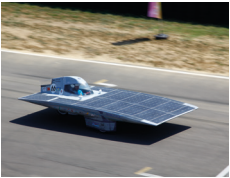


Temiz Bir Gelecek Umudu İçin Yarıştılar

TÜBİTAK'ın her yıl düzenlediği Alternatif Enerjili Araç Yarışları 2012, bu yıl 9-15 Temmuz tarihleri arasında İzmit Körfez Yarış Pisti'nde yapıldı. Bu yıl Formula G - Güneş Arabaları Yarışı'nın sekizincisi, Hidromobil - Hidrojen Enerjili Araba Yarışı'nın ise altıncısı düzenlendi. Yurdumuzun çeşitli illerindeki 40 üniversitenin 65 takımı birbirleriyle kıyasıya yarıştı.



9 Temmuz günü sabahın ilk ışıklarıyla piste gelmeye başlayan takımlar kendileri için ayrılan pit dükkânlarına, padok alanında kurulan çadırlara yerleşti. 7-8 Temmuz tarihlerindeki sağanak yağış TÜBİTAK görevlilerinin fazladan çeşitli tedbirler almasını zorunlu kıldı. Pazartesi günü de ara ara yağan yağmurun, yerini meteoroloji verilerine göre yağışsız ve sıcak bir havaya bırakacağı öngörülse de, yarışa katılan tüm araçlara branda ve tahta palet dağıtıldı. Güneş arabaları pit dükkânı ve padok alanında kurulan çadırlarda hazırlıklarına başlarken, hidromobil arabalar da kendilerine ayrılan korunaklı alana yerleşip bu hummalı koşturmaya dâhil oldu.

10 Temmuz günü akşam saatlerine kadar süren kayıtlar sonunda takım temsilcileri (takım kaptanı, pilot, akademik sorumlu ya da danışman) kayıtları



nyaptırıp ertesi günkü teknik kontrol için araçlarını hazırlamaya başladı. Bu yıl gözlemlediğimiz kadarıyla hemen hemen tüm araçlar yarış alanına hazır geldi. Konumu ve koşullar (çok yakınında yerleşim alanının olması ve gürültüye asla izin verilmemesi vb) nedeniyle pistin akşam saatlerinde terk edilmesi ge-





rektiğinden, takımlar piste bitmiş ya da sadece son rötuşları yapılacak araçlarıyla geldi. TÜBİTAK gerekli duyuruları haftalar önce yarışlarla ilgili resmi web sayfasında yaptığandan, takımlar hem araçlarını hazır getirmiş hem de konaklama için çevrede bulunan yurt, otel, motel, pansiyon gibi yerlerden yerlerini çok önceden ayırtmıştı. TÜBİTAK da her yıl verdiği destek miktarını bu yıl konaklama ve ulaşım ihtiyaçlarını da göz önüne alarak artırmıştı. Daha önceki yıllarda yarışlara katılan takımlar sadece bu destekten yararlanırken, on yeni takım bu desteğin yanı sıra yarışlara ilk defa katılan takımlara verilen destekten de yararlandı.



11 Temmuz günü teknik kontroller başladı, eksiği olan takımlar eksikliklerini tamamlayıp tekrar kontrole geldi. Kontrolden geçen takımlar kendilerine verilen serbest antrenman zamanlarında araçlarını sına, rakiplerini izleme, pisti tanıma ve buna göre taktik belirleme imkânı buldu. Geçen yılların aksine bu yıl go-kart pisti henüz teknik kontrollerini yaptırmamış ya da eksiği olan araçların da antrenmanına kontrollü olarak açıldı. Bu sayede takımlar teknik kontrollerden geçememiş araçlarını bile sına imkânı buldu.

Bütün bu koşuşturma sonunda, yarı finalin ve sıralama turlarının yapılacağı 14 Temmuz gününe gelindi. Bu yıl otuz dokuz güneş arabasının yarışa hazır olması,

sıralama turunun yerine iki gruplu yarı final yarışı yapılmasını zorunlu hale getirdi. TOSFED yarış direktörü Tarık Sönmez tarafından verilen pilot brifingi sonrası, güneş arabaları için grupların belirleneceği kura çekildi. Böylece belirlenen yirmi araç birinci grupta, on dokuz araç ikinci grupta yer aldı. Ancak birinci gruptan on dokuz, ikinci gruptan da on sekiz araç yarı finale katıldı. Finalde yarışacak yirmi aracın belirlendiği yarı final yarışları, seyir zevki açısından çok heyecanlı geçti. Hidromobil sıralama turları da tamamlanınca finalde yarışacak 20 aracın sıralaması belirlenmiş oldu. Artık her şey tamamlanmış, büyük finale bir günden az bir vakit kalmıştı. Takımlar ilk etabı tamamlamış olmanın haklı gururu ve yorgunluğuyla kendileri için ayrılan yerlere çekildi. Artık taktiklerin, yarış stratejilerinin belirleneceği konuşmalar yapıyor ve büyük yarışı düşünüyorlardı.

