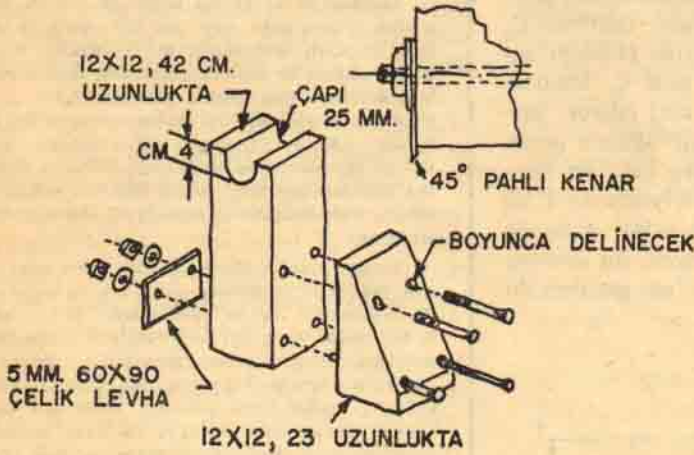
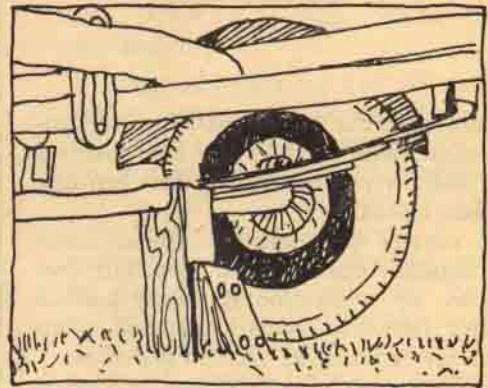
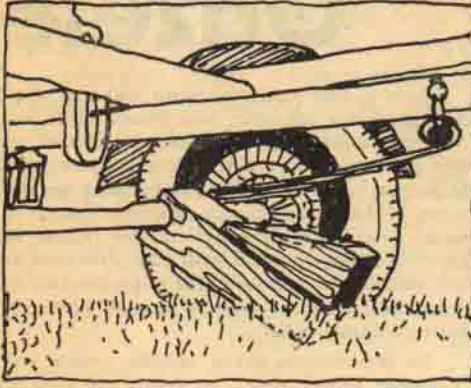


PRATİK BULUŞLAR



Kriko
yerine
takoz

Otomobil sahiplerinin en gücüne giden işlerden biri hiç şüphesiz patlayan tekerleği stepneyle değiştirmektir. Otomobil sahiplerinin yaptırıp bağaşlarının bir köşesine koyacağı bu alet onları güçlükten kurtarabilir. Yapılışı : 12x12 lik fırınlanmış bir gürgen 42 santim boyunda kestiriliyor. Elde edilen takozun üst kenarı 4 Cm. derinliğinde ve 2,5 Cm. çapında yuvarlak bir şekilde oyuluyor. Gene 12x12 lik ve 23 Cm. yüksekliğinde bir gürgen meyilli olarak kesiliyor. Hazırlanan bu parça birinci parçaya temas ettirildikten sonra Şekilde görüldüğü gibi dört yerinden deliniyor ve deliklerden, yeter uzunlukta, civatalar geçiriliyor. Üst iki civata kelebek somunlarla sıkıştırılıp iki parça birbirine sağlamca tesbit ediliyor. Alt iki civata ise 5 mm. kalınlığında 60x90 mm. lik bir çelik levhanın hazır deliklerinden geçirilerek, gene kelebek somunlarla sıkıştırılıp tesbit ediliyor. Bu arada çelik levhanın 45 pahlı kenarının tahta takozdan bir Cm. kadar sarkmasına dikkat ediliyor. Elde edilen alet artık krikonun yerini tutacak krikodan pratik bir alettir. Kullanılışı ise şöyle : Aletin yuvarlak oyuğu, dingilin patlayan lastiğe yakın kısmına yerleştiriliyor. Aletin alt kenarındaki pahlı çelik yere iyice saplanıp, direksiyonun başına geçiliyor. Motor çalıştırılıp geri vitese takıldıktan sonra, araba 20-35 Cm. geriye alınarak takoz üzerine kaldırılıyor. Patlamış lastik değiştirildikten sonra araba hafif ileri alınınca takozdan kurtarılıyor.