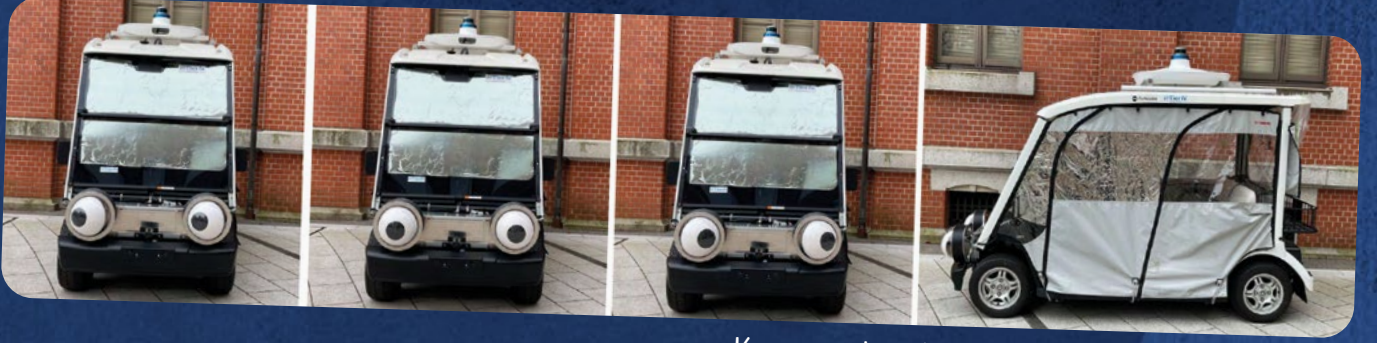


Otonom Araçlara Takılan Gözler, Yaya Güvenliğini Artırabilir



Otonom yani kendi kendine gidebilen araçlar, algılayıcılarıyla sürüş ve yaya güvenliğini sağlar. Yayalar ise trafikte karşıdan karşıya geçerken çoğu zaman farkında olmasalar da araç sürücülerine göz teması kurarak fark edilip edilmediklerini kontrol eder. Ancak otonom araçların sürücüsü olmadığından yayalar, sürücüyle göz teması kuramıyor ve araç tarafından algılanıp algılanmadıklarını anlayamıyor. Bu araçlarla yayaların etkileşimlerini görebilmek amacıyla bir çalışma yapıldı.

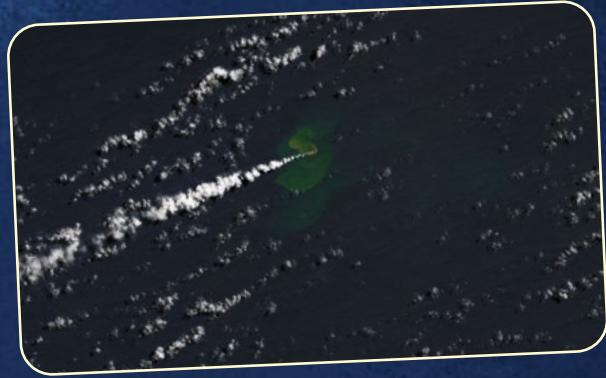
Çalışmada aracın önüne bir çift hareketli göz takıldı. Bu gözler yolun kenarında duran yayalara bakabiliyor ya da

Kocaman hareketli gözlerin takıldığı otonom araç

bakışlarını uzağa doğru yönlendirebiliyor. Her iki durumun da test edildiği çalışmada, gözler yayalara dönünce araç tarafından görüldüklerini anlayan yayalar güvenli biçimde yola inmeyi seçiyor. Gözler yayaya çevrilmediğinde yayalar araç tarafından görülmediklerini ve yola girmemeleri gerektiğini düşünüyor. Böylece olası trafik kazaları engellenmiş oluyor ve yayalar da kendilerini güvende hissediyor. Otonom araçlara kocaman gözler takılması büyük olasılıkla bu araçların gelecekteki bir özelliği olmayacak. Ancak çalışma, otonom araçların insanlarla etkileşimine yönelik araştırmalara iyi bir örnek oldu.

Büyük Okyanus'ta Yeni Ada Oluşumu

Büyük Okyanus'ta, Yeni Zelanda'dan Tonga Adaları'na doğru uzanan bölgede su altı yanardağları bulunur. Bu yanardağlardan biri 10 Eylül'de etkinleşerek lav sızdırmaya ve kül çıkarmaya başladı. Yaklaşık 11 saat sonraysa su yüzeyinde yeni bir ada yükseldi. Etkinleştikten 10 gün sonra yeni adanın yüz ölçümü 24.000 metrekareye ulaştı. 1852 yılından bu yana bölgede gerçekleşen 5 ayrı su altı yanardağ etkinliğinden sonra yükseklikleri 50 ila 70 metreyi bulan yeni adalar oluştu.



Oluşan adanın 14 Eylül'deki uydu görüntüsü. Yanardağ etkinliği ardından okyanusun rengindeki değişikliği ve duman izini görüyorsunuz.

Gülner Geçmiş