

# MİLGEM



**K**ısa adı MİLGEM olan (Milli Gemi Projesi) ilk yerli savaş gemisi fikri, 1996 yılında ortaya atıldı ve 15 Şubat 2000'de Savunma Sanayi İcra Komitesi başlangıç kararıyla Milli Gemi Projesi'ne resmen başlandı. Planlanan 12 gemiden ikisi olan *TCG HEYBELİADA* (F-511) ve *TCG BÜYÜKADA*'nın (F-512) inşası bitti, bir geminin inşası ise halen devam ediyor. MİLGEM Projesi'nin birinci gemisi olan *HEYBELİADA*'nın inşası Ocak 2007'de İstanbul Tersanesi Komutanlığı'nda başladı ve gemi 27 Eylül 2011 tarihinde Deniz Kuvvetleri Komutanlığı'na teslim edilerek hizmete girdi. Projenin ikinci gemisi olan *BÜYÜKADA* ise 27 Eylül 2013 tarihinde denize indirildi.

MİLGEM Projesi kapsamında çok sayıda yerli sanayi kuruluşu, bilim kurumları ve üniversiteler beraber çalışıyor ve yine bu kapsamda yerli olarak geliştirilen savaş sistemi GENESİS'in entegrasyonu da dâhil olmak üzere ilk kez bir savaş gemisinin tüm tasarım, analiz ve entegrasyon aşamaları tamamen ulusal imkânlarla gerçekleştiriliyor. GENESİS projesi olarak da adlandırılan Gelişmiş Savaş Yönetim Sistemi Üretimi projesi 1999 yılında Türk Deniz Kuvvetleri tarafından harekât ihtiyaçları kapsamında başlatıldı ve söz konusu sistemin bütün yazılım ve donanımları Türk Deniz Kuvvetleri Araştırma Merkezi Komutanlığı tarafından tasarlandı. Proje kapsamında ASELSAN, entegre muhabe-



re sistemi, elektronik harp sistemi, elektro optik sistemleri, seyrüsefer sistemleri, hava savunma ve silah sistemleri, atış kontrol sistemleri, sonarlar ve torpido karşı tedbir sistemleri ile savaş sistemi entegrasyonunu gerçekleştiriyor. MİLGEM Projesi'yle birlikte modern savaş gemileri için artık hayati bir öneme sahip olan iz yönetimi ve izleri azaltıcı faaliyetler gibi alanlarda da çok önemli atılımlar yapıldı ve bu çerçevede ilk defa yine ulusal imkânlar dâhilinde çağımızın gereklerine de cevap verecek yetenekte top atış sistemleri, düşük yakalanma olasılıklı radarlar, stabilize makineli tüfekler, geminin manyetik izini azaltıcı sistemler, kızılötesi iz yönetimi ve lazer ikaz sistemi gibi sistemler geliştirildi.

MİLGEM Projesi kapsamında üçüncü gemi olarak inşa edilmekte olan *TCG BURGAZADA* (F-513) ve dördüncü gemi *TCG KINALIADA*'nın da (F-514) önümüzdeki 3 yıl içinde teslim edilmesi bekleniyor. Yerli katkının en üst düzeyde olması hedefi ile başlanan MİLGEM Projesinde *TCG BURGAZADA* ve *TCG KINALIADA*'da -inşa edilen ilk iki gemideki sistemlere ek olarak- ASELSAN tarafından yeni geliştirilen Torpido Karıştırma Aldatma Sistemi (HIZIR) ve İskandil Sistemi (KULAÇ) gibi yerli sistemler de entegre edildi.