

körletir. Gazetelere şöyle bir göz atmak, yeterince fikir verebilir.

• Üç ölü.

Arabayı kullanmakta olan baba, oğlunun verdiği sigarayı alırken, beklenmedik bir hareketle arabayı bir ağaca bindirmiştir.

• 20 yaşında bir genç arabasını bir kamyonu tam karşıdan bindirerek ölmüştür. Genç adam, ağzında bir yanmamış sigara, çakmak öteye fırlamamış olduğu halde bulunmuş; demek, sigarasını yakmak üzere imiş, ya da yakıyormuş.

İngiliz sigorta şirketleri, trafik kazalarının % 5'inin, direksiyon başında sigara içmekten ileri geldiği kanısındadırlar. Ve yine tekrar etmek isterim ki, işin doğrusu, araba kullanırken sigara içmemek, yolcuların içmesini de önlemektir; çünkü dumanlı ortamlar şoförle birlikte bütün yolcuları zehirler.

Bununla beraber, şoförün sigara içmekten kaçınmaması halinde bazı önlemlerle etkiler hafifletilmelidir:

• İyi solunmak ve karbonmonoksitle zehirlenmekten kurtulmak için devamlı olarak bir cam açınız, bu sizin imızganma ile savaşmanıza da yardım eder.

• Sigarayı yakmak için, kabil olduğu kadar az sayıda harekete gerekeme olması için kendinizi ayarlayınız (paket aynı yerde, çakmak iyi tutturulmuş ve rüzgâr siperli olmalı, tabla, üzerine sigara konulduğu vakit ufak bir frenle düşmeyecek şekilde tutturulmuş bulunmalı).

• Sigaranızı kendiniz yakınız (hareketlerin koordinasyonu en iyi böyle olur) ve bunu en az tehlikeli olabilecek bir zamanda yapınız (uzun görüş sağlayan doğru bir yolda, yeterince yavaşlayarak, özellikle geceliyen, çünkü gece çakmak ya da kibrit alevinin sebep olacağı göz kamaşması bir süre görüşü azaltır).

• Son olarak, yanık kibritleri ya da sönmemiş izmaritleri pencereden atmamayı aklınızda tutunuz, çünkü bunlar, yangınlara ve sizden sonra gelenlerin bir kazaya uğramasına yol açabilir (elbiseleri bir arabadan atılan izmaritle tutuşan bir motosikletlinin başına gelen hal).

• Bu yazı Karayolları Bülteninden alınmıştır.

INFORMATIONS'dan
Çeviren: Nizamettin ÖZBEK

ÇOCUKLAR GÖK GÜRLEMESİNDEN, BÜYÜKLER YILDIRIMDAN, ŞOFÖRLER DE YAĞMURDAN KORKAR

Bir araba üzerine düşecek bir yıldırımın arabanın kendisine ve içindekilerine zarar vermediği eskiden beri bilinen bir gerçek olmakla beraber, farkında olmadan böyle bir doğa âfetine çarpılmış olanların geçirdikleri korku da az değildir. Yıldırımın arabaya tehlikeli olmadığı fiziksel olarak açıklanır. Bir araba, kendisini çevreleyen madensel karoserisi ile elektrik akımlarını alıp etrafına yayan, ve fakat içerisine vermeyen bir çeşit Faraday kafesinden başka bir şey sayılmaz. Bu gerçek, fizikle ilgisi az olanlara bir bilmece sayılabilir. Fakat yapılmış hesapsız bilgisel deneyler, bu durumun doğru olduğunu kanıtlamıştır. Hatta, kumaşla kaplı tavanı bulunmayan bir Faraday kafesine benzeyen Kabriyo arabalarında bile bu güvenlik hemen yüzde yüz oranında vardır. Hiç değilse bunları şimdiye kadar bir yıldırımın etkilemiş olduğu kanıtlan-

mamıştır. Buna rağmen yolculuk sırasında özellikle yakına düşen bir yıldırım şoför üzerine büyük ölçüde bir şok etkisi yapar ve sonuç olarak da gerek şoförü ve gerekse içindekileri korkutarak şaşkınlığa yol açar. Bu da bir kaza ortamı yaratır.

