

Otomobil Üreticileri Çip Sıkıntısı Yaşıyor

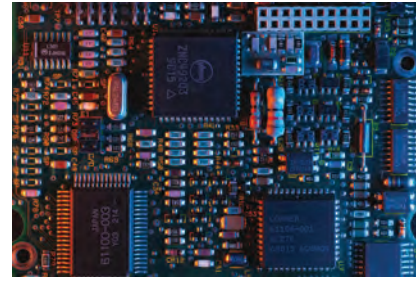
COVID-19'un tüm dünyada ekonomik ilişkileri alt üst ettiği herkesin malumu ama yine de pandemi dolayısıyla otomobil üreticilerinin mikroçip sıkıntısı yaşadığını duymak biraz şaşırtıcı görünüyor. Çip temin edilememesi nedeniyle Toyota Çin'deki, Fiat Chrysler Meksika'daki, Ford ABD Louisville'deki fabrikalarında üretimi geçici olarak durdurma kararı aldı. Volkswagen da benzer sorunlar yaşadığını duyurdu. Arabaların teknoloji düzeyi arttıkça mikroçiplere olan bağımlılığı da artıyor. Elektrikli otomobillerin de yaygınlaşmasıyla, otomobiller artık yürüyen bir bilgisayara dönüşüyor, bu da mikroçip bağımlılığının daha da artması anlamına geliyor. Öyle ki otomobil üreticileri toplam 429 milyar dolarlık yarıiletken pazarının %10'unu oluşturuyor.

Bununla birlikte, pandemi dolayısıyla telefon, tablet, bilgisayar, PlayStation ve Xbox gibi ürünlere olan talep hayli arttı. Bu nedenle mikroçip üreticileri siparişleri yetiştirmekte zorluk çekiyor, hatta bazı üreticiler yeni siparişler için 40 haftayı bulan bekleme süresi veriyor. Dolayısıyla ABD ve Almanya gibi ülkelerdeki otomobil

üreticileri yerli çip üretim tesislerinin kurulması için hükümetlerine çağrı yapmaya başladı.

Diğer taraftan, elektrikli otomobillerin yaygınlaşması petrol şirketlerinin de stratejilerini gözden geçirmesine neden oluyor. Ünlü petrol firması Shell önümüzdeki on yıl içerisinde petrol üretimini %55 azaltacağını açıkladı. Bunun yerine elektrikli otomobil şarj istasyonlarına yatırım yapmayı planlayan firma, 2025'e kadar 500.000 elektrik şarj istasyonu kurmayı hedefliyor.

—
<http://nyti.ms/2NkQ6f0>
<http://on.wsj.com/300ZScA>



Atık Plastikten Beton Üretimi

Kenya'da Nzambi Matee adındaki bir kadın girişimci, geri dönüştürülemeyen ve çevreyi kirleten plastikleri faydalı şekilde kullanabilmek için bir proje geliştirdi. Kurduğu fabrikada bu tür atıkları kaldırım döşemek için kullanılan parke taşına dönüştüren Matee günde 1500 taş üretiyor. Betondan beş kat daha dayanıklı olan malzeme, süt ve şampuan kutularıyla sepet ve ip gibi ürünlerden elde edilen polietilen ve polipropilen kullanılarak üretiliyor. Metrekare fiyatı yaklaşık 60 lira olan taşlar, yerel pazarda alıcı buluyor. Hatta girişimci daha büyük bir fabrika için çalışmalarına başla-

mış bile. Elbette bu yöntemde de hâlâ çevreye zararlı unsurlar bulunabilir ancak yol kenarına atılmış plastik atıkların çevreye verdiği zararla kıyaslandığında daha iyi bir çözüm gibi görünüyor.

—
<http://reut.rs/2OS9qAX>

