

ÖZEL ARABA VE OTOBÜS YOLCULUKLARINDA NELERE DİKKAT ETMELİYİZ?

Nizamettin ÖZBEK

I. ÖZEL ARABA YOLCULUĞU

Özel bir araba ile yapılacak yolculuğun amaç ve süresi ne olursa olsun, önceden kimi şeylerin düşünülmesi ve denetlenmesi gerekir:

1. **BIRAKILACAK YUVA:** Evimizi, olduğu gibi bırakamayız. Kimi düzenlere ve önlemlere gerekseme vardır.

2. **KURULACAK YOLCULUK YUVASI:** Arabamız evimiz gibi rahat olmalı. Evimizin devamı olmalı.

3. **BİR BÜTÇE DÜZENLENMESİ:** Yolculuğa çıkmakla hesaplarımızı durduramayız. Hesaplar sürecekle daha da büyüyecek. Bu bakımdan geçici bir bütçeye gerekseme olacak.

4. **BİR YOLBOYU SEÇİLMESİ.**

5. **YOLCULUĞUN SAATLENDİRİLMESİ.**

6. **GÖTÜRÜLECEK ŞEYLER.**

7. **BİR YOLCULUK NEŞESİNİN
HAZIRLANMASI.**

1. Bırakılacak Yuva

- Çocuklar (Koruyacak kişi ve para düşünülecektir).
- Hayvanlar (Köpek, kedi, kuş ... v.b. akvaryum) Bakacak ve koruyacak kişi.
- Bitkiler (saksılar, ağaçlar ... v.b.) Bakıcı bulunacaktır.
- Eşyanın korunması (mobilya, halı, perde) güneş, akıntı ve rüzgâra karşı önlemler alınacaktır.
- Gaz, elektrik, su, kapu ve pencereler kapatılacaktır.
- Ödenecek faturalar: gereği düşünülecektir.
- Yolculuk adresleri ilgililere verilecektir.
- Hırsızlığa karşı önlemler alınacak, değerli şeylerin korunması (kasa) sağlanacaktır.
- Abonman servisleri (elektrik, su, telefon v.b.) ile ilgili ödemeler göz önünde tutulacaktır.

2. Kurulacak Yolculuk Yuvası

Arabanın durumu: frenler, motor, elektrik donatımı,

- Yağlama,
- Lastiklerin durumu ve havası,
- Arabanın iç ve dış temizliği.
- Tümleme (ikmal) - Yol azığı işleri,
- Yolcular
- Araba (1 küçük bidon yedek benzin).
- Taşınacak belgeler:
- Kimlik kartı,
- Ehliyetname, trafik ruhsatı.

3. Bir Bütçe Düzenlenmesi

1. Kendimiz: Barınma, yemek, çeşitli,
2. Araba: Benzin, yağ, park,
3. Para: Çek, ya da banka hesabı.

4. Bir Yolboyu Seçilmesi

En son yol durumunu gösteren bir haritaya göre,

- Rahat,
- Kısa,
- Eğlenceli.

5. Yolculuğun Saatlendirilmesi

- Kalkış, varış,
- Yemek,
- Molalar.

(Gidilecek yere tasarlanan saatten daha geç varmak, bitkin bir durumda, birçok tehlikeyi göze alarak erken ya da vaktinde varmaktan daha iyidir). Hesapsız hız her zaman zararlıdır.

6. Götürülecek Şeyler

- Eşya,
- Elbiseler,
- İlaçlar (aspirin, araba tutmasına karşı ilaç, arı sokmasına karşı ilaç, pamuk, tentürdiyot, termometre).

Araba alacağından fazla yüklenmemeli, özellikle üst bagaja, havaaleli ve ağır yük almamalı.

7. Bir Yolculuk Neşesinin Hazırlanması

- Davranışımızla (Hoşgörülü, sakin),
- Araç ve gereçlerle (Okunacak şeyler, çocukları oyalayacak oyunlar ... v.b.).

II. OTOBÜS YOLCULUĞU

Yolcu Olarak

- Vaktinde gelerek, bilet numarasına göre arabadaki yerini almak, ara yolu kapamamak,
- Hareket ve davranışlarıyla şoförü ve öteki yolcuları rahatsız etmemek (Yüksek sesle konuşmak, şarkı söylemek, yanındaki yolcuya yer bırakmıyacak biçimde oturmak, kokusundan öteki yolcuların rahatsız olabileceği şeyler yemek).
- Araba hareket halinde iken şoförle konuşmamak,
- Şoförün dikkatini saptırarak hareketlerden sakınmak (Bağırma, kavga, şaka),
- Özellikle hareket halinde, hangi nedenle olursa olsun, şoförle tartışmaktan kaçınmak,
- Otobüsü kirletmemek,
- Geçiş yoluna öteberi koyarak yolcuların geliş-gidişini engellemek,
- Molalarda belirli süre dolmadan yerine dönmek,
- Beraberinde, akıcı, kokucu ve yanıcı madde taşımamak,

— Çocukların davranışlarıyla şoförü ya da öteki yolcuları rahatsız etmesine meydan vermemek.

Şoför ve Yardımcısı Olarak

- Arabanın güvenliği ile ilgili önlemleri almak ve denetlemek (Frenler, lastikler, cam silecekler, ışıklar, korna ... v.b.),
- Yolcuların eşyasını ezilmeyecek ve bozulmayacak biçimde yerleştirmek ve yolcunun istemesine bakmadan teslim edilen eşyaya karşılık makbuz vermek,
- Biletlerde belirtilen saatte hareket etmek,
- Molalarda, bildirilen duruş sürelerine kesinlikle uymak, uzatıp kısaltmamak,
- Teyp çalarak yolcuları rahatsız etmemek,
- Öndeki araca sokulmamak, izleme mesafesini kuralına uygun olarak almak (yapılan hızın her 15 Km.'si için bir araba boyu),
- Belli ve hesaplı bir hızla giderek sık sık önde giden aracı geçmeğe çalışmamak (Hız: araç, yol ve hava durumu, yük, trafik durumu),
- Yarıştan kesinlikle sakınmak,
- Toplam 9 saatten fazla direksiyon başında kalmamak (sürekli olarak 5 saat).

YARARLANILAN YAPITLAR:

1. L'ART de Voyager - La Prevention Routiere
2. Trafik Güvenliği ve ŞOFÖR - Nizamettin ÖZBEK
3. Motorlu Taşıt Bakımı - Nizamettin ÖZBEK

NOT: Bu yazı Ankara Radyosunda yayımlanmıştır.

● **Po Usta: "Çekirge, ben küçük bir çocukken bir gün bir çukura düştüm. Kemiklerim kırıldı. Çıkabilmem imkânsızdı. Muhakkak ölecektim. Bir yabancı geldi ve beni kurtardı. Bana bir borcu ödediğini söyledi. Dedi ki; "Yıllar önce kendine yapılan iyiliği ancak 10 kişiye yardımla ödermiş". Böylece iyilik göldeki çakıl taşları gibi çoğalır. Ben onun 10 borçlusundan biriyim. Sen de benim. Şimdi sen 10 alacaklı bul kendine..."**

● **Göğü suda arayan balığı ağaçta bulur.**

Çin Özdeyişi

● **İnsanlığın şu anda gereksediği şey, bilimsel düşünme yollarından geri çekilmek değil, Pandora'nın kötülüklerini önleyebilmek için her insanın, bilim ve tekniğin yönelttiği yollarda bir bilinçlenme patlaması göstermesidir.**

Benley GLASS