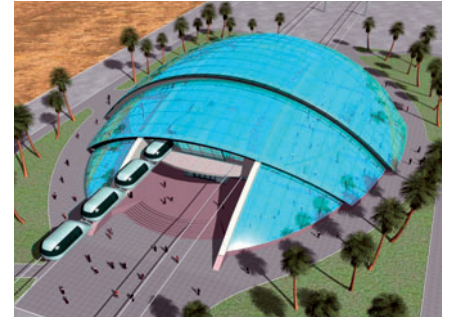
Gelecekte yolcu güvenliğini ve zaman tasarrufunu en üst düzeyde tutan, çevreyi kirliletmeyen, sessiz ve trafik sıkışıklığının hiç olmadığı bir ulaşım sistemi düşleseniz gözünüzde neler canlanırdı? Kara taşımacılığından daha güvenli, belki hava taşımacılığından bile daha güvenli ve konforlu bir yolculuk yapmayı düşünseniz, hayal gücünüz sizi hangi araçla nereye, hangi hızda ve nasıl götürürdü?



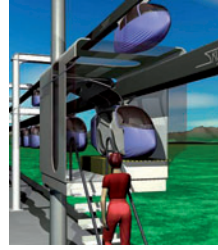
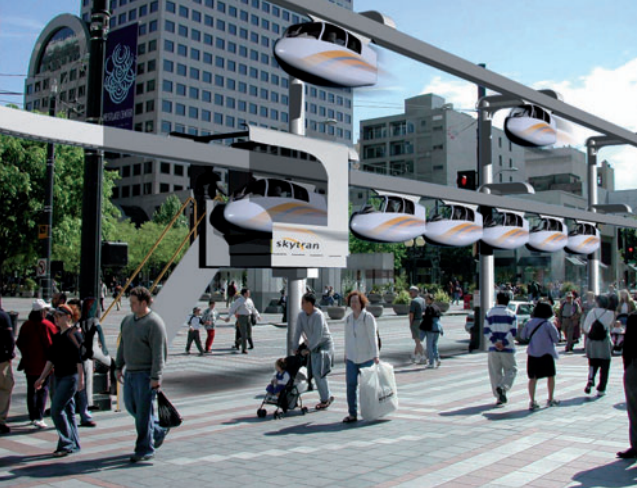
Uçaktan daha ucuz, saatte 450 km'lik bir hızla, iklimlendirilmiş bir ortamda bir kentten ötekine örneğin, Ankara'dan İstanbul'a bir saatten az bir sürede gidebileceğiniz bazı taşıtların tasarlanıyor olduğunu biliyor musunuz?



İlk örneğimiz STU adlı bir hızlı taşıma sistemi. 1977'de ABD'de geliştirilmeye başlanan bu sistem, askılı rayların üzerinde ilerleyen modüler kabinlerle şehirlerarası yolculuk yapmayı sağlayan bir toplu taşıma sistemi. STU saatte 450 km'ye kadar çıkması planlanan hızı ve yüksek güvenlik sistemleriyle yolcu odaklı bir sistem.



S T U
M o n o M e t r o
S k y T r a n
J p o d s



Güvenlik için vagonların arasında 25 m'lik açıklık düşünülmüş. Vagonları hafif ve aerodinamik bir yapıya var. Askılı sistem üzerindeki yükü ve yolculuk sırasında oluşabilecek ses, sürtünme ve titreşim gibi temel sorunları çözecek gibi görünüyor. SkyTran'ın herhangi bir tarifesini yok ve yolcu bindiğinde hareket ediyor. Geleceğin bu bireysel ulaşım aracı, otomobil bağımlılığını gerçekten de ortadan kaldıracak gibi duruyor.



Özellikle yenilenebilir enerji kullanımı ve melez bir teknolojiyle çalışması onu gelecek için çevreci bir ulaşım alternatifi olarak ön plana çıkarıyor.

Geleceğin bir başka toplu taşıma seçeneği de SkyTran. SkyTran hem kent içi hem de kent dışında kullanılacak şekilde tasarlanan, bireysel bir taşıma sistemi olarak ABD'deki Unimod şirketince geliştiriliyor. İki kişinin taşınacağı vagonlardan oluşan SkyTran, kent içinde 160 km ve kent dışında da 240 km hıza çıkabiliyor.

Geleceğin bir başka ulaşım sistemi de metro kavramına yeni bir yorum getiriyor. Bu da bir başka askılı toplu taşıma sistemi ama hafif olanı. MonoMetro denen kent içi taşıma sisteminin ilk örneklerini bu yıl dünyada görmeye başlayacağız.



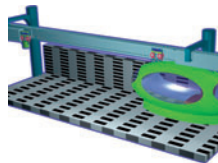
MonoMetro var olan kent içi ulaşım ağını kullanarak, aşamalı bir şekilde, modüler bir askılı sistemin kurulmasıyla devreye giriyor. Öncelikle ekonomik bir alternatif ulaşım sistemi.



Geleceğin Jpods durak alternatifi



Jpods modüler vagonlar



Jpods istasyon yakın çekim

Son örneklerimiz ötekilerle karşılaştırıldığında daha yavaş ama daha ucuz bir toplu taşıma sistemi: Jpods. Jpods, 2 ve 4 kişilik modelleri olan, askılı bir hafif raylı toplu taşıma sistemi. Sistemin öne çıkan özelliği ucuz ve temiz bir ulaşım sağlaması. Ayrıca otomobillerin tükettiği benzin ve ürettiği karbon dioksit düzeyini %90 kadar düşürme potansiyeli var. Yani geleceğin temiz, alternatif ulaşım araçlarından biri. Kent çevresi ulaşımı sırasında düşük hız yapacak şekilde tasarlanmış. Sistemin uygun coğrafi koşullarda güneş enerjisiyle çalışmasını sağlayacak araştırmalar sürdürülüyor.

Hakan Gürsu

Kaynaklar

<http://www.alternatetransport.com/>
<http://www.tuvie.com/skytran-futuristic-public-transport-with-maglev-system>
<http://www.jpods.com/Tech.html>