En az yıldırım çarpması kadar, hatta daha da tehlikeli olan başka bir durum da şiddetli fırtınadan sonra gelen sağnak halindeki yağmurdur. Gök gürültüsü, şimşek ve yıldırım şüphesi beliren hallerde sağlık verilen Yavaş Sürme zorunluğu, asıl bu yağmur sırasında önem kazanır. Çoğu zaman, yol üzerindeki su miktarı o kadar çok artar ki bu da camların buğulanmasına neden olur. Yani yağmur dolayısıyla sadece görüş fenalaşmaz, aynı zamanda fırtına nedeniyle meydana gelen büyük ısı düşmesi sonucu camlar da süratle buğulanır. Şu halde, yolda giden arabaya tehlikeli olan şey, şimşek ve yıldırımdan

çok, bunlarla birlikte gelen öteki doğa olaylarıdır.

Yağmur başlayınca yol üzerindeki tozların su ile birleşerek çamur haline gelmesi sonucu, yol yüzeyi çoğu zaman kaygan olur. Ayrıca, sonbaharda dökülen yaprakların etkisi de çok kötü bir durum meydana getirir. Böylece yapraklar tekerleklerin istenilen ölçüde yolu tutmasına engel olarak gereken güvenliği azaltır.

Yağmur sırasında çok süratli giden bir arabanın kuyruk tarafında bayrak şeklinde asılı bir su perdesinin oluştuğunu, arkasından gelen arabanın görüşünü kestiğini ve ara uzaklığının artırılmasına zorladığını herkes bilir. Bu sırada farların ışık verme güçlerinin % 80 oranına kadar azalmış olabileceğini de çok az kimseler fark eder. Bunun için de, bu gibi fena koşullu yolculukta, arabayı sık sık park yerine çekerek kuyruk lambalarına kadar bütün ışıklarını temizlemek tavsiye edilir. Bu iş için zorunlu olarak kaybedilecek az bir zaman iyi bir görüşün şart oluşundan dolayı önemli sayılmaz. Bizdeki trafik yoğunluğu, gündüz zamanındaki yağmur veya kar yağma durumunda bile, lambaların yakılmasını

gerektirir. Bunun da nedeni, daha iyi görmek için değil, başkaları tarafından zamanında ve daha iyi görebilmek içindir.

Yağmur sırasında beliren büyük tehlikeler şunlardır:

- Görüş uzaklığının azalması,
- Tekerleklerin fren anında yeri tutmasının zayıflaması,
- Frenlerin sonraki durma uzaklığının çoğalması,
- Aquaplaning.

Sonuç olarak trafik usullerine çok iyi uymakla birlikte ön arabadan olan uzaklığı kuru havadakinin daha fazla tutmak gerekli olur. Prensipte olarak orta şiddetteki yağmur durumunda bile 80 kilometreden daha fazla sürat yapmak kazalara neden olacağından doğru olmaz.

Sorumluluk taşıyan bir şoför, yağmurlu şiddet oranında bu sürati daha da azaltır. Ani sağnak ve dolu hallerinde, derhal ilk gelecek park yerine arabayı çekerek fırtınanın dinmesi beklenir. Bunun dışında yapılacak her davranış, sadece bir düşüncesizlik demektir.

DEUTSCHE VERKEHRSWACHT'den
Çeviren: Y. Müh. Ziyaettin SOYDAN

IRLANDA KRALI COMAC'IN ÖĞÜTLERİ

- *Ne çok fazla akıllı ol, ne de çok fazla çılgın,*
- *Ne kendini çok fazla beğen, ne de çok fazla çekingen ol,*
- *Ne çok fazla onurlu ol, ne de çok fazla mütevazı,*
- *Ne çok fazla konuş, ne de çok fazla sus,*
- *Ne çok fazla sert ol, ne de çok fazla yumuşak,*
- *Eğer çok fazla akıllı olursan, insanlar senden çok fazla şey beklerler.*
- *Eğer çok çılgın olursan, daima aldatılırsın;*
- *Eğer çok fazla konuşursan, kimse sana aldirmaz;*
- *Eğer çok fazla susarsan, kimse seni saymaz;*
- *Eğer çok sert olursan, kırılırsın;*
- *Eğer çok yumuşak olursan ezilirsin !*

-
- *Bugünün insanı dünyanın meydana getirdiği en budala canlı varlıktır. O büyük kentlerde otomobiliyle bir salyangoz gibi sürünür, bir elektrikli süpürge gibi çevresinin bütün zehirlerini içine çeker ve sonra da bütün yaptıklarıyla övünür, durur.*

PRIESTLEY