

DIŞ MEMLEKETLERDEN YURDA ÖZEL ARABAYARIYLA GELİP GİDEN İŐİLERİMİZİN UĐRADIĐI KAZALARIN BAŐLICA NEDENLERİ VE ALINMASI GEREKEN ÖNLEMLER

Nizamettin ÖZBEK

Dil bilgisizliği, iklim ve yaŐayış farkı, yurttan ve yuvadan ayrılık, sevilmeyen ya da güç gelen iş... Ve daha birçok benzeri olumsuz koşulları göze alarak dış memleketlerde çalışan işçilerimiz, ağır özveriler pahasına edindikleri özel arabalarıyla memleketimize gelip giderken, bütün bu çektiklerini gölgede bırakan, çok kez ölümlü kazalara uğramaktadırlar.

Kazalarda, ne yazık, genellikle yurt sınırlarına girdikten sonra, baba ocağına iyice yaklaŐıldığı sırada, meydana gelmektedir.

Kaza nedenleri ise güvenlik konusunda daha çok bize öĐĐü bir savsaklama, bir hafife alma alışkanlığını yansıtan, ucuz nedenlerdir.

Genellikle şöyle:

1. Ehliyetname almakla her işin bittiğini sanarak, yeterince pratik yapmadan, direksiyon hakimiyetini iyice elde etmeden uluorta yola çıkmak.

2. Bir an önce anayurda ulaşmak, ya da gününde işbaşı yapmak telâş ve heyecanıyla, alabildiğine yorgun, uykusuz, ya da hesapsız bir hızla araba kullanmak, alkollü içki almak.

3. Yol boyundaki ülkelerin trafik düzenindeki özellikleri önemsememek.

4. Bakımı yapılmamış, ya da eksikleri tamamlanmamış bir taşıtla, gözü kapalı yola çıkmak.

5. Arabaya alabileceĐinin çok üstünde yük ve yolcu almak... vb.

Söz konusu kazaları önleme çarelerine gelince, bunlar çoğu, nedenlerdeki olumsuz tutum ve davranışları olumluya çevirilmesiyle elde edilebilecek nitelikte olup "kısa vadeli" ve "uzun vadeli" olarak iki bölümde belirtmekte yarar var:

KISA VADELİLER

1. Gereken sınavdan başarı ile geçerek ehliyetname almış olmanın, güvenli araba kullanmak bakımından bir garanti olamayacağını gözönünde tutup kullanılacak taşıta iyice alış-

çak ve direksiyona duraksamasız hakim olacak kadar pratik yapmadan yola çıkmamak.

2. Hiçbir zaman ve hiçbir nedenle aşırı hızla araç kullanmamak. Taşıta daima belli koşulları gözönünde tutarak hız vermek.

3. Trafikte kendimizle birlikte başkalarının da güvenliğini tehlikeye sokabilecek bir durumda, yorgun, uykusuz ve alkollü içki almış olarak araba kullanmamak.

4. Bakımı yapılmamış, eksikleri tamamlanmamış bir taşıtla yola çıkmamak.

5. Taşıta alabildiğinden fazla yük ve yolcu almamak.

6. Sınırlarından geçilen memleketlerin hız hadlerine ve trafikle ilgili özel isteklerine aynen uymak.

7. ElveriŐsiz hava koşullarında daha dikkatli ve ölçülü davranmak.

8. Trafikte, çok kez önemsiz sayılan bir savsama, ya da kurallara aykırı davranışın, pahalıya malolabileceğini hatırdan çıkarmayarak, daima ölçülü ve hesaplı sürmek.

9. Araba kullanıldığı sürece, ağır ve kızarmış, başka bir deyimle hazmı güç yemeklerden sakınmak.

10. Özellikle ön koltuklarda, emniyet kemelerini, daima takılı tutmak, küçük çocukları hep arka koltuklara almak.

UZUN VADELİLERE GELİNCE

1. Yetenekli şoför okullarına yazılarak, ehliyetname almak. Ehliyetname almadan, ıssız ve gözden uzak yerlerde bile, kaçak araba kullanmamak.

