

ÇOCUK VE ARABA TUTMASI

Derleyen: Nizamettin ÖZBEK

Çocuk, bazen yolculuktaki taşıt tutmaları yüzünden anne ve babasını zor durumda bırakır. Taşıttaki hareketler bir kararda olamaz. Frenleme, gazlama, uzunlamasına ve yanlamasına sallanma hoyratça araba kullanma, duygun bir çocuğu hasta etmeğe yeter. Özellikle 3 ilâ 10 yaş arasındaki çocukları rahatsız eden "Ochopathie" (Kara taşıtlarındaki tutma, rahatsızlık) yi yenmek için her zaman tıpsal otomalara (tedavi) başvurmak gerekmez. Süt bebeği, bu rahatsızlığa pek uğramaz. Bu da kuşkusuz onun yatar durumda, yani uzanmış olmasındandır. Gerçekten çocuğun sadece camdan bakarak manzaranın geçişini, (özellikle geriye doğru) seyretmesi rahatsızlığın meydana gelmesini kolaylaştırır.

Kapalı bir ortam (bütün camlar kapatılmış durumda), aşırı bir sıcak, motordan gelen kokular, sigara dumanı aynı şekilde iç bulantılarına yol açabilirler. Temiz hava, bazen, rahatsızlıkları dindirmeğe yeterli olabilir.

Öteki etmenler: boş ya da çok dolu bir mide, sinirli bir durum, korku, yorgunluk, uykusuzluk ve hatta sadece beraberinde oturan kişinin hasta olması halî. Araba tutması yalnız buna anık (istidatlı) kişilerde ve değişken olarak da (her zaman değil) elverişli koşulların birleşmesi durumunda meydana gelir.

Araba tutmasına karşı, eczacılıkta, hepten güvenebileceğiniz özel ilaçlar bulunmakta olup, harekettten yarım saat önce almak yeterlidir.

Genel kural olarak, arabayı düzenli ve yumuşak bir biçimde kullanmalı, ve çocuğu oyuncak ve resimlerle oyalamalıdır.

HARİTAYA GÖRE GİTMEK

Trafiğin sıkı olduğu yerlerden ve tıkanıklıklardan kaçınmak için, çok kez haritayı dikkatle incelemek ve rahat bir yolculuğa ve zaman kazanmaya olanak veren bir yolboyu (güzergâh) izlemek yeterlidir. Fakat Avrupa'nın en yoğun durumdaki, tali ağında (şebeke) bazı temel kurallara uymak yerinde olur:

— Özellikle yol kaygan ise çok alçak bir hızla gitmek ve ilk geçiş hakkı işaretlerine iyice dikkat etmek.

— Kavşaklarla meskûn yerler dışındaki güç dönemeçler yakınında korna çalmak.

— Çiftlik ve tarla çıkışlarıyla küçük kasaba geçişlerine yaklaşırken çok uyanık bulunmak.

— Yağmurlu havada ve gün kararmaya başlar başlamaz, kısa huzmeli ışıkları yakmak.

— Yolculukta, her iki saatte bir birkaç dakika durmak ve yorgunluk kendini iyice hissettirince yolculuğu tamamlamağa çalışmaktan sakınma.

— Öndekiler emniyet kemerlerini kuşanmalı ve 14 yaşından küçük çocuklar arkaya oturtulmalıdır.

HOŞ BİR YOLCULUK İÇİN

Bagajın Yüğü

"Arabanın bagajı on bir ay dünyayı alır da on ikinci ay küçük gelir". Bu babaların, tatile çıkışın arifesindeki görüşleridir.

Çözüm

• Az eşya almalı; yola çıkmak, ev taşımak demek değildir.

• Evin hanımı bagaj yükleyicisine bagaja girecekleri doğru olarak göstermelidir. Bütün valizler yüklendikten sonra hanımın gerine gerine kocaman bir yiyecek sepetiyle çıkagelmesi ne kadar gürlütlü çıkarır.

• Bir bagajın tüm bavullarla doldurulabilmesi pek nadir olur; bagaj yüklendikten sonra içine daha birçok şeyler sokuşturulabilecek boşluklar kalır. Örneğin: çamaşır, çorap, kazak (kolayca katlanabilen her şey) bagajın yanlarını kavrıyabilen plastik torbalara konarak buralara yerleştirilebilir. Ayakkabıları bavulların arasına dağıtmakla, bir kutunun içi boşaltılmış olur.

• Bu kadarı da yetmez son santimetre kübüne kadar bütün boşluklardan yararlanmak gerekirse, istepne lâstiginin içi hesaba katılmalıdır (kuşkusuz, bu lâstik, bagajda duruyorsa).