Final sabahı günün ilk ışıklarıyla piste girildi. Katılımcılar bir yandan araçlarını yeniden gözden geçiriyor, bir yandan da kortej yürüyüşü için flamalarını, bayraklarını hazırlıyorlardı. Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Nihat Ergün, Kocaeli valisi Erhan Topaca, TÜBİTAK Başkanı Prof. Dr. Yücel Altunbaşak'ın da yer aldığı protokol, basın mensupları, davetliler ve teknik heyet, onların ardında da hidromobil ve güneş arabaları kortej geçişini yaptıktan sonra artık her şey hazır. Konukların ve davetlilerin ardından hidromobil araçları pis-

ti boşalttı. Start bayrağını sallamak üzere start noktasına gelen Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Nihat Ergün yaptığı kısa konuşmanın ardından yarışın startını verdi. TRT3 Spor kanalından naklen yayımlanan final yarışı büyük bir çekişmeye sahne oldu. Son üç yılın şampiyonu İstanbul Üniversitesi Güneş Enerjili Araç Takımı (SOCRAT) şampiyonluklarına bir yenisini daha ekledi. İkinciliği Anadolu Üniversitesi SUNATOLIA aracıyla alırken, üçüncülüğü ARIBA-5 aracıyla İstanbul Teknik Üniversitesi kazandı.



Günün ikinci final yarışında yirmi hidromobil araç start aldı. Güneş arabalarının iri ve hantal görünüşlerinin yanında son derece sevimli duran bu araçların yarışı sonunda, İstanbul Teknik Üniversitesi Hidrobee adlı aracıyla birinci olurken, Gaziantep Üniversitesi Hidrofistik adlı aracıyla ikinci, Ankara Üniversitesi de Hidroket-3 adlı aracıyla üçüncü oldu.





Bu yıl Güneş Arabaları kategorisinde Tasarım Ödülü, tasarım aşamasında yaptıkları sayısal ve deneysel çalışmaların başarısından dolayı İstanbul Teknik Üniversitesi Güneş Arabası Ekibi'nin ARIBA-5 aracına verildi.

Hidromobil kategorisinde ise, İstanbul Üniversitesi Hidroist Hidromobil Araç Takımı, Sigma adlı araçlarının kabuk tasarımının modellenmesinde gösterdikleri başarılı çalışmadan dolayı En İyi Tasarım Ödülü'ne layık görüldü.

Sportmen davranışları, disiplinli çalışmaları ve diğer takımlara yaptıkları teknik yardımlardan ötürü Hava Harp Okulu Anka Güneş Arabası Ekibi Kurul Özel Ödülü'ne layık görüldü.

İkinci Kurul Özel Ödülü ise özverili çalışmaları ve gösterdikleri yardımlaşmadan dolayı Karabük, Gazi, İstanbul Aydın ve Kırıkkale üniversitesilerinin güneş enerjili araç takımları arasında paylaştırıldı.

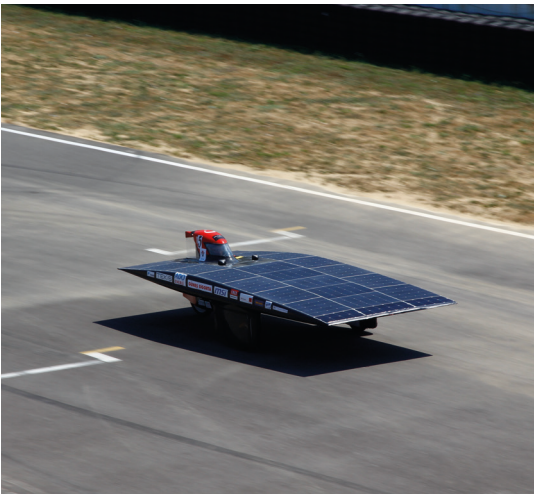
Dereceye giren yarışmacılara ödülleri, Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Nihat Ergün, Kocaeli Valisi Ercan Topaca ve TÜBİTAK Başkanı Yücel Altunbaşak tarafından verildi.

Yarışın ardından katılımcıların tamamı, kazananın ve kaybedenin çok önemli olmadığı, asıl kazananın ülkemizin geleceği olduğunun bilinciyle sarılıp vedalaştı, şakalaşarak anı fotoğrafları çektilerip gelecek sene yapılacak yarışlarda tekrar buluşmak dileğiyle alandan ayrıldı.

TÜBİTAK'ın temiz ve yenilenebilir enerji konusunda kamuoyu farkındalığı yaratmak için 2005 yılında başlattığı bu etkinliğe bu yıl on takım ilk defa katıldı. Onlara aramıza hoşgeldiniz diyoruz.

Yarışların ev sahipliğini üstlenen Kocaeli Büyükşehir Belediyesi'ne özellikle ambulans, itfaiye, temizlik, ilaçlama, asfaltlama hizmetleri için, Kocaeli Valiliği'ne de güvenlik, yurt temini gibi konularda sağladığı destek için teşekkür ederiz.





Yarışları TRT3 Spor kanalından yayımlayan TRT'ye ve emeği geçen teknik ekibe; hidromobil araçlara ücretsiz yakıt, kuru buz ve teknik destek veren, öğrencilere günde bir öğün ve final günü kumanya olmak üzere beş gün ücretsiz tabldot yemek sağlayan Linde Gaz A.Ş'ye; günlük su ihtiyacını ücretsiz karşılayan Derince Belediyesi Çenesuyu'na çok teşekkür ederiz.

Ayrıca bize ev sahipliği yapan başta pist ve TOSFED yetkilisi Murat Kaya olmak üzere, tüm İzmit Körfez Pisti personeline teşekkür ederiz. TOSFED Federasyon başkanı Mümtaz Tahincioğlu'na, TOSFED yarış direktörü Tarık Sönmeze ve emeği geçen tüm yetkililere, gözetmenlere, hakem heyetine ve jüri üyelerine de teşekkür ederiz.

Fotoğraflar
Emin Can Ayverdi,
Şevket Tavşan,
Zerrin Tavşan,
Nilüfer Atılğan