

Üretim ve Elektronik

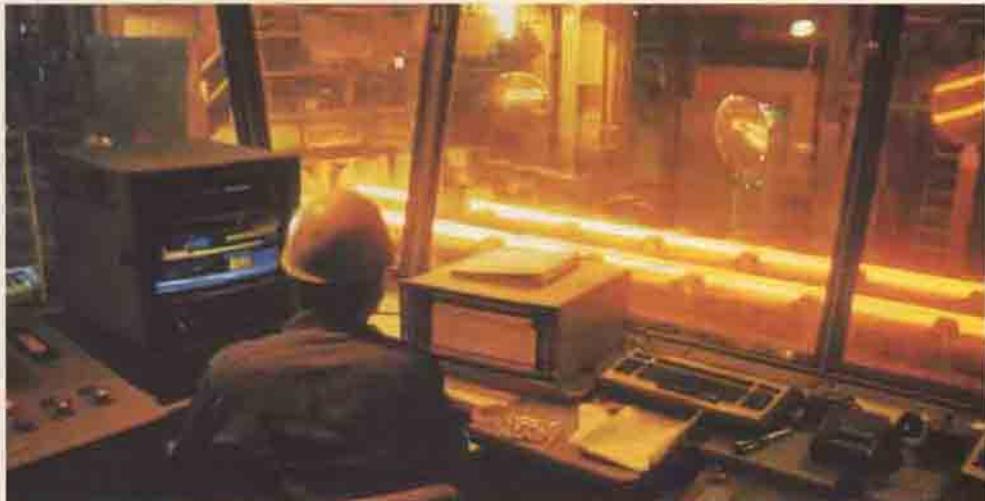
İlk insan topluluklarından beri üretim, hayatın en önemli parçasını oluşturmuştur. İlk ünceleri insanlar, günlük hayatlarını sürdürmelerini sağlayan aletleri, toprak kaplar gibi eşyalar üretmiştir. Zaman içinde ihtiyaçların değişmesiyle imal edilen nesneler farklılaşmıştır. Bu farklılaşmaya rağmen üretimde sadece insan gücü kullanılmıştır. Ancak uygulıkların gelişmesiyle ve nüfusun artmasıyla birlikte çeşitli eşyalarla olan talebin artması seri üretimi gerektirmiştir. İnsanlık, daha fazla nesneyi kısa sürede üretebilmeye yeteneğine sanayi devrimiyle ulaşabilmisti.

Sanayi Devrimi

Avrupa'da rönesansın gelişmesiyle beraber pozitif bilimler hızla ilerlemiştir. Özellikle Newton'un etkisiyle dinamik, buna bağlı olarak da mekanik hukukundan büyük bir bilgi birikimi elde edildi. Mekanik 18. yüzyılın itibaren felsefeden gündelik hayatı birçok alana damgasını vurmuştu. Hiç şüphesiz bu gelişmeler, yeni üretim aletlerinin geliştirilmesinde önemli rol oynadı. Üretimdeki mekanizasyonla birlikte seri üretim de doğmuş oldu.

İlk seri üretimi, insanlık tarihinde üretim kadar derin izler bırakan savaş aletlerine duyan ihtiyaçla gerçekleştirdi. Sanayi devrinin ilk yillarda daha uzun menzilli hassas ve güvenilir silahların yapımı metallerin işlenmesini gerektiriyordu. Elle yapılan üretim eskisinden çok daha büyük olan talebi karşılayamıyordu. Bu sorunları aşmak için geliştirilen aletlerden ilk 1774'de İskoçya'da geliştirildi. Wilkinson kardeşler, döküm demiri oyarak bir top yapmak için kullanılan delici bir alet geliştirdiler. Bir yıl sonra bu alet buharlı motorların imalinde kullanıldı. Aletin çalışma prensibi delici ucun sabit tutularak, döküm gövdenin yavaşça çevrilmesine dayanıyordu. Bu alet yardımıyla 490 tane buharlı motor üretildi.

