

## Otonom Araçlar Biraz Daha Gecikecek

Otomotiv devi General Motors'un (GM) otonom araç şirketi Cruise, zor zamanlar geçiriyor. 2023'ün ilk dokuz ayında 1,9 milyar dolar zarar eden şirket, şimdiye kadarki en büyük yıllık zararına imza atmış oldu. Cruise'un zararının artmasının başlıca nedeni, şirketin otonom araçlarının güvenliğiyle ilgili endişeler. Cruise 2020'de San Francisco'da acil durumda müdahale için hazır bekleyen ama sürüşe karışmayan bir sürücüyle otonom yolculuk testlerine başladı. Sonrasında California Eyaleti yetkilileri hem Cruise'a hem de Alphabet şirketinin Waymo adlı aracına San Francisco'da tamamen otonom hizmet sunma izni verdi. Böylece otonom taksilerin trafik sorunları başladı.

Birkaç hareketsiz Cruise aracı trafiği engelleyince, şirket yetkilileri bunu internet hatlarında yoğunluk oluşturan bir konserden dolayı bağlantı sorunları yaşanmasına bağladı. Başka bir Cruise aracı uyarıları dikkate almayarak ıslak betona saplandı. Ama asıl ses getiren, Cruise araçlarının başka araçlarla çarpıştığı iki olay oldu. Özellikle acil bir duruma müdahale etmeye giden bir itfaiye aracıyla yaşanan çarpışmadan sonra eyalet yetkilileri Cruise'dan filosunu yüzde 50 azaltmasını istedi. 2 Ekim'de ise başka bir aracın çarptığı yaya bir Cruise aracının yoluna fırladı. Cruise fren yaparak dursa da bunu ancak yayayı yaklaşık 20 metre sürükledikten sonra başarabildi. Tüm bu yaşananlardan sonra,

California Motorlu Taşıtlar Dairesi Cruise'un tamamen sürücüsüz yolculuk lisansını iptal etti ve şirkete ait 950 adet robotaksi sokaklardan çekildi. Cruise o zamandan beri yazılımındaki kusurları kabul etti, dışarıdan araştırmacılar getirdi, ülke çapında operasyonlarını durdurdu ve otonom minibüs üretimini askıya aldı. CEO Kyle Vogt bir toplantıda artık işten çıkarmaların başlayacağını itiraf etti.

Öte yandan Waymo da benzer sorunlarla boğuşuyor ama ondaki durum Cruise kadar ciddi boyutlu değil. Waymo San Francisco'ya ek olarak Phoenix'te de faaliyet göstermekle kalmıyor, Los Angeles ve Austin'e de genişliyor. Ancak benzer şekilde endişeli yetkililer ile şehir sakinlerinden tepki görüyor ve bu yıl hâlihazırda üç kez işten çıkarma yaptı. Eylül ayında San Franciscolu yetkililer, eyalet yönetiminden her iki şirketin de izinlerini yeniden gözden geçirmesini istedi; Nisan 2022 ile Nisan 2023 arasında Cruise ile ilgili 261 ve Waymo ile ilgili ise 85 olay bildirildi. Bütün bunlardan sonra, insanların güvenini kazanmak çok zor olabilir. Son gelişmelerle birlikte sürücüsüz araçların henüz güvenilir şekilde yollarda kullanılabilecek bir teknoloji olmadığını söyleyebiliriz.

<https://cnb.cx/3R3nF3n>