2. Ehliyetname aldıktan sonra, başlangıçta daha çok trafiği yoğun olmayan yollarda araba kullanarak pratiğini arttırmak.

3. Trafikteki yenilik ve gelişmeleri devamlı biçimde izleyerek, kendimizle eş ve çocuklarımızı, güvenlik bakımından yetiŐtirmek. Bunun için bulunan memleketin kazaları önleme kuruluŐları ve otomobil kulüpleri ile ilişki kurmak. ÖrneĐin; Almanya'da "Bundesverkehrswocht",

Avusturya'da "Österreichische Verkehrswacht", Belçika'da "Via Secura", Fransa'da "La Prevention Rouiere", Hollanda'da "Verbond Voor Veilig Verkehr", İsviçre'de "Bureau Suisse D'Etudes Pour La Prevention Des Accidents" adlı kurumlara başvurmak.

4. Türk işçileri arasında trafik güvenliğini geliştirecek örgütler kurmak, çalışmalar yapmak.

ŞOFÖR VE GÜVENLİK

(Almanya'da Türkçe yayımlanan DVR- Deutsche Verkehrsricherheitsrat- adlı bültenden aynen alınmıştır.)

Emniyet Kemerini Canınızı da Kurtarabilir.

GÜVENLİ ARAÇ, BAKIMLI ARAÇTIR

Emniyet Kemerini Canınızı da Kurtarabilir.

Ama bakımlı derken yıkanıp parlatılmış bir araç değil, teknik güvenliği olan araç kastediliyor.

Bu konuda dikkat edilmesi gereken hususlar şunlardır:

- Lastikler (hava basıncı, en az 4 mm. dış)
- Frenler
- Direksiyon
- Amortisör veya yaylar



Los Angeles (USA) yakınında bir Japon filminin alınışı sırasında bu resim çekilmiştir. Becerikli bir şoför, saatte 100 mil (yaklaşık 160 km.) hızla rampadan havalanıyor ve 300 foot (yaklaşık 100 metre) uzunlukta bir yörüngede bir takla attıktan sonra suya dalyor. Dalgıçlar emniyet kemeri kuşanmış olan şoförü, yarasz beresiz çıkanyorlar.

- Ön ve arkadaki bütün lâmbalar.
- Güvenlik içinde yolculuk, ancak teknik güvenliği olan araçla yapılabilir.

Lastiklerdeki basıncı veya dişleri haftada bir kontrol etmek gibi ufak tefek işleri kendiniz de yapabilirsiniz.

Fakat aracın bir tamirhanede sık sık kontrol ettirilmesi, güvenliğin artmasını sağlar. Tamirhaneye sık uğramak, sadece büyük tamir gerektiği zaman gitmekten daha ucuza mal olur.

1976 yılıbaşından beri seyir halindeki her otoda emniyet kemeri kullanmak mecburî tutulmaktadır.

Buna rağmen emniyet kemerini sadece otollarda veya devlet yollarında uzun seyahate çıkınca takan şoförlere de rastlanıyor. Bu şoförlere, şehir içinde emniyet kemeri takma gereğini duymuyorlar ki, işte bu büyük bir hatadır.

Çünkü insan trafikte bir sürprizle daha çok şehir içinde karşılaşmakta, yaya, çocuk, bisiklet sürücüsü, inşaat veya yükleme boşaltma yapan bir araçla karşılaşınca da çok kez anı fren yapmak gerekmektedir. Onun için özellikle evin köşesindeki bakkala sigara almağa dahi giderken en iyi korunma olanağı, kemeri bağlamaktır. Bu nedenle de kemer takma zorunluluğunun konması çok yerinde bir karar olmuştur. Çünkü kemer takarak hem canınızı koruyabilir, hem de zarara girmekten kaçınabilirsiniz.

YARARLANILAN YAPITLAR :

1. Deutsche Verkehrswacht.
2. Deutsche Verkehrsricherheitsrat -DVR.
3. Trafik Eğitimi - Nizamettin ÖZBEK
4. Motorlu Taşıt Bakımı - Nizamettin ÖZBEK.
5. Trafik Güvenliği ve ŞOFÖR - Nizamettin ÖZBEK.