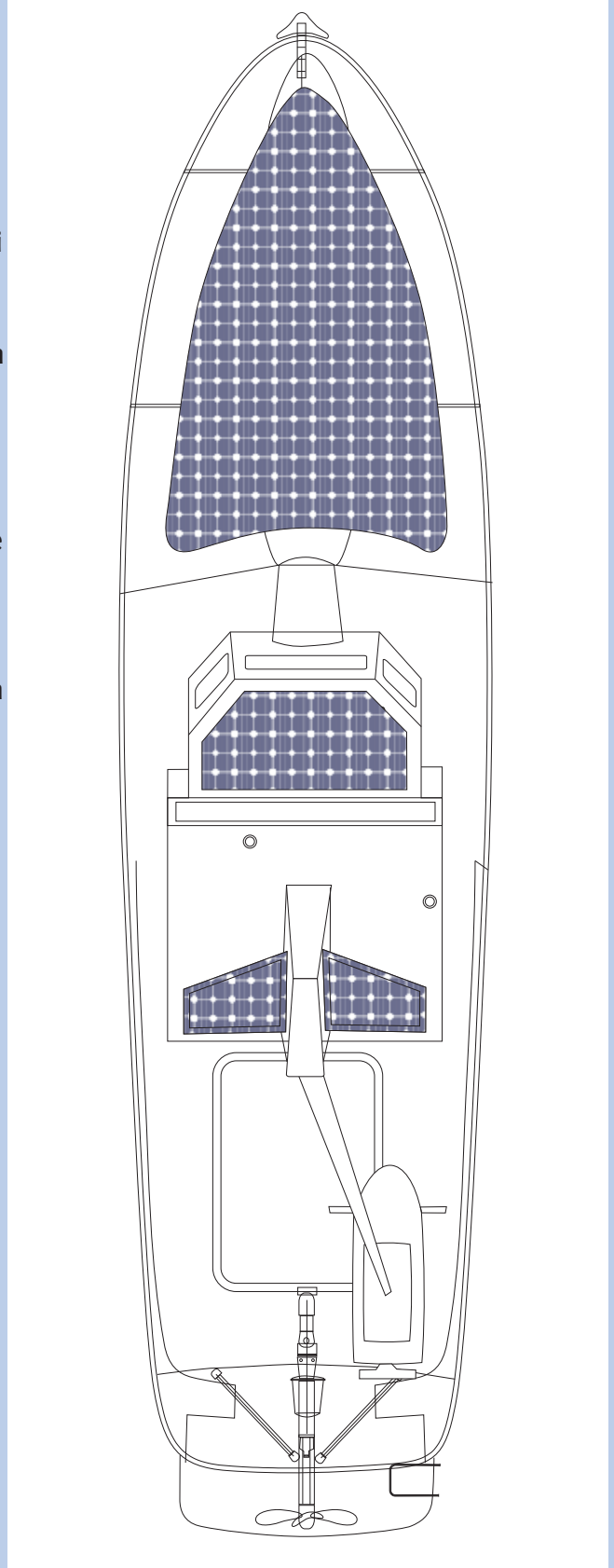
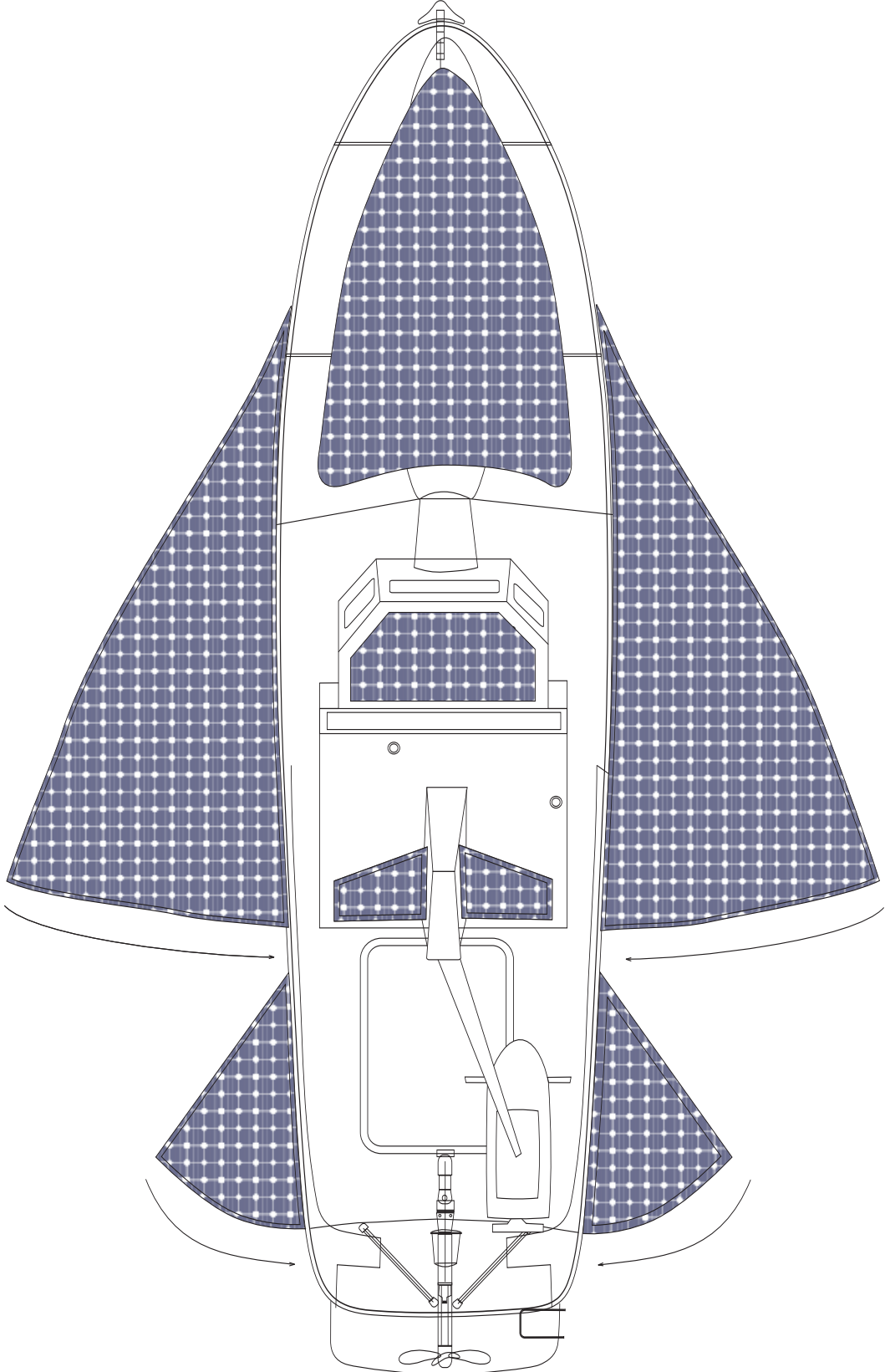


