



FORMULA G

Yeni bir yıla girdik. Dergimizin yaptığı çağrıyla kabul etmek, ortaya koyduğu beceri, güven ve sorumluluk sınavına katılmak yürekliliğini gösteren ekipler de artık son düzlüğe girdiler. Ülkemize yeni bir atılımın müjdesini verecek, ulusumuzun geleceğe olan güvenini artıracak bu yarışın start çizgisine yaklaşmaya başladık. Yarışa isimlerini yazdıran takımlar, örnek bir ekip çalışması ruhuyla, özverili çabaları ve başarıyla sergiledikleri örgütlenme ve örgütlenme hünerleriyle tasarımlarını tamamladılar, üretim aşamasına geçmeye başladılar. Ülkemizin geleceğine inanmış, o geleceği yaratmak için öne atılan gençlerimizden oluşan ekipleri sizlere tanıtıyoruz ve önümüzdeki sayılarda öteki ekiplerimizi de tanıtacağız. Kendilerini TÜBİTAK Bilim ve Teknik Dergisi olarak yürekten alkışlarken, bu aydınlık, bu güneşli geleceği özleyen herkesi, özel ya da kamu kuruluşlarını, medyayı, birey olarak yurttaşlarımızı bu atılıma destek olmaya çağırıyoruz. TÜBİTAK, ülkemizin azimli, inançlı gençlerine sahip çıktı. Önümüzdeki sayılarımızda öteki kuruluşlarımızın da bu önemli kilometre taşı üzerine koyacakları imzaları da yayınlamayı umuyoruz. Verilecek desteğin maddi ya da manevi olması, küçük ya da büyük olması önemli değil. Takımların dergimizde, Web sitemizde ya da kendi Web sitelerinde açıklayacakları hesap numaralarına yatırılan 1 YTL bile değerli. “Akslarınız da bizden!”, “Karoserinizi yapmaya hazırız”, “Bir kaynak da biz vuralım” türünden çağrılar da... 30 Ağustos’a böylece Güneş Arabaları ekipleri önde, bizler arkalarında hep birlikte yürüelim, Güneş’i, onun aydınlatacağı geleceğimizi hep birlikte kucaklayalım. **BTD**

Her şey bir hayal ile başladı... Ve bu hayal, içimizdeki bilim aşkı ile gerçeğe dönüşecek.



Bugüne dek sadece uzaktan takip etmekle yetindiğimiz ve “keşke..” dediğimiz bir projeyi Güneş Arabaları bizim için. Çünkü bugüne kadar, ülkemizde böyle bir projenin hayata geçmesi için uygun ortam yaratılamamıştı. Ancak TÜBİTAK bu hayalimizi gerçekleştirmemiz için gereken kıvılcıma yakıt ve Eylül 2005’te İstanbul Formula 1 pistinde koşulacak olan 2005 TÜBİTAK Formula G Ödüllü Güneş Arabaları Yarışını düzenlemeye gönüllü oldu. Ve şimdi sıra bizde: İTÜ Güneş Arabası Ekibi (İTÜ GAE) bu hayali gerçekleştirmek üzere “Güneşe kanatlandık” sloganıyla ve ARIBA adını verdiği ilk aracıyla yola çıktı.

Peki nedir bir Güneş Arabası? Normal bir araçtan farkı ne? En önemlisi, bilim çevrelerinde bu arabaların geliştirilmesine niçin bu denli önem veriliyor?

Bir Güneş Arabası, hareketi için gerekli enerjiyi, güneş enerjisinin elektrik enerjisine dönüştürülmesinden elde eden bir araç. Bu araçların en önemli özelliği, tamamen güneş enerjisi ile çalışıyor ol-

duklarından tamamen temiz bir enerji kaynağı kullanıyor olmaları. Kısacası Güneş Arabaları, çevreci araçlar. Bu nedenle, bilim çevrelerinde, bu araçların geliştirilmesine ve yakın gelecekte günlük yaşamda kullanılmasına çalışılmakta. Diğer bir deyişle, Güneş Arabaları, “geleceğin araçları” oluyor.

“Asırlardır Çağdaş” olma ilkesiyle, ülkemizin gelişimine büyük katkı sağlayan ve ülke geleceğine yön veren şahsiyetler yetiştiren köklü eğitim kurumu İTÜ’nün öğrencileri olarak, ülkemizdeki bilimsel çalışmalara yeni bir soluk getirmek ama-

cıyla bir ekip oluşturduk. Birbirini hiç tanımayan, farklı beklenti ve amaçlarla farklı disiplinlerde kendilerini yetiştirmeye çