



FORMULA G

YARIŞ





BAŞLIYOR

İki yıla yakındır sürdürülen özverili, disiplinli çalışmalar sonuçlarını verdi. 16 ekibimiz, yarattıkları olağanüstü güzellikte araçlarıyla, bu olağanüstü güzellikteki pistte 30 Ağustos Zafer Bayramımızda bize dostluk ve kardeşlik içinde geçecek olağanüstü bir yarış izlettirecekler. Kendilerini kutluyor, tüm okurlarımızı yarış günü onları alkışlamak üzere İstanbul Formula 1 pistine davet ediyoruz. **BTD**

Solaris'in Aracı Yollarda

1.5 yıldır gerek çeşitli sanayi kuruluşları ile gerek Ege Meslek Yüksek Okulu Endüstriyel Elektronik Bölümü ile gerekse meslek odamızla beraber yürüttüğümüz çalışmalarımızın sonuçlarını görebileceğimiz Formula G Yarışı'na bir ay kala tüm heyecanımız ile piste çıkıp aracımıza "start" vermiş bulunmaktayız. Bu test sürüşlerinden elde ettiğimiz deneyimler ile aracımızda gerekli olan son değişiklikleri ve aracın performansını arttıracak olan iyileştirmeleri gerçekleştirmeye devam ediyoruz. Tabii ki her projede olduğu gibi imalat sırasında biz de bazı problemlerle karşılaşyoruz. Buna rağmen analitik düşünerek sistematik bir şekilde bu problemleri birer birer çözüyor ve daha iyiye doğru gidiyoruz. Taşlar yerine oturdukça ortaya çıkan tablo bütün ekibin heyecanını ve azmini bir kat daha arttırıyor.

Aracımızın gövde ve şasisini ürettiğimiz karbon kompozit malzemeyi kullanarak aracımız için bir de kokpit tasarlamamız gerekiyordu. Aracımızın rüzgar sürtünmesinden en az şekilde etkilenmesini sağlamak için yakalamamız



gereken form yağmur damlasıydı. Tasarımı yapılan kokpitin ilk önce bir modeli oluşturuldu fakat yağmur damlası formunu yakalamak çok zordu ve gerçekten de çok zamanımızı aldı. Bu model kullanılarak kokpitin kalıbı çıkartıldı. Daha sonra kalıp içerisine karbon kompozit malzeme yerleştirilerek kalıbın formunu alması sağlandı. Kokpitin boyanması ve camının takılmasının ardından ortaya gerçekten çok güzel ve şık yarım yağmur damlası formunda bir ürün çıktı. Bu üründe de olduğu gibi arac ile ilgili diğer tüm çalışmalar da yine Gövsa Kompozit atelyelerinde devam ediyor. Bu işe başladığımız ilk günden beri yanımızda olan ve bize büyük

destekler sağlayan sponsorumuz Gövsa Kompozite teşekkürü bir borç biliriz.

Son 1.5 aydır yoğun bir şekilde devam eden çalışmalar sonucunda aracımızı nihayet piste indirmeyi başardık. Bu da takımımız için büyük bir moral ve motivasyon kaynağı olmuştur. 30 Ağustos'ta İstanbul Park'ta katılacağımız Formula G Yarışı'nın provalarını bugünlerde İzmir yarış pistinde yapmaktayız. Her geçen gün sürenin azalmasıyla birlikte ülkemizde ilk kez yapılan bu yarışa katılacağımız için heyecanımız daha da artmaya devam ediyor. Ayrıca inanıyoruz ki bu yarış ülkemizde yenilenebilir enerji kaynaklarının daha etkin bir şekilde kullanılması konusunda bir umut kaynağı olacaktır.

Böylesine güzel bir organizasyonda yer alabilmemizi sağlayan başta TÜBİTAK ve BİLİM ve TEKNİK Dergisi olmak üzere Gövsa Kompozit, İnci Akü, Delphi, Delphi Dizel, Michelin, Bisan, Tepeş ve diğer tüm sponsorlarımıza sonsuz teşekkür ederiz. Saygılarımızla...



