

YAŞADIĞIMIZ DÜNYA

AMERİKA'YI ÇİNLİLER Mİ BULDU?

Kaliforniya'da Asyadan gelmiş taş çapalar bulundu.

Geçenlerde arkeologlar Kaliforniya yarım adasında, kuzey Amerika'nın batı kıyılarında yuvarlak 3000 yıl öncesine ait olan birçok taş-çapa meydana çıkardılar. Bunlar silindir veya piramit şeklinde idiler ve tam merkezlerinden delinmişlerdir. Şu anda bilim adamları bu taşların kökeni hakkında daha tam bir fikir birliğine varmış değildiler. Yalnız taşların üzerindeki deliklerin insanların elinden çıktığına ve bu işin 3000 yıl önce yaşamış olan

Amerikan İndiyanları (kızıl derilileri) tarafından yapılmamış olduğuna kesin olarak bakılmaktadır. Öte yandan Çinli arkeologlar da eskiden Doğu Asya'da kullanılmakta olan çapalarla bunlar arasında hayret verici bir benzeşim bulunduğunu saptamışlardır. Bütün bunların bir sonucu olarak Çinli denizcilerin zamanımızdan iki veya üç bin yıl önce Amerika'yı buldukları ve oraya gidip geldikleri zihinleri meşgul etmektedir.

Bu düşünceler aslında yeni şeyler değildir. 1489 yılında, yani Kristof Kolomb'un 1492'deki o ünlü deniz yolculuğundan bir süre önce, Heinrich Hammezin yaptığı bir harita üzerinde Güney Amerika'nın Pasifik kıyılarında Katigora sözcüğüne rastlanmıştır ki bu kelime Hindçeden gelmekte ve "Çinlilerin çapa (demir) attığı yer" anlamını taşımaktadır.

Çin tarih kitaplarında birçok yerlerde buna rastlanmaktadır. Han devrine (202-220 M.Ö.) ait haberlerde milattan önceki 209 yılında İmparator Chi Wang Ti genç insanlardan bir inceleme grubunu Uzak Doğu'daki hayret verici bir ülkeye göndermişti, bu ülkeye de Fu-Sang adı veriliyordu. Bu Fu-Sang adı bir taraftan da Liang İmstisinin tarihsel anılarında da geçiyordu. Orada nüfuzlu bir şahsiyet olan Hui Chen'in M.S. 499 yılında bu ülkeden geri geldiği yazılıydı ve bu kişi tamamıyla Meksika'ya benzeyen bir memlekete ait evlerden, ağaç-



Kristof Kolomb'dan önce Çinliler Lamayı nasıl biliyorlar?

lardan ve adetlerden söz ediyordu. Özellikle Hui-Chen, Fu-Jang in doğu denizinin doğu kıyısında bulunduğunu yazıyordu. Bundan başka Üniversal Çin Ansiklopedisinde de bir lamayı sağan bir adamın resmi vardı, oysa lamalar Peru'da milattan önceki 3 üncü yüzyıldan beri yetiştirilmekteydi.

Böylece Çin gemilerin Amerika'ya varmış olmaları olasılığı kuvvetleniyordu. Milattan önceki 11 ile 3 üncü yüzyıl arasında Çin tüccarları düzenli bir suretle Filipin adalarına hatta muhtemelen Hindistan ve Afrika'ya kadar uzanan seferler yapıyorlardı. Bundan dolayı niçin elverişli deniz akıntularından faydalanarak Amerika'ya kadar uzanmamış olsunlar. Bilindiği gibi bu akıntılar Japonya'dan Kuzey Amerika'ya giderler ve Peru'dan da ta Moluk'lara kadar uzanırlar. Doğal olarak gemilerin bugünkü zamanlarda bile rüzgarların etkisiyle arada sırada rotalarından çıktığı düşünülebilir. Bu yüzden birçok yolculukların dönüşü olmayabilir. Yalnız Peru'da Hua-ca ve los Chinos - Çinlilerin mezarı adında bir yer vardır ki bu da epey düşündürücüdür.



