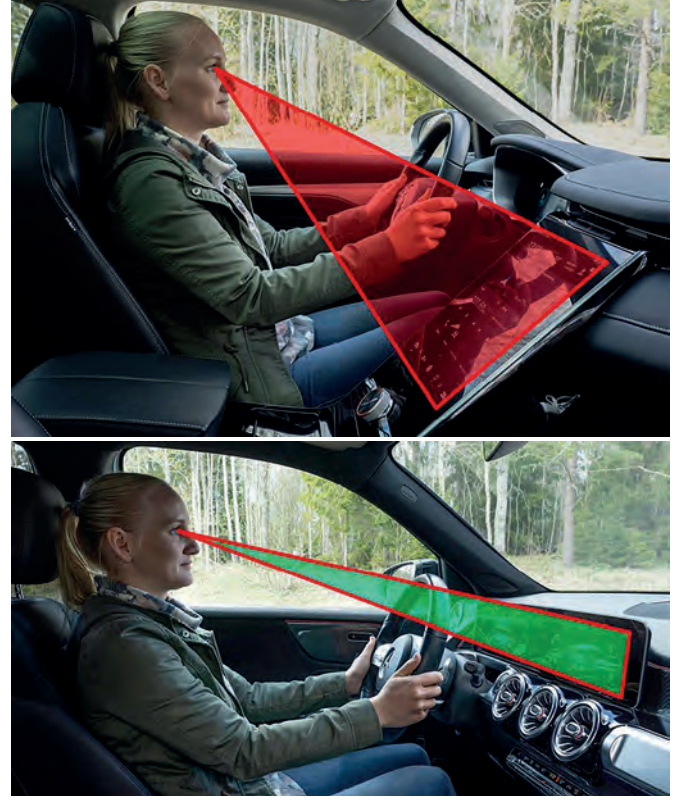


Sürücüler Fiziksel Tuşları Tercih Ediyor

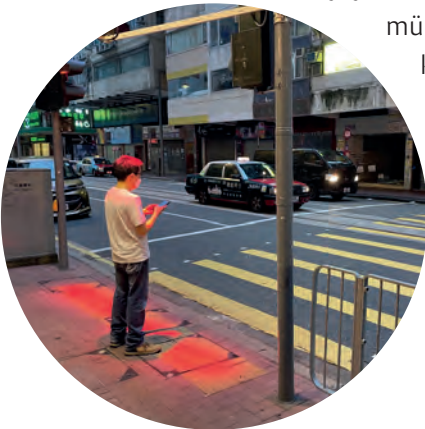
Modern arabalarda hemen her şeyi devasa büyüklükteki ekranlar üzerinden yapabiliyorsunuz. Bir bakıma ekran ne kadar büyürse arabanın albenisi de o kadar artıyor. Maliyetleri düşürmek, üretim ve tasarım zamanlarını kısaltmak ve etkileyici iç tasarımlar sunmak adına fiziksel tuşlardan vazgeçilse de yapılan kullanılabilirlik testleri çok farklı bir hikâye anlatıyor. Ses açma ve kapama gibi sürüş esnasında kullanılması gereken birçok işlev için fiziksel tuşlar çok daha güvenli. Öyle ki yapılan bazı testlerde hareket hâlindeki bir araçta sürücünün radyo değiştirme ya da klima sıcaklığını düşürme gibi basit görevleri tamamlamasının fiziksel tuşları bulunan araçlara göre 3-4 kat yavaş olduğu görüldü. Elbette dokunmatik ekran istilası sadece otomobillerle sınırlı değil, beyaz eşyadan endüstriyel ürünlere kadar birçok elektronik cihaz dokunmatik ekranlı olarak üretilmeye başlandı. Üreticilerin bakış açısıyla bu dönüşüm anlaşılabilir bir geçiş olsa da tüketiciler açısından durum tartışmaya açık.



<https://bit.ly/fiziksel-tus>

Yaya Geçişlerinde Yeni Düzenleme

Akıllı telefonlar çıktı çikalı gerçek hayattaki iletişimimizin azaldığı hepimizin malumu ama Hong Kong'da işler çok daha farklı bir düzeye erişmiş durumda. İnsanların sürekli telefonlarına bakmalarından ötürü karşıdan karşıya geçişlerde yayaların trafik kazalarına maruz kalma oranı arttı. Bu duruma bir çare arayan yetkililer çözümlü yaya geçitlerindeki işaret sistemini değiştirmekte buldu. Henüz deneme aşamasındaki sistemle yaya geçiş ışıkları zemine yansıtılıyor. Böylece insanlar telefonda başlarını kaldırmadan yayalara yeşil veya kırmızı yandığını görebiliyor. Dört farklı kavşağa kurulan sistem 6 ay boyunca denenecek. 7 milyonluk nüfusa sahip Hong Kong'da yılda 2.000'den fazla yaya trafik kazalarında hayatını kaybediyor. Amerika Birleşik Devletleri'nde yapılan bir araştırmada insanların %68'inin otomobil sürerken akıllı telefon kullandığı ve her on kişiden birinin bu nedenle kazaya karıştığı tespit edildi. Hong Kong'daki bu deney başarılı olur mu bilinmez ama akıllı telefon bağımlılığı can yakmaya devam edecek gibi görünüyor.



<https://bit.ly/dur-gec>