Gazi Üniversitesi'nin Aracı GÜNSONİC'te Geri Sayım



Aracımızın tasarımında birtakım değişiklikler yaparak daha aerodinamik yapıya yöneldik. Bu nedenle kaporta kısmını ve şasi kısmını yeniden düzenledik.

Temmuz sonu aracımız test edilir konuma geldi. Aracımızın boyutları 1.80 m x 5.00 metre.





Körfez Yıldızı Tamamlanmak Üzere...

Yarış günü yaklaştıkça artan heyecan ve azimle çalışmalarımıza son sürat devam etmekteyiz. Grubumuz geçen aydan bu yana bir hayli yol kat etmiştir. Daha önceden tamamlandığını belirttiğimiz, araçta kullanılacak olan fırçasız doğru akım motorlarının son performans testleri yapılmaktadır. Mikroişlemci denetimli sürücü devrelerimiz tamamlanmış olup, mikroişlemcinin yazılımı üzerindeki çalışmalarımız devam etmektedir.

Yarış şartnamesinde belirtilen ve zorunlu olan hidrolik fren sisteminin testleri gerçekleştirilmiştir. Resimlerde görüldüğü gibi güneş panelleri araç üzerine monte edilmiştir. Aracımızın dış kaplamaları bitmiş olup, son düzeltmeleri yapılmaktadır. Aracımız Körfez Yıldızı'nın bu aşamaya gelmesinde bize katkıda bulunan Kocaeli Üniversitesi Rektörü Prof.Dr.Baki KOMSUOĞLU'na, bizi her konuda destekleyen ve daima ya-

nımızda olan Elektrik Mühendisliği Bölüm Başkanı Prof. Dr. Semra ÖZTÜRK'e, takım arkadaşlarımız ve aynı zamanda sponsorumuz olan ASOS Mühendislik ve Otomotiv Tic. Ltd. Şti.'den Oğuzhan SEZGİ'ye ve diğer sponsorumuz Meta Mühendislik Elektrik Elektronik ve Makine San. Tic. Ltd. Şti'den Bülent KARAGÖZ'e teşekkürlerimizi sunuyoruz. 30 Ağustos'ta İstanbul Park'ta görüşmek dileğiyle...



İki yıl süren çalışmalarımız boyunca desteğini hep hissettiğimiz Bilim ve Teknik Dergisi ailesine, bize maddi ve manevi konularda her türlü desteği

sağlayan başta sayın hocalarımız olmak üzere okulumuz Ankara Üniversitesi'ne sonsuz teşekkürlerimizi sunarız.

İki yıl önce başladığımız bu yolda büyük zorlukları aşarak bugüne geldik. Bu işin ülkemizde ilk kez yapılmasından dolayı çevremizden hem tepki hem de destek gördük.

Bütün uğraşlarımız sonucunda, hiçbir mühendislik bilgisi olmadan Günebakan'ı tamamlamayı başardık. Artık Günebakan atölyede heyecanla büyük gün olan 30 Ağustos'u bekliyor.

Projelendirme aşamasında bilgi alışverişini canlı tuttuğumuz ve bu organizasyonu bir çekişme ortamı değil de herkesin bir şeyler öğrenebileceği bir şenlik ortamına dönüştürme fikrinde bize katılan diğer takımlardaki arkadaşlarımıza başarılar dileriz.

30 Ağustosta F-1 pistinde sizlere bu heyecanı paylaşmak dileğiyle, hoşça kalın...

YÜGAT da Pistte

Yeditepe Üniversitesi Güneş Arabaları Takımı da çalışmalarının son durumunu bizle ve okurlarımızla paylaşmak için yandaki görüntüyü araçlarının "daha boyası kurumadan" gönderdi. Bir bölümü aracın üzerine yerleştirilmiş olan güneş hücrelerinin tümüyle monte siyle, araç, bu sayımız yayımlandığında deneme sürüşlerine başlamış olacak.

