

Galileo'dan Kamikaze

NASA, Jüpiter ve uyduları çevresinde gözlemler yapan Galileo uzay aracını, bir intihar dalışı için dev gaz gezegene yönlendirecek. ABD Ulusal Bilim Akademisi'nce onaylanan intihar dalışının amacı, Jüpiter'in yaşam barındırabileceği düşünülen uydularının "kirlenmesini" önlemek. Ancak kararı onaylayan komite, hareket ve yön bulma sistemlerinin çalışmaz hale gelmesinden önce araçtan sonuna kadar yararlanılmasını da karara bağladı. 1989'da fırlatılan ve 1995 yılından bu yana da Jüpiter çevresinde dolanmakta olan Galileo, halen bir dizi yakın geçişle gezegenin en büyük dört uydusundan biri olan Io'daki şiddetli volkanik süreçleri görüntülüyor. Bu nedenle intihar dalışı bir yıl ertelenmiş durumda. NASA yöneticileri, bu bir yıl içinde yönendirme aygıtlarının devre dışı kalma-



sıyla aracın kontrol dışına çıkması olasılığının düşük olduğu görüşüldü.

Uzmanlar, Jüpiter'in ayları içinde, özellikle Europa'da basit yaşam biçimleri bulabilmekten umutlu. Nedeni, Europa'yı kaplayan buz tabakasının altında kalın bir sıvı su

okyanusunun bulunduğu yolunda kanıtların birikmesi. Araştırmacılara göre Galileo üzerine Dünyamızdan bulaşmış ve hâlâ canlılıklarını korumuş olabilecek organizmalar, Europa'daki olası yaşam ortamını kirlitebilir.

Nature, 6 Temmuz 2000

Hindistan, Ay Kulübüne Girmeye Hazırlanıyor

Hindistan Uzay Araştırmaları Örgütü (ISRO), hükümete sunmaya hazırlandığı bir fizibilite raporuyla Ay'a bir yörünge aracı göndermek için izin ve para isteyecek.

ISRO yetkililerince yapılan açıklamaya göre, üç ay içinde sunulması beklenen proje onaylarsa, araç 2005 yılında fırlatılabilecek. Proje direktörü ve ISRO Uzay İletişim Bölümü Başkanı S. Rangarajan, Ay seferinin ülkeye maliyetinin yaklaşık 90 milyon dolar olacağını açıkladı.

Aracın Ay'a Hindistan'ın daha önce geliştirmiş olduğu Kutup Uydusu Fırlatma Aracı adlı roketin daha gelişkin bir modeliyle gönderil-



mesi düşünülüyor. Araç, Ay yüzeyine konmadan çevresinde dolanacak. Uzaktan algılayıcılar ve yüksek çözünürlükte görüntüleme aygıtlarıyla donatılmış bir yörünge aracı olarak tasarlanmıştır.

ISRO Uydu Merkezi yöneticisi P.S. Goel, aracın Hindistan'ın on yılı aşkın bir süreden beri üretmekte olduğu uzaktan algılama uydularının görece hafif bir modeli olacağını söylüyor.

ISRO Başkanı Krishnaswami Kasturirangan'a göre, tasarlanan Ay seferi, Hindistan'da bilime ivme kazandırmakla kalmayacak, daha ilerideki uzay araştırmaları için de bir deney platformu sağlayacak. Kurumun Ay aracı için sıraladığı olası görevler arasında ayrıntılı harita çizimi, ender bulunan elementlerin dağılımının araştırılması ve yüzey bileşiminin incelenmesi de bulunuyor. ISRO, ayrıca araştırmacıların projeye ilgili başka önerilerine de açık olduğunu belirtiyor.

Ancak Hintli bilim adamları arasında farklı görüşte olanlar da var. Bangalore'daki Hindistan Bilimler Enstitüsü'nün Uzay Mühendisliği



Bölümü Başkanı H.S. Mukunda'ya göre "başkalarının 30 yıl önce yaptığını tekrarlamamanın ülkeye kazandıracığı fazla bir şey yok."

Nature, 6 Temmuz 2000