Aynı yıllarda askerlerin silahlarda istedikleri özellikler de değişti. El yapımı silahlar birbirinin aynısı olmuyordu. Bu nedenle birinin parçaları diğerinde kullanılmamıştı. Üretimde makinelerin kullanılmasına neden olan önemli bir diğer etken de buydu. 1798 yılında Whitney adında bir Amerikalı, ordunun yaptığı 10.000 silahlık bir ihalede makinelere kullanı-



nilmesi önerdi ve ihaledi kazandı. Teklifi yaptığı sitada gerçek makinelere sahip değildi. Ancak yaptığı yoğun çalışmalar sonucu gerçek makineleri imal etti. Kullandığı aletler arasında freze de bulunmaktaydı. Bu yüzden bazzılar Whitney'in frezenin mucidi olduğunu iddia etmektedir. Bazıları da mucidinin Simon North olduğunu iddia edilmektedir.

O günkü temel hammadde demirdi. Bu yüzden demirin işlenmesi için freze gibi aletlerin geliştirilmesi gerekiyordu. Bunun için o zamana kadar tahta ve pirinç işlenmesinde elde edilen birikimden yararlanıldı. 18. yüzyılın ortalarına kadar saat parçalarının üretilmesi için çeşitli kesici aletler ve tornalar geliştirilmiştir. Buradan yola çıkarak demirin işlenmesinde kullanılan ilk torna 1760 yılında Fransız Jacques Vauconson tarafından geliştirildi. Bu ve daha sonraki yıllarda kullanılan tornaların çalıştırılması için sudan veya buharlı motorlardan yararlanıldı.

19. yüzyılın başında gerçek makinelerin birçoğu geliştirilmiştir. Elde edilen bu yenilikle 19. yüzyılda büyük tesisler kuruldu. 1850'lü yıllarda toplu tabancanın mucidi Colt 1500

makinadan oluşan bir fabrikanın inşasına başlandı. Bu, hızlı gelişmenin en önemli örnüklerinden biriydi. Yüzeyin ortalarından itibaren üretim sivil alana kaydı. 1852'de ilk dikiş makinası 1865'de ilk bisiklet üretildi. Bunlar 1874'deki ilk daktilonun ve 1886'da ise ilk otomobilin yapılması izledi. Özellikle otomobilin üretilmesi ileri yillarda üretimde önemli değişiklıkların gerçekleşmesini sağladı.

O yıllarda hemen hemen bütün ürünler birkaç işçinin çalıştırılmasıyla imal edilebiliyordu. Örneğin bir silah 50 parçadan, bir saat 100 parçadan ve bir dikiş makinesi 150 parçadan oluşuyordu. Bu yüzden üretim tarzının sorulanmasına ihtiyaç duyulmamıştı. Bu dönemde, mekanik aletlerde kullanılan bileşiklerin geliştirilmesi ve daha sert maddelerin işlenebilmesi sağlanmıştı. Bunun yanı sıra yeni ölçme aletleriyle daha hassas üretimler yapılabilmektedir. Ancak üretimdeki verimlilik hayatı duraklamıştı. Yeni ürünlerle birlikte üretim sayısında büyük artış yaşanmıştır. Örneğin Singer dikiş makinelerinin 1853'deki üretim adedi 810 iken, 1880'de 500.000'i bulmuştur. Fakat üretimdeki verimlilikin artırılması 20. yüzyılda gerçekleşti.

1901'de makinelerin çalıştırılmasında buhar türbinlerinin yerini elektrik aldı. Elektriğin daha ucuza mal edilmesi elektriğin tercih edilmesini ve verimliliğin artmasını sağladı. Elektrik kullanımının önemli bir diğer

katkısı da metalurji alanında geldi. Elektrikli fırınlar sayesinde yüksek sıcaklıklarda daha dayanıklı alaşımlar üretildi. Bu alaşımalar sayesinde makineler çok daha hızlı çalışmaya başladı. Örneğin bir arabanın şaffafını üretimi iki saatten onbeş dakikaya inmişti. Elektriğin kullanımı bir anlamda elektronikin kullanılmasına doğru atılan ilk adım oldu.

