

# Üniversiteler TÜBİTAK Efficiency Challenge Electric Vehicle Etkinliğinde Buluşuyor

Nagehan Ramazanoğlu [ TÜBİTAK Bilim ve Toplum Dairesi

İlki 2005'te  
Bilim ve Teknik tarafından  
güneş enerjili araç  
kategorisinde gerçekleştirilen  
alternatif enerjili araç  
yarışları etkinliği TÜBİTAK  
Efficiency Challenge Electric  
Vehicle 6-12 Ağustos 2018  
tarihlerinde düzenlenecek.  
Öğrencilerin ürettiği  
batarya (Elektromobil) ve  
hidrojen yakıt pili (Hidromobil)  
ile çalışan elektrikli araçlar  
şehir konseptine uygun,  
iki kişili, dört kapılı olarak  
tasarlanıyor.





**Y**arışmacı takımların birincil hedefi en verimli elektrikli aracı üretmek. Elektromobil araçlarının yaklaşık 60 km'lik mesafeyi 1 saatte, Hidromobil araçlarının ise 40 km'yi 45 dakikada en az enerji sarfiyatıyla tamamlaması gerekiyor.

Bu yıl verimlilik yarışının yanı sıra öğrencilerin sürücüsüz araç teknolojileri üzerinde çalışmasını teşvik etmek amacıyla Otonom Araç Kategorisi adında yeni bir yarış oluşturuldu. Bu kategoride yarışacak araçların belirli bir parkuru sürücüsüz tamamlamak için çevresini tanıması, direksiyonu, gazı ve freni kontrol etmesi gerekiyor. Bu nedenle takımların bu görev için gerekli sensör, algılama ve kontrol sistemlerini hazırlaması isteniyor. Elektrikli araçların kullanımı ile birlikte otonom araçların da yakın gelecekte yaygınlaşması beklendiğinden, farklı disiplinlerden mühendislik öğrencilerinin bu konuda çalışma ve araştırma imkânı edinip farkındalıklarının artırılması hedefleniyor.

Elektromobil, Hidromobil ve Otonom kategorilerinde yarışacak tüm araçların yarış web sitesinde yayımlanan Etkinlik Kitapçığı'nda açıklanan teknik kurallara uyması gerekiyor. Yarışacak araçların şehir trafiğine uyum sağlayacak şekilde belirli fiziki özelliklere ve güvenlik donanımına sahip olması gerekiyor. Son dört yıldır araçların motor, motor sürücüsü, batarya yönetim sistemi, yerleşik şarj birimi ve enerji yönetim sistemi gibi önemli elektronik parçalarının takımlar tarafından tasarlanıp üretilmesi bekleniyor. Böylece binlerce genç mühendis ve bilim insanı adayının araç teknolojileri konusunda pratik becerilerinin artırılması sağlanıyor.

Yabancı takımların katılımına da açık olan yarışlarda tüm katılımcılara 35.000 TL'ye kadar finansal destek veriliyor. Elektromobil ve Hidromobil kategorilerinin birincisine 25.000 TL, Otonom kategorisi birincisine ise 15.000 TL performans ödülü verilirken, son dört yıllık yarış tarihinde en düşük enerji tüketimi gösteren takım

ayrıca Verimlilik Rekor Ödülü ile ödüllendirilecek. Performans ödüllerinin yanı sıra takımların yerli parça ve endüstriyel tasarım üzerinde yapacağı çalışmaları teşvik etmek amacıyla 15.000 TL'ye kadar Yerli Ürün Teşvik Ödülü, En İyi Teknik Tasarım ve En İyi Görsel Tasarım ödülleri verilecek.



Teknik çalışmalar dışında takımların *Efficiency Challenge* ve alternatif enerji kaynaklarının kullanımına ilişkin yaptığı basın, iletişim ve farkındalık oluşturmaya yönelik faaliyetler de Tanıtım ve Yaygınlaştırma Teşviği ile destekleniyor.

Etkinliğe başvurular 10 Ocak 2018 tarihine kadar devam ediyor. Başvuru koşulları ve teknik kurallar için [challenge.tubitak.gov.tr](http://challenge.tubitak.gov.tr) adresini ziyaret edebilirsiniz. ■