- Küçük yaşta çocuklarınız varsa sizin kanapenin arkalığı ile çocukların oturduğu kanapenin arasındaki boşluğa iki büyük ve yumuşak torba yerleştiriniz. Böylece hem bir "dinlenme düzeyi" meydana getirir, hem de sert bir fren halinde çocukların düşmesini önlemiş olursunuz.

- Yine yüklenecek birkaç parçanız kalırsa, üst bagajdan ya da römorktan yararlanınız.

Üst Bagaj (Galeri)

Bu genellikle bir kolaylık olanağıdır. İyi düşünülürse, yükleme birkaç kez yenilenirse, çok kez bundan vazgeçilir.

- Yükün yüksekliği arttıkça, arabayı daha frenler, rüzgâra karşı daha duyarlı kılar, tüketim atar.

- Üst bagaja hiç bir zaman ağır eşya koymamalıdır. Bu araba sürme işini daha zorlaştırır ... taklayı da kolaylaştırır.

- Üst bagajda 50 - 60 kg.'ı hiç aşmamalıdır. Arabanın tavanı dayanmaz. Bazı modellerde tavanı plâstik olanlar, ilk frende çökmeyi göz önünde tutarak özel bir bagaj satın almalıdır.

- Bagaj yüklendikten sonra ipleri iyice sıkılayınız. Sıkıca bağlamak için, tekrar tekrar sarmak ve düğüm atmaya gerekseme vardır. Yoksa, şiddetli bir rüzgâr hepsini söker atar.

- Kaplanması her zaman güç olan branda bezinin yüzeyi, galerinin 3 ya da 4 katı olmalıdır. Çok ince "nylon"dan kaçınmalıdır, çünkü bunlar yırtılır ve çatlar. Bir önemli nokta daha; eğer valizleriniz plâstik ise (uçak tipi) çevreye dolanılabilecek yapışkan bir bandla su geçirmezlik tamamlanmış olur. Böylece branda bezine de gereksinme kalmaz.

Römork

Tek ya da iki tekerlekli küçük römork aşağıdaki koşullara uyulmak şartıyla yararlı bir yardımcı araçtır:

- Fazla yüklenmemelidir.

- Koşum takımlarının sağlamlığı ve lastiklerin basıncı iyi denetlenmelidir (özellikle tatil dönüşü bir ay boyunca gardrop olarak kullanılmışsa).

- Ampullerin çalışır durumda olduğundan emin bulunulmalıdır (çocuğunuz fren pedalına basarak ışıkları yakar siz de denetlersiniz).

YAZA GELMEDEN RADYATÖR TEMİZLİĞİ

Kış sonunda devredeki suyu yenilemek ve onu, motorun iyi biçimde soğutulmasına engel olabilecek birikmiş pisliklerden (kireç, pas) temizlemek çok kez yararlı olur. Radyatörün duvarlarına yapışan kireci iyice çıkarmak için, motor rolantide çalışırken etkisini bir kaç dakika içinde gösterecek bir detartran (ilâç) kullanmalıdır.

Radyatörü motor blokuna bağlayan dürütları (kauçuk borular) de yoklayınız. Borular yumuşak ve çatırdıyorlarsa, değiştirilmelidir, çünkü yazın sıcaklığı suyun sıcaklığını ve devredeki basıncı yükseltir. En ufak bir kaçak motor için ölümcül olabilir. Bileziklerin iyi sıkılmış olup olmadığını ve vantilâtör kayışının (varsa) gergin olup olmadığını da denetleyiniz. Radyatörü her su ile doldurmuyunuz. Süzölmüş kireçsiz suya gerekseme vardır. Ve nihayet kullanılmış bir diş fırçasıyla radyatörün (petek gözlerini), buralarda ezilerek hava geçişini güçleştiren sinek ve böceklerden temizleyiniz.

• *Bütün iyi kitapları okumak, geçmiş asırların en mükemmel kişileri ile konuşmaya benzer.*

• *Seyahat daha çok diğer ülkelerin insanları ile konuşmaya benzer.*

René DESCARTES

• *Lisan pek küçük tabii hadiseleri tarif edebilecek kadar güçlü değildir.*

Charles DICKENS

• *Zamanın para olduğunu hatırla.*

• *Hiçbir zaman iyi bir savaş ve kötü bir barış yoktur.*

• *Bu dünyada ölüm ve vergiden başka hiçbir şeye kati denilemez.*

• *Umut üzerine yaşayan aç ölü.*

• *İnsan, âlet yapan hayvandır.*

Benjamin FRANKLIN