Verimliliğin artmasındaki en önemli gelişmelerden bir diğeri de, Ford tarafından gerçekleştirildi. Otomobil üretiminde birçok parça kullanıldığından, parçaların imali kadar montajı da önemli bir sorundu. Ford parçaların daha kısa sürede birebirilebilmesi için işletme üzerine anlaşmalar yapan Frederick W. Taylor'un fikirlerinden yararlanıldı. Taylor'un "İşi işçije getirme" fikrinin kullanan Henry Ford üretim tarihinde ilk üretim bandını oluşturdu. Bu sistem sayesinde Ford, efsane otomobil Model-T'nin satışlarında büyük başarılar elde etti.

Taylorium-Fordium olarak adlandırılan bu sistem oldukça büyük ilgi görüp ve yaygın olarak uygulandı. Bu fikrin geliştirilmesiyle fabrikalarda üretim sırasında ürünlerin bir yerden başka bir yere taşınması için çeşitli makineler kullanıldı. 1951 yılma gelindiginde Ford fabrikasında bu taşıyıcılarından 41 tane bulunuyordu. Bu gelişmeye birlikte otomotiv sektörü uzun yıllar en önemli yeniliklerin gerçekleştirildiği alan oldu.

İkinci Dünya Savaşı sırasında ve sonrasında askeri alanda önemli çalışmalar yapıldı. Bu çalışmalarla birlikte birçok alanda önemli gelişmeler elde edildi. Aynı zamanda insanların dünyaya bakışının değişmesiyle üretimdeki bekleneler de farklılaştı.

1862'de astronominde ölçüm için kullanılan bu alet, makineli üretimin iyi bir örneği.



Üretim alanında yeni ufukların açılmasındaki en önemli gelişmeye ilk bilgisayarın üretilmesi yol açtı.

1944 yılında Pensilvanya Üniversitesinde ENIAC adlı ilk bilgisayar üretildi. Amerikan Ordusunun bu içada ilgi göstermesile beraber araştırmalar ivme kazandı ve bilgisayarın ilk ticari örneği olan UNIVACI adlı bilgisayar 1950'de imal edildi. Buna rağmen bilgisayarın önemini tam olarak fark edilmesini sayısal denetiminin (NC: numeric control) başlangıcı sağladı.

Sayısal Denetim

Sayısal denetim, temel olarak programlanabilir bir denetim mekanizmasının gerçekleştirilmesi anlamına geliyor. Bunun yanı sıra üretim hızının ve kapasitesinin artırılması hedefiyordu. O yıllara kadar mekanik yollarla denetlenen makineler büyük bir yoğun oluşturuyordu. Farklı bir sevin üretimine geçilmesi durumunda makineler arasındaki bağlantıların değiştirilmesi gerekiyordu. Sayısal denetim, programlanabilirliği sayesinde bu sorunları azaltabildi.

Sayısal denetim ilk kez 1948 yılında Lockheed firması tarafından kullanıldı, firma uçak gövdesini, metal plakaların kesilip perçinlemesyle oluşturuyordu. Sayısal denetimli üretimde ise, gövdeden büyük bölgeleri metal plakaların baskı yoluyla şķıllendirilmesiyle oluşturuldu.



Bu nedenle nereye hangi miktarında basınç uygulanması gerektiği matematiksel olarak hesaplandı. Aynı hesaplamaların iki farklı tezgahda kullanılmasıyla elde edilen parçalar birbirlerinin aynısıydı. Böylece 1951'de sayısal denetimli frezelerin geliştirilmesine başlandı. Lockheed firmasının kullandığı programlanabilir makinelerde program, bir kart üzerinde yazılmış deliklerle yazılırmaktaydı. Sayısal denetimi uygulamannı bir diğer yöntemi olarak da manyetik tape kullanıyordu. Bu sisteme de fotoelektrik okuyucu, 16 mm'lik bir film üzerinden bilgiyi okuyordu.

