



Öndeki kazadan arkadaki sürücüler C2C sistemiyle haberdar ediliyor.

Araçlar Arası İletişim Sistemi

Alman Havacılık ve Uzay Merkezi (DLR) araçlar arası iletişimi sağlayacak yeni, gezici bir iletişim ağı geliştirdi. Bu sisteme, Araçtan Araca ya da kısaca C2C deniyor. Bu aygıtlarla donatılmış arabalar birbirlerini konumlarına, karşılıklı durumlarına, hızlarına ve trafiğin durumuna göre "bilgilendiriyor". Sistem, trafik akışı verimliliğini arttırmayı ve yol güvenliğini sağlamayı amaçlıyor. Sistem, araçların konumunu ve hızını, belli bir bölgedeki trafik işaretleriyle senkronize ederek çalışıyor. Sürücülere sürüş konusunda yardımcı olarak yoldaki araç konvoyunun düzenli ve güvenli ilerlemesi sağlanıyor. C2x teknolojisi (burada x, araçtan araca ya da otomobilden sisteme anlamına geliyor) evlerde kullanılan WLAN (kablosuz yerel ağ bağlantısı) iletişim teknolojisinin biraz daha gelişmiş olanı. Araçlar, ışıklar ve trafik yapısı arasında bir bilgi alışverişi sağlayarak kendi kendini düzenleyen bir ağına oluşmasına çalışılıyor. Gerçekte Alman Havacılık ve Uzay Merkezi'nin yürüttüğü bu proje,

Araçtan Araca İletişim Konsorsiyumu'nun bir programı çerçevesinde, otomotiv sektöründen çeşitli şirketlerin katılımıyla gerçekleştiriliyor. Aynı zamanda CODAR (eş zamanlı nesne fark etme ve belirleme) teknolojisini de kullanan sistem, araçların üzerindeki algılayıcıların edindikleri bilgileri birbirleriyle paylaşmasına dayanıyor. Bu da örneğin, arkadaki sürücüyü yolun ilerisindeki bir tıkanıklığı ya da kör kavşaktan çıkan başka bir aracın uyarısını veriyor. Benzer şekilde sıcaklık düşüşü ya da yağış gibi yolun ilerdeki bölümüne ilişkin bilgiler de gerideki araçlara iletiliyor. Böylece

araçlar, örneğin, yol buzlanması konusunda uyarılıyor. Sistemi daha da geliştirmek isteyen araştırmacılar, ACC, (uyarlanabilir seyir kontrol sistemi) üzerinde de çalışıyor. Kimi arabalarda bulunan seyir kontrol sistemi, gazı basmadan aracın sabit bir hızla yol almasını sağlıyor. ACC sistemiyse öndeki ya da arkadaki aracın yavaşlaması ya da hızlanmasına göre otomobilin hızını ayarlıyor. Merkez'deki araştırmacılar, trafik akışı ya da hareketlerini de izleyip, belirleyerek sürücülerin nasıl davrandığına ilişkin bir veri tabanı oluşturmaya da çalışıyor. Buradaki amaç, çok daha etkin ve verimli uyarılarda bulunmak ve trafik akışını daha sağlıklı düzenlemek. Geliştirilen bu sistemler sayesinde yakın bir gelecekte otomobilinizde oturup gazı basmadan ya da direksiyona dokunmadan gidebileceksiniz. Otomobil kullanmanın keyfinden vazgeçemeyecek birçok kişi olsa da bu ve buna benzer sistemler çok daha güvenli yolculuklar sağlayacağına benziyor.



Ö z g ü r T e k

http://www.dlr.de/en/desktopdefault.aspx/tabid-667/7411_read-12172/