

ÇOK AMAÇLI KÜÇÜK ARAÇ

Bir İngiliz yapımcısı, dünyanın düz satıh üzerinde bir ton yük çekebilen en küçük aletini sürdürü piyasaya.

Baby Batric diye bilinen ünite 90 kg. ağırlığında ve uzunluğu 660 mm, eni 535 mm, yüksekliği 355 mm. Portatif gidonu takıldığında uzunluğuna 660 mm, yüksekliğine 535 mm ekleniyor. Gövdesi, borumsu çelikten bir şasiye oturtulmuş cam-takviyeli plastikten. 305 mm x 75 mm'lik şişme veya dolma lastikli, disk frenli iki arka tekerleği ve bir ya da iki dökme çelik ön tekerleği var.

Motorü 12 V'lık bir otomotiv veya çekici-tip akü işletiyor. Gidon üstündeki kontrol takımından idare olunan geri ve ileri hız kapasitesi maksimum 8 km/s. Akü boşalmadan araç 19 km. yapabiliyor. Üniteyle beraber verilen akü şarj cihazı sayesinde bir gecede şarj etmek mümkün aküyü.

Motör yuvasının üstünde ve ünitenin her iki başında bulunan bağlantı noktalarına, çekilecek çeşitli şeyler ve gidon son derece elverişli bir şekilde takılıyor. Özel durumlarda öndeki bağlantı noktasına şişme, dolma veya sert lastik ya da çelikten masif tekerlekler çabucak monte edilebiliyor.

Endüstri, ticaret, büro ve spor alanlarında kullanılmasının yanı sıra, üst bağlantıya koltuk, ön bağlantıya da ayaklık takılmak suretiyle hasta, yaşlı veya sakat kimselerin taşınmasına yarıyor. Diğer bir olanak ise, bu ünitenin püskürtücü, matkap ve çalı makası gibi hafif aletleri çalıştırıcı batarya yerine geçmesi. Yapılan tüm işlemler esnasında kullanan kişi, ya gidonun arkasında yürüyerek, ya da gövdeye takılı ayrı bir iskemlede oturarak yönetiyor makineyi.

Aynı firma, iki 12 V'lık aküyle işleyen Batricaddy adında daha güçlü bir ünite de yaptı. 100 kg. olan bu tipin uzunluğu 1,5 m, eni 710 mm, koltuk yüksekliği 560 mm.

İngiltere'den Haberler

Yaşlılık, bilgisiz için kış, bilgili için de hasat mevsimidir.

Yid atasözü