Sayısal denetimin başarısı ilk bilgisayarların önemini kavranmasını sağladı. Böylece üretimde, gövdeden büyük bölgeleri metal plakaların baskı yoluyla şķıllendirilmesiyle oluşturuldu.

Bilgisayarlı Sayısal Denetim (CNC)

İlk sayısal denetleyicilerle ilk bilgisayarlardan faydalansılmıştır. Daha sonra dijital bilgisayarların geliştirilmesiyle bilgisayarlı sayısal denetim gerçekleştirildi ve önemli kolaylıklar getirdi.

1948 yılında John Borden, Walter B. Rattray ve William Shockley'den kurulmuş ekipin Bell Telefon Laboratuvarlarında ilk transistörlü geliştirmeyle dijital bilgisayarların temeli atıldı. Kısa bir süre içinde de transistörlerin boyutları küçültüldü. Boyutlarının küçültülmesi daha az enerji tüketilmesini ve soğutmanın daha kolay yapılması sağladı. Tek sonraki büyük parçaların bireftirilmesiydi. O yıllarda elektronikin önünde büyük bir engel olarak görülen bu sorun da kısa sürede aşıldı. 1960 yılında entegre devrelerin (IC) üretilmesiyle, elektronik önündeki önemli engellerden biri aşıldı.

Entegre devrelerin üretiminin takip eden 10 yıl içinde önemli gelişmeler oldu. Intel 1970 yılında 1K'luk RAM'ı bir yıl sonra da 4 bitlik mikroşlemciyi tanıttı. Bu baş dönütürel gelişime sonucunda elektrik dünyası 16 MB'luk RAM ve 64-bitlik mikroşlemciye 20 yıl gibi kısa bir sürede kavuştu.

İlk mikroşlemecilerin üretilmesini takip eden birkaç yıl içinde CNC'ler geliştirildi. Bu adım üretim alanında en büyük devrimlerden biriydi. CNC'lerin geliştirilmesi birden fazla NC makinenin aynı anda kolay denetlenebilceği anlamını taşıyordu.

Yarı iletken teknolojisine bağlı olarak CNC'lerin işlem yapabilme hacmi ve çalışma hızları oldukça arttı. Ayrıca yarı iletken teknolojisiniin önemli bir diğer katkısı algılayıcıların geliştirilmesi oldu. Hemen hemen ilk CNC'lerden heri kullanılan algılayıcılar tam anlamıyla üretimin gözü kulağı oldu. Algılayıcıların yardımıyla daha 1950'lerde diliştilen denetimin üretim sırasında kendisi kendine gerçekleştirmesini sağladı. Algılayıcıların üretim sırasında bildirdiği verilerle, programdaki istenilen değerlerin karşılaştırılmasıyla, yapılması gere-

ken iş tespit edilebildi. Böylece bir sistem, çıktılarına bakarak girdilerinin değiştirilmesiyle kendi kendini denetlemesi sağlanır.

Robotlar

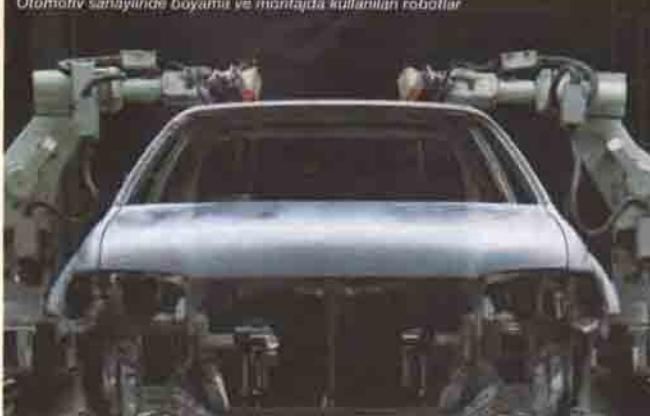
Elektronik, üretim alanına sadecə sayısal denetimli (NC ve CNC) sistemleri sokmakla yetinmedi. Hizmete sunduğu önemli diğer bir gelişme de robotlardır. Robotlar ilk olarak 1950'li yıllarda geliştirildi. Diğer elektronik yenilikler gibi askeri ihtiyaçlardan doğmadı. 1959 yılında üretten ilk robot belli cisimleri kaldırmak amacıyla gündündü. Daha sonra 1961 yılında, kendi yönünü bulabilen robotlar geliştirildi. İlk robotlar analog olarak programlanıp denetlendiği için çok geniş kullanım alamına sahip değildi. Daha çok sıkışık yerlerde yerleştirilmesi ve boyama gibi sınırlı alanlarda çalışabiliyor. Ayrıca analog olduktan sonra CNC makinelere uyum içinde kullanılamadılar. Fakat, bu, öneniz olukları anlamına gelmedi. İnsanlar için tehlike bir çok işte başarıyla kullanıldılar.