YENİ GÖREVLER

Bu, alıştığınız kapak yazılarından değil. Bir göreve çağrı yazısı. Daha önce yaptığımız çağrıların bir benzeri. Hatırlayanlarınız olur, bir çağrımızı çeşitli nedenlerle sürdürememiştik. Ama bilendik, 2003 yılında gençlerimize, mühendis adaylarımıza yeni bir görev verdik: Ülkemizde hem temiz enerji teknolojileri konusunda bir atılımı tetiklemek, geleceğimizi emanet ettiğimiz gençlerimizin özgüvenlerini geliştirmek, bilgiyi ürüne dönüştürme becerisi kazandırmak, bunun için takım çalışması alışkanlığını yerleştirmek için güneş enerjisiyle çalışan arabalar yapmalarını ve bunları yarıştırmalarını istedik. Hem öğrencilerimizin çağrımıza gösterdikleri ilgi, hem de kısa sürede ortaya koydukları araçlar beklentilerimizin çok ötesine geçti. Düş güçlerinin, titiz ve özverili çalışmaların, uykusuz gecelerin ürünü olan güneş arabalarımızı 30 Ağustos 2005'te görkemli İstanbulPark pistinde yarıştırdık. Bu etkinlik kamuoyunda da ilgi ve heyecan yarattı. TÜBİTAK Formula-G Güneş Arabaları Yarışı geçtiğimiz yıl iki misli katılımıyla İzmir ve İstanbul'da tekrarlandı. Ülkemiz artık güneş arabası yarışı düzenleyen sayılı ülkeler arasında ve Formula G diye tıkladığımızda popüler Web ve video sayfalarında gençlerimizin üniversitelerinin bayraklarıyla ve arabalarıyla tören sırasındaki görüntülerini, yarış fotoğraflarını gururla izliyoruz. Daha da önemlisi dünya da izliyor. Bu güvenle gençlerimizden bu yılki yarış için araçlarının performanslarını daha da geliştirmelerini istedik. Aynı güvenle gençlerimize daha da zorlu bir sınav koyduk ve dünyadaki benzerlerinden daha üstün hidrojen arabaları geliştirmelerini ve dünyada ilk kez topluca yarıştırmalarını istedik. Bu çağrımız da aynı coşkuyla karşılandı ve TÜBİTAK'ın desteğiyle ürünler ortaya konmaya başlandı. 29 Temmuz günü bu kez Ankara'da Atatürk Kültür Merkezi pist alanında 46 üniversite takımının ortaya koyduğu 50 kadar güneş arabasını ve 24 hidrojen arabasının yarışını izleyeceğiz. Bu arabalarla ilgili daha büyük hedeflerimizi de kısa sürede açıklayacağız. Gençlerimizin azimleri, kazandıkları güven,



YENİ UFUKLARA



kendilerine yol gösteren araştırmacılarımızın, hocalarımızın taşıdığı heyecan, bu projenin amaçlarını görüp benimseyen girişimcilerimizin öğrencilerimize ve onların aracılığıyla ülkemizin geleceğine yaptıkları katkılar, bizleri de yeni ve daha zorlu teknoloji seferberlik projeleri için yüreklendirdi. Sonuç, ülkemizi bu alanda daha da ileriye taşıyacak, dünyada ses getirecek bir “güneş enerjili araştırma gemisi projesi”.

Konseptimiz, öğrencilerimizin, hocalarının ve tersanelerimizin, makine ve elektronik sanayicilerimizin, enerji kuruluşlarımızın, ülkesinin, ulusunun geleceğine katkı yapma sorumluluğu duyan herkesin desteğiyle mütevazı boyutlarda bir araştırma gemisi tasarlayıp inşa etmeleri. Ve yine öğrencilerimizin, deniz ve okyanus bilimi, denizcilik, gemi inşa, robotik, deniz biyolojisi, yerbilim, ekoloji ve biyoçeşitlilik vb. alanlarda bize gönderecekleri ve içlerinden seçeceğimiz projeleri kendi takımlarıyla bu gemiyle uygulamaları.

