

tün bunlara rağmen uçağa girmeyi başaran bir adama karşı uçakta ne yapılabilir?

Şu anda gözden geçirilen yeni düşünceler arasında pilot yerinin kurşun geçirmez olması, yabancıların girmesine imkân verilmemesi, veya her uçakta silâhlı bir nöbetçi bulunması vardır (ki bu Amerika'da bazı uçaklarda uygulanan bir methodur).

Burada yanlış bir anlayışa da değinelim: Uçak havada iken yapılacak silâhlı bir çarpışmanın sonuçlarının ciddi ve tehlikeli olmasına rağmen, bir kurşunun uçağı delmesi sanıldığı kadar tehlikeli bir şey değildir.

Boeing Mühendislerinin açıkladıklarına göre bir uçak duvarlarından birinde kabin pencereleri

kadar büyük bir delik açılmış olsa bile (ki bu 747'lerde 25x35 cm. dir) basınç sistemi, bunun uçağın içinde sebep olacağı basınç alçalmasını bol bol önleyecek kapasitededir. Bir kurşunun uçağın hayati kontrol bağlarından birine isabet etme ihtimali ise çok azdır ve böyle birşey gerçekten olsa bile, esas sistemler bunu zararsız bir hale koyacak şekilde çift emniyetli yapılmıştır.

Tabii bir hava korsanını en iyi durdurma ve yakalama yeri alanın piste açılan çıkış kapısıdır. Bunu yopacak teknik imkânlarda vardır. Bunlardan faydalanmamak riskini artık hangi hava yolu üzerine alabilir?

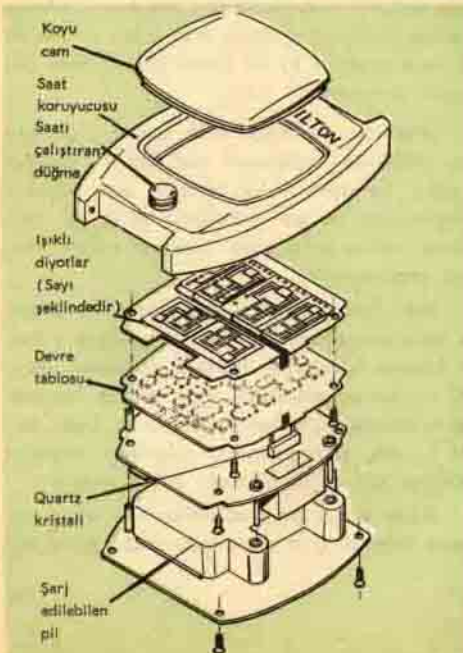
Popular Science'den

Yeni Buluşlar

GELECEĞİN SAATİ

Düymeye basınız. Bu şaşırtıcı kol saati size zamanı sayı olarak bildirecektir. Düymeden parmağınızı kaldırmadığınız takdirde saniyelerin sayıldığını göreceksiniz.

Bu elektronik mucize, Hamilton Saat Şirketi tarafından geliştirilmiştir. Saatin, yelkovanı, akrebi ve hiçbir dönen parçası yoktur ayrıca hiç kurmaya ihtiyaç göstermez. «PULSAR» adı verilen bu zaman ölçme aracı aslında bir saatten çok



kola takılan bir komputere benzemektedir.

Çalışması, ufak bir quartz kristalinin titreşimi ile sağlanır. Kristal şarj edilebilen bir pil tarafından saniyede 32.768 defa titreştirilir. Bu 32.768 titreşim elektronik sayıcı vasıtasıyla saniyede bir vurgu olarak değiştirilir. Bir kompüter modülü bu titreşimleri istenilen zamanda sayıya çevirir.

Sayılar siyah bir cam altındaki, düzinelerle dizilmiş nokta büyüklüğündeki ufak diyetlar vasıtasıyla ışığa çevrilerek, saat, dakika ve saniyeleri gösterirler. Düğme ise bu titreşimlerin sayıya dönüşme işlemini başlatır. Bu saatlerin ilk fiatları yaklaşık olarak 22,500 TL. olmakla beraber sonradan inmesi beklenmektedir.

Popular Mechanics'ten
Çeviren: Ali AKBAŞ