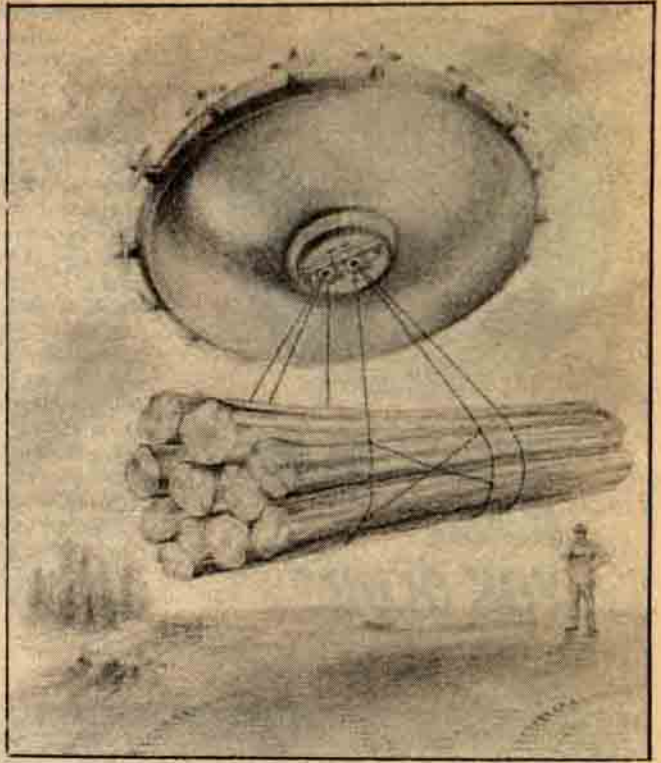
Çin gemisi. Çinliler 3000 yıl önce Amerika'ya bunlar la mı gittiler?

P.M. den
Çeviren: Nüvit OSMAY

ODUN TAŞIYAN DEV BALONLAR

Kanada ile Amerika'nın Pasifik kıyılarının dağlık bölgelerinde Rusya ve Japonya'da büyük ormanlardan kesilen ağaçlar helyum dolu balonların yardımıyla vadilere taşınmaktadır. Balonun uçuşu bir üçgen oluşturacak şekilde bocurgatlara bağlı ipler tarafından yerden kontrol edilir veya pervanelerle yönetilir. Böylece ormanlarda tepeden vadilere inen o çirkin ağaçsız yollara gerek kalmaz.

10.000 metre küp gaz içeren bir Amerikan yüz balonu her gidişinde bir ton odun taşıyabildiği halde, Japon Tarım Orman ve balıkçılık Bakanlığı yalnız 1400 metre küplük gaz hacmiyle 890 kilo yük taşıyan balonların deneyimleriyle uğraşmaktadır. Ruslar ise balonlarıyla yalnız ağaç, odun değil, ayrıca montaj kulelerinin çatılarını taşımaktadırlar.



Resimde görülen balonlar Kanada ile Amerika'nın Pasifik Kıyılarının dağlık bölgelerinde kullanılmaktadır.

ELEKTRİKLİ KOBAYLAR

Resimdeki kobayların beyinlerine (anne ve yavrusu), bilim adamlarınca sinir sistemlerindeki değişiklikleri incelemek amacıyla elektrotlar yerleştirilmiştir.

Farelerin, aşırı yüksek elektrik akımı hatlarında oluşan elektrik alanlarının insanlar üzerindeki tartışmalı zararlı etkilerinin çözülmesinde yardımcı olacağı umuluyor.

Şimdiye kadar farelerin davranışlarında, sinir sistemlerinde, kemiklerinde, kaslarında ve kanlarında anlaşılması güç değişimler gözlemlendi ve incelendi.

Yeni cerrahi yöntemler bilim adamlarına 19 günlük farelerin kâğıt kalınlığındaki kafataslarına elektrotlar yerleştirme olanakı sağlamıştır. Sinir impulsleri resimde arka planda görüldüğü gibi elektrik sinyalleri olarak görülür.