Elektronikin kullanıldığı diğer makineler göz önünde tutulduğunda robotlar oldukça yavaş geliştirildi. Ancak son yıllarda hidrolik ve pnömatik sistemlerinin yerini elektrik motorlarının almasıyla hareket edebilmek yetenekleri arttı ve daha hassas işlerde kullanılmaya başlandı.

Günümüzde elektronikin sunduğu bütün bu yenilikler birarada kullanıldığında büyük kolaylıklar sağlanmaktadır. Bir bilgisayar denetiminde birçok makine belli küçük bir iletişim ağına bağlı olarak çalışabiliyor. Farklı şeylerin üretilmesi için makinelerin değiştirilmesi yerine birden fazla iş yapabilecek makinelerin yeniden programlanması yeteri olabiliyor. Diğer tarafından bir CNC tezgahı, programma göre bir metalin birçok şekilde sokulmasında ya da farklı şekilde parçaların kesilmesinde kullanılıyor. Robotlar ise, elektronik devrelerde parçaların yerleştirilmesinde kullanılabiliyor. Daha küçük boyutları düşünecek olursak PI'ler uygun programlarla yüzlerce rölenin yapacağı işi, çok daha az yer kaplayarak gerçekleştiriyor. Ortacagda hatta 100 yıl önce kullanılan el tezgahları göz önüne alındığında ne kadar yol katedildiği kolaya görülüyor. Ancak elektronik, hayatımıza hep kolaylaştıracak mı? Gelecekte otomotiv sektöründe çalışanların %40'unun yerini robotların alması bekleniyor. Bu büyük oran göz önüne alındığında sorunun yanıtını bulmak güçleşiyor.

Kaynaklar
Ayres L., "Robot Computer Integrated Manufacturing", Chapman and Hall, Volume I-II, 1991, 1992.
Elektor, Ağustos 1980.

Otomotiv sanayinde boyama ve montajda kullanılan robotlar



Su Seviyesi Detektörü

Bir tanktaki su seviyesi bir çok şekilde ölçülebilir. Burda verilen devrede LED'in yanması, su seviyesinin elektrotları su seviyesinden aşağıya düşüğünü gösterir. Su seviyesi yükseldiğinde, elektrotlar arasında bir kasa devre oluşacağından, transistörün kapısı (gate) topraklanır. Böylece kapı ile kaynak arasında potansiyel farkı oluşmaz ve transistör akım geçirmez. Su seviyesi elektrotları altına düş-

tüğünde, kapı (gate) ile kaynak (source) arasındaki bağlantı kopmuş olur. Bu nedenle transistör ekim geçerir ve LED yanar. LED'in su seviyesi yükseliş, elektrotlar arasında kasa devre rolusturduğunda yanması için devrede küçük bir değişiklik yapılabilir. Şekilde, topraka bağlanmış ektrodun voltajı kaynağının artı ucuna bağlanması ve R2 direncinin kapı ile kaynak arasına bağlanması, LED'in su seviyesi, elektrot seviyesinin altındayken sonük kalmasını sağlayacaktır.

