



GELECEĞİN ULAŞIM ARACI "Merlin 300"



Hiçbir sürücü yoktur ki, altındaki aracın aniden havalanıp göklerde süzülmesini istemesin. Böyle bir taşıtın mevcudiyeti, hayâlden ibaret görünse de pek yakında gerçeğe dönüşeceği

benziyor. Yapı itibarıyla küçük bir uçak ile bir helikopterin birleşiminden ibaret olan bu aracın gerçeğe dönüştürülen ilk örneği "Merlin 300" dür.

Kaliforniyalı Paul Moller tarafından icat edilen "Merlin 300", bir helikopter gibi dikey olarak kalkış yapabiliyor ve gökyüzünde bulunduğu konumda süzülüyor. Bununla birlikte saatte 640 km hızla hareket edebilme yeteneğine de sahip. Yapısında bulunan 4 bilgisayar sayesinde araç, kolayca idare edilebilmekte, emniyetli ve yumuşak bir iniş gerçekleştirebilmektedir.

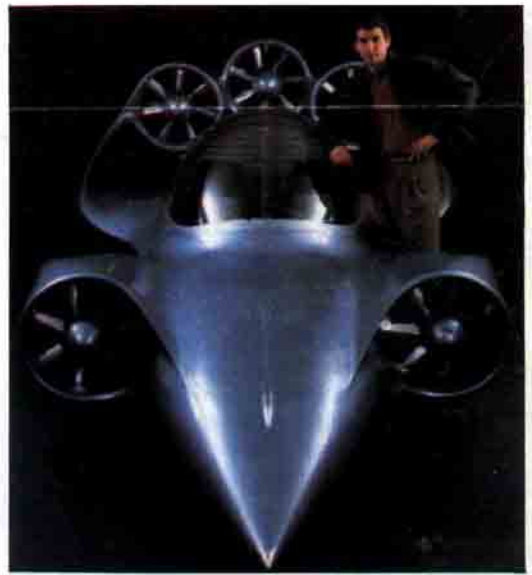
Paul Moller, daha çocukken Kolibris'in gerçekleştirdiği uçuşlardan etkilenmiş ve adeta büyülenmişti. Montreal'deki McGill Üniversitesi'ndeki mühendislik öğrenimi ve Kaliforniya Üniversitesi'ndeki 15 yıllık görevi esnasında gayretli bir şekilde, alışa gelinmemiş uçan nesnelerin geliştirilmesi üzerinde çalışmıştır. Sonunda uluslararası çapta Moller Firması'nı kumş olan Paul Moller, şu anda 51 yaşında.

Moller, ilk başarılarına, bir çeşit uçan daire olan, 200 X modeli ile ulaşmıştır. İki kişilik olan bu aracın gövdesinde, dönerek hareket eden ve aracın havalandırmasını temin eden, 8 tane pervaneli motor bulunmaktadır. Uzun bir çalışmanın neticesinde Moller tarafından geliştirilen motorlardan her birinin gücü 200 PS, silindir hacmi 1308 cm³ ve motorların toplam ağırlıkları ancak 38 kilogramdır. Bu motorların verimi, bir uçağa monte edilmiş sıradan bir pervane motoruna kıyasla, 4 kat daha fazladır.

Paul Moller'in daha sonra geliştirdiği "Merlin 300" ise üç kişilik yolcu taşıma kapasitesinde olduğu halde bu yükün altından, aerodinamik yapısının bir sonucu olarak, sadece 6 motorla kalkabiliyor. Motorlardan üç tanesi aracın arka kısmına, ikisi yan taraflara, altıncısı ise aracın sivri bumunun içine monte edilmiş. Bu altı motordan beşinin ön yüzünün, aracın uçuş istikametinde olması "Merlin 300"ün daha yüksek bir hızla hareket etmesine sebep oluyor. Aracın uçak kanatlarını anımsatan gövdesi, saatte 200 km'nin üstündeki hızlarda, yukarı doğru öyle bir basınç uygular ki, aracın motorlarından üçü dahi bir an için çalışmasa, yüksekliğinden hiçbir değişiklik meydana gelmez. Motorların büyük bir bölümünün çalışmaması halinde ise, bir roket tarafından otomatik olarak fırlatılan paraşüt, aracın güvenli, yumuşak bir iniş yapmasını temin eder.

"Merlin 300"ün sağladığı yakıt tasarrufu da hayret verici ölçülerdedir. Araç, saatte 480 km hızla hareket etmekte iken, yüz kilometre başına 16 litrelik bir yakıt harcamasına sebep olmaktadır. Tank kapasitesinin 190 litre olduğunu bildiğimize göre, sürekli bu hızla hareket edecek olursa -yani saatte 480 km-, ulaşabileceği maksimum uzaklığın 1200 km olduğunu kolayca hesaplayabiliriz. Gürültülülük derecesi, 15 m uçuş yüksekliğinde 85 dezibel olmasına karşılık, yine de "Cessna 150"nin çalıştırılırken oluşturduğu gürültünün üçte birine dahi ulaşmadığı belirtiliyor.

Araca yerleştirilen bilgisayarların dördü de aynı görevi gördüğü halde, bunlara emniyet açısından ihtiyaç duyulmakta. Bu bilgisayarlar aracın anlık hızını, konumunu ve denge durumlarını denetleyip, kontrol altında tutarlar. Üstelik motorların devirlerini ayarlayıp, pervanelerinden çıkan havanın yönünü değiştiren kapakların idaresini sağlarlar. Bilgisayarların sağladığı kolaylıkların bir sonucu olarak "Merlin 300"ü kullanmak, bir atari oyunu oynamak kadar basitleşmiştir. Bir çeşit, Joystick diye adlandırılan dümeni sağa doğru itilirse, araç bu yönde ha-



Geleceğin ideal ulaşım aracı : Moller'in "Merlin 300"ü dikey olarak kalkış yapabilmekle birlikte, saatte 640 km'lik maksimum bir hıza erişebiliyor.

reketini sürdürmeğe başlar. Dümenin, düz istikamette hareket edilirken, yarım daire şeklinde döndürülmesi aracın eğik bir konuma girmesine sebep olur.

"Merlin 300"ün ilerde daha da geliştirilmesi düşünülmekte ve bilgisayarın, araca muhtemelen ilave edilecek olan denizcilik sisteminde yardımcı olacağı tahmin edilmektedir. Moller, aracın gelecekte özel görevler için kullanılacağına ve bir çeşit kurtarma operasyonlarında veya bir haber alma servisine hizmet edeceğine inanıyor. Bu icat, daha şimdiden askerî çevrelerin ilgisini çekmeğe başlamıştır. Amerika Savunma Bakanlığı da, araştırma malzemeleri ve masrafları için Moller'in emrine yarım milyon dolar sunmuştur.

Yaklaşık değeri 100.000 doları bulacağı tahmin edilen aracın, özel şahıslar tarafından temin edilmesi ilk etapta söz konusu olmayacaktır. Bu süper aracın bazı denemelerden ve ruhsatı için birtakım muamelelerden geçmesi gerektiği bildiriliyor. Böyle olduğu halde "Merlin 300"e şimdiden büyük bir rağbet var. Bunun en açık delili de yaklaşık 40 civarında Amerikalı'nın, 5000 dolar ön ödeme yaparak, bu aracın ilk serilerine talip olmalarıdır.

GEO'dan çev.: Abdullah YILMAZ

**HAKSIZLIKLARA BAŞ KALDIRMAYANLAR,
ONLARDAN GELECEK HER KÖTÜLÜĞE KATLANMALIDIR.**

Hz. Ali