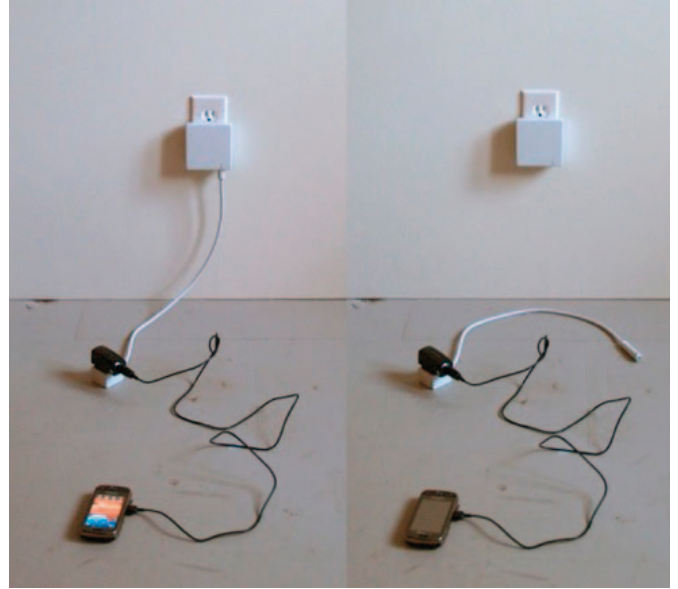


Kendini Prizden Çeken Fiş

Elektrikli cihazların kapalı haldeyken bile, prize takılı oldukları sürece az da olsa elektrik tükettikleri bilinen bir gerçek. Her ne kadar bu miktar çok az olsa da, evimizde prize takılı olan ve aktif olarak kullanılmayan cihaz ve aletleri düşündüğümüzde, toplamda ne kadar çok elektriğin boşa harcadığını tahmin edebilirsiniz. Avrupa Birliği verilerine göre, üye ülkelerde harcanan toplam enerjinin % 10'u "bekleme" konumundaki cihazlar tarafından tüketiliyor. Bu cihazlar arasında bekleme konumundaki televizyonları, DVD oynatıcıları, lazer yazıcıları, müzik sistemlerini, şarj cihazlarını sayabilirsiniz, listeyi uzatmak da mümkün. Conor Clein tarafından geliştirilen Leech Plug tekno­lojisi, listemizde yer alan "şarj cihazları"nın gereksiz enerji tüketimini engellemeye yönelik olarak tasarlanmış. Örneğin cep telefonunuzu şarj etmek üzere şarj cihazınızı Leech Plug üzerinden prize takıyorsunuz; telefonunuz tam olarak şarj olduğunda Leech Plug şarj cihazı ile priz arasındaki elektrik iletimini fiziksel olarak kesiyor. Bu şekilde şarj cihazınız, şarj işlemi bittikten sonra prizde kalarak saatlerce boş yere elektrik harcamamış oluyor. Şarj cihazları dışında çok fazla kullanımı olmayan bu teknolojinin en önemli özelliği ise verdiği mesaj: "Kullanmadığınız elektrikli aletleri prizden çekin."

<http://www.coollest-gadgets.com/20100217/leech-plug-unplugs/>
http://re.jrc.ec.europa.eu/energyefficiency/html/standby_initiative.htm



Elektronik Anahtar Çoğaltıcı

Şimdi bahsedeceğimiz teknoloji ile otomobil anahtarlarının işleri çok kolaylaşacak. Tabii hırsızların da. Steve Randall ve Ted Schwarzkopf tarafından geliştirilmekte olan bu cihaz ile pek çok anahtar türünü çoğaltmak çocuk oyuncağı: Cihazın tarama ucunu anahtar deliğine sokun; cihaz, USB bağlantısı ile bilgisayara gerekli bilgileri iletin ve bilgisayarınıza bağlı olan anahtar kesme cihazı da tarayıcı cihaz-

dan aldığı bilgilere göre anahtarınızı yapsın. Bu cihazın ticari olarak yaygınlaşması durumunda, otomobil üreticilerinin anahtar dışında güvenlik sistemlerini (biometrik algılayıcılar veya elektronik şifre sistemleri gibi) yaygın olarak uygulaması gerekecek.

http://www.popularmechanics.com/automotive/how_to/4344794.html



Motosikletler İçin Klima



<http://www.gizmag.com/entrosys-motorcycle-air-conditioner/14205/>

Kliması olmayan araçlarda seyahat edenler için pencereyi açmak ve pencereden giren rüzgârdan faydalanmak en doğal soğutma yöntemidir. Rüzgârın bile sıcak estiği coğrafyalarda ise açılan pencerenin çok faydasının olmayacağını pek çoğumuz tecrübelerimizden biliriz. Peki ya tamamen "rüzgâra karşı" seyahat eden, kalın deri giysili ve kasklı motosiklet sürücülerine ne önerebilirsiniz? Güvenlik gereği bu giysilerini çıkarmak istemeyen motosiklet tutkunlarının imdadına EntroSys motosiklet klimaları yetişiyor. Her ne kadar ilk bakışta çok akıllıca gözükmeseyse de, sistem çok başarılı bir şekilde uygulanmış. Bu klima sisteminden gelen soğuk hava bir boru ile özel tasarlanmış yeleşe bağlanıyor ve vücut etrafında hava dolanımı sağlanıyor. Bu şekilde sürücü soğutulmuş oluyor. İş daha ilginç kılın ise, bu klimanın aynı zamanda sıcak hava da sağlayabiliyor olması. Bu şekilde soğuk havalarda motosiklet kullanmak isteyenler de bu klimadan faydalanabilecekler.