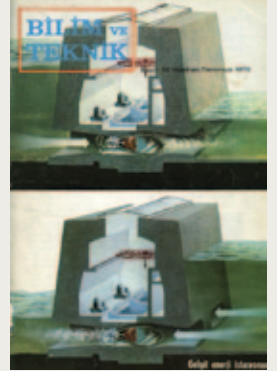


Haziran-Temmuz 1970

Bilim ve Teknik dergisinin 32. sayısı Haziran ve Temmuz sayısı olarak, yani iki aylık çıkmış. Bilim ve Teknik tarihine baktığımızda bu sayıdan sonra dergide böyle bir uygulama yapılmadığını görüyoruz. Bilim ve Teknik'in 32. sayısında en çok dikkati çeken, çeviri yazıların yanı sıra özgün yazılara da yer verilmiş olması. Bunlar Dr. Hikmet Bilir'in yazdığı "Televizyon, Zararlı Işınlara ve Göz" ile Senan Bilgin'in yazdığı ve bu ay içinden alıntılar yaptığımız "Yeşilköy Havalimanı" başlıklarını taşıyor.

Derginin bu sayısında, kapak konusu Gelgit İstasyonu olarak seçilmiş. Diğer bazı yazıların başlıklarıysa şöyle: Kabahat Ay'da mı?, Zamanı Geri Yürütmek Mümkün mü?, Ben Erol'un Midesiyim, Tabii Gaz, Süper Tren, Zamanı Durduran Fotoğraf Makinesi.



Yeşilköy Havalimanı

- Yeşilköy, TK-131. İstanbul 7000 fite alçalıyor. Alçalma talimatı.
- TK-131. Yeşilköy. VOR 3000 fite alçalış serbest. İnş 06, rüzgar 50 dereceden 12 not, altimetre 1002,6, 3000 fite alçalış ve meydan görüşü rapor ediniz.
- Yeşilköy, anlaşıldı.
- Yeşilköy, meydan görüldü.
- TK-131, rüzgar altını rapor edin.
- Yeşilköy, kuzeye dönüyorum.
- TK-131, Rüzgar 60 dereceden 10 not. İnş serbest.
- TK-131, 14.56'da (GMT) indiniz. Orta taksi rutan terminale serbestsiniz.



Ve Türk Hava Yolları'nın 131 sefer sayılı uçağı bu İngilizce konuşmalardan sonra Yeşilköy Havalimanı'na indi. 1948'den önce de uçaklar inip kalkardı Yeşilköy'e. Fakat o zamanlar havalimanı yoktu. Nuri Demirağ'ın kişisel çabalarıyla yapıp uçurduğu uçaklar inip kalkardı Yeşilköy'ün yeşil çimenlerine.

1933'te Havayolları Devlet İşletmesi'nin kurulması ile ilgililer bakmışlar ki mevcut alan ihtiyaca yetmiyor, çimene inip kalkmak da olmuyor, 1948'de inşaatla başlamışlar; 1953 yılı Ağustos'unda da işletmeye açmışlar Yeşilköy Havalimanı'nı.

Halen Yeşilköy'de radar hariç en yeni sistem elektronik cihazlar (ILS, VOR, MARKER) uçaklar için büyük kolaylıklar sağlar. Radarın ikinci plana düşmesinin sebebi, yukarıdaki elektronik cihazların radardan daha yararlı olmasındandır. Yeşilköy Havalimanı İtfaiyesi, Avrupa'nın sayılı alan itfaiyelerinden bile her yönden daha iyidir. Yangın söndürme araçları son sistemdir. İtfaiyeciler 20 saniyede giyilebilen yanmaz amyant elbiseler giyerler. Alanın neresinde olursa olsun, alarm verildikten sonra yer altındaki merkezden vaka mahaline 2 dakika gibi kısa bir zamanda gidilebilmektedir.

Aşağıdaki olay alan itfaiyesinin nitelikleri hakkında bize daha kesin bir fikir vermesi bakımından oldukça ilginçtir.

Yıl 1965. Yağmurlu, rüzgarlı bir gün. 97 yolcusuyla Alman Kondor turist uçağı inişe geçiyor. Pilotaj hatasından normalden alçak iniş yapan uçağın iniş takımları hemen parçalanıyor. 150 m gövdesi üzerinde sürükleniyor, 2 motorunu düşürüyor, bir kanadını kırıyor. Uçak durduğu anda itfaiye yerini almıştır bile. Benzin depoları infilak etmek üzere... Uçağın 97 yolcusu ölümlerle burun buruna... İtfai-

yecilerden biri uçağın üzerine çıkıp elektrikli testere ile tavanda bir delik açıyor, içeri köpük sıkılıyor. Sonunda 97 yolcu ve mürettebat burunları bile kanamadan kurtarılıyor. Bu büyük başarıdan sonra 5-6 ülkeden yabancı itfaiye otoriteleri tebrik ve takdirlerini belirtmek için yurdumuza gelmişlerdir.

Yapılan istatistiklere göre, son iki yılın artışı ile yılda ortalama 40 bin uçak Yeşilköy'ün pistine iniş kalkış yapmaktadır. Bir günde terminalere giren çıkan sayısı tam on bindir. Yani yılda 3 milyon 600 bin kişi. Nasıl aşınmıyor o taşlar, hayret doğrusu! [2009 yılında toplam yolcu sayısı yılda 30 milyona ulaştı!]

Yeşilköy'ün komşularımıza nazaran en büyük avantajı sahile çok yakın olmasından, uçakların deniz üzerinde alçalabilmeleridir. Bu sayede meydana nadiren kaza olmaktadır. Yalnız yılda 4-5 uçak pist dışına çıkar ki, bunları da kazadan saymamak gerekir.

Devamlı olarak artan ihtiyaçları karşılamak amacıyla İkinci Beş Yıllık Plan'da Yeşilköy Havalimanı'nın yeniden düzenlenmesi kararlaştırılmıştır. 3500 m boyunda ve 40 m genişliğinde inşa edilecek pist kuzey-güney tabir edilen dereceleri kapsayacak ve 83 milyon liraya mal olacaktır.

Yıldız biçiminde olacak yeni terminal binasının projesi bir Türk mimar tarafından yapılmaktadır. Plan ve proje çalışmaları yakında bitecek ve ihale yapılacaktır. İnşaat ünite ünite yapılacak, tamamı 20 milyon yolcunun bir yılda iniş kalkışına elverişli olacaktır.

Dört yıl sonra kıvanç duyabileceğimiz bir havalimanı haline gelecek yeni Yeşilköy Havalimanı'nı sizlere yine Bilim ve Teknik'in sayfalarından tanıtmak ümidiyle, yazımın hazırlanmasında yardımcı dokunan ilgililere teşekkür ederim.