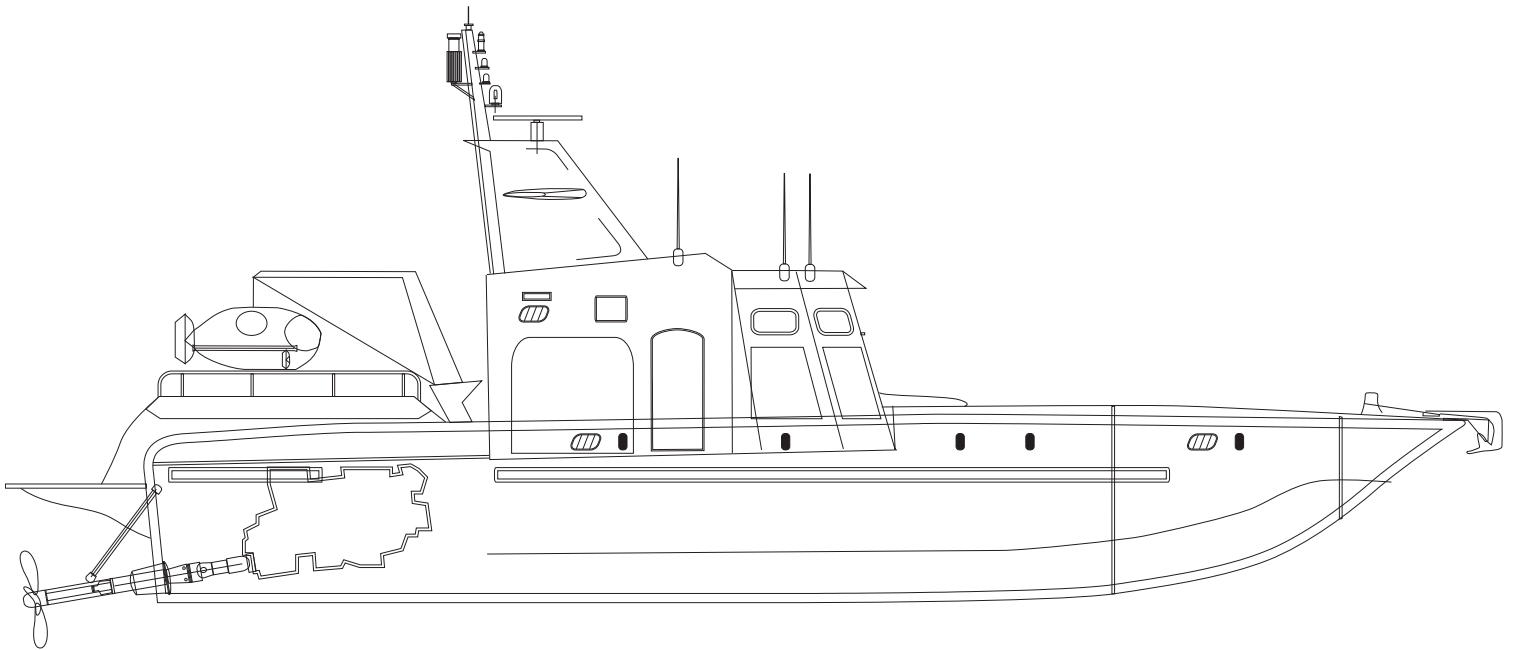
Projeyi yaşama temel olarak öğrencilerimiz geçirecekleri için 20 metre boyunda bir gemi konsepti üzerinde durduk. Sağlayacağımızdan kuşku duymadığımız büyük destekle boyutlarını daha da büyütebiliriz. Tabii en büyük destek, güneş ve hidrojen arabalarımız için olduğu gibi TÜBİTAK’tan geliyor.

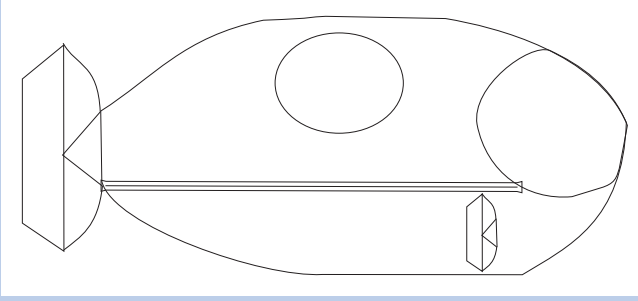
Alçakgönüllü boyutlarına karşılık gemimizin iddiası ve erekleri büyük. Adı da öyle: Daha doğrusu geçici adı. Biz gemimize şimdilik “S.S. (Solar

Ship) YENİ UFUKLARA”!.. diyoruz. Adı daha sonra yapacağımız bir anketle yapımında çalışanlar tarafından konacak. “Yeni Ufuklara” artık ne bizim ne de ülkemizin eski ufuklarına sığmadığını gösteren bir sembolizm. Bu ufuklar belki ülkemizi çevreleyen Karadeniz’le, Ege’yle, Akdeniz’le sınırlı kalmayacak, belki okyanusları da içine alacak. Kimbilir, belki Antarktika’yı da...

Tabii bu çizimler yalnızca bir konsepti anlatabilmek için konu. Bunun için güneş enerjili arabalar projesine cömert katkılar sağlayan Yonca-Onuk tersanesinin Türk Deniz Kuvvetleri için tasarlayıp ürettiği ileri teknoloji ve yüksek performansa sahip hücumbotlardan birinin tasarımı üzerinde çalıştık. Ama bizim gemimizi yeni ufuklara taşıyacak olan petrol değil, geleceğin teknolojisi. Biz gemimizi bu teknolojiyle “kanatlandırılm” istedik. Gövde’ye eklediğimiz büyük ve küçük, açılıp kapanabilen kanatlar, güverte ve kabin üstlerinde en az 100 metrekare güneş gözesi/paneli yerleştirmeyi öngördük. Bir de sualtı araştırmalarında kullanılacak küçük bir denizaltı ekledik.

Bizim gemimiz bir savaş gemisi olmadığından çok daha hafif olmak zorunda ve hep birlikte son halini vereceğimiz konseptte göre kuşkusuz tasarım değişiklikleri gerçekleştireceğiz. Tabii ki, gemimizde alternatif itki kaynakları da gerekecek. Belki bunun için bir yelken donanımı da koyacağız. Ama bu yelken, öyle sıradan bir şey değil. Ege Üniversitesi Güneş Enerjisi Enstitüsü’nde çalışmalarını yürütülen





organik temelli (ve dolayısıyla bant gibi dönebilen esnek) güneş pilleri için Enstitü yetkilileri ve organik güneş pili teknolojisinin öncülerinden olup halen Avusturya'daki Linz Üniversitesi'nde çalışmalarını sürdüren Prof. Dr. Serdar Sarıçiftçi ile ön görüşmeler yaptık.

Projenin yaşama geçmesinde temel görev kuşkusuz çeşitli üniversitelerimizden gemi inşa, elektrik-elektronik, makine, kimya, malzeme, fizik ve çevre mühendisliği öğrencilerine, genç mühendislerimize ve araştırmacılarımıza düşecek. Belki gemimizin gövdesini atık malzemeleri dönüştürerek yapacağız. Her zaman olduğu gibi bizlere yol gösterecek hocalarımızın desteğine ihtiyacımız olacak.

Güneş ve hidrojen arabalarında olduğu gibi bu da, değişik dallarda öğrenim gören gençlerimizin bir

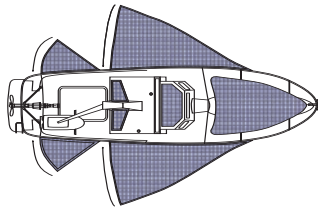
araya gelerek takım çalışması yürütecekleri, bilgilerini, emeklerini, hünelerlerini birleştirecekleri bir proje. Tek farkı tüm bunları çok daha büyük boyutlarda, çok daha ileri düzeylerde gerçekleştirecek olmamız. **YENİ UFUKLARA PROJEMİZDE BİRBİRİMİZLE DEĞİL, ARTIK DÜNYA İLE YARIŞACAĞIZ.** Projemizi gerçekleştirmek için fazla vaktimiz yok.

Web sayfamızda hemen bir köşe açacağız ve projemizde görev almak isteyenler buradaki ve dergimizde görecekleleri basılı formu doldurarak kayıt yapacaklar. Sonra hep birlikte bir toplantı yaparak takımlarımızı oluşturup çalışmalarımıza başlayacağız ve hiç kuşum yok ki bu proje pek çok öğrencimiz ve hocaları için gurur duyacakları bir bitirme projesi olacaktır. Ve araştırma gemimiz, yeni ufuklara ilk seferini, yapımına katılan üniversitelerin öğrencileri arasından kurayla seçilecek birer temsilciyle bu büyük eseri tanıtmak üzere dost ülkelerin limanlarına yapacaklar. Gençlerimizin ülkemize bu büyük gururu yaşatacaklarına duyduğumuz güvenle TÜBİTAK olarak onları görev başına çağırıyoruz ve kolaylıklar diliyoruz.

Raşit Gürdilek

YENİ UFUKLARA PROJESİ'NDE GÖREV ALMAK İSTİYORUM

Projede görev almak isteyen herkes
TÜBİTAK Bilim ve Teknik Dergisi'ne
e-posta: bteknik@tubitak.gov.tr
Tel: (0312) 427 06 25
Faks: (0312) 427 66 77



Mektupla: Atatürk Bulvarı No:221
06100 Kavaklıdere ANKARA
adresine, bu formdaki bilgileri yazarak
ya da formu doldurup postalayarak
başvurabilir.

Ad Soyad :

Yaş :

Adres :

Telefon :

Fax :

e-posta :

Meslek :

Öğrenim :

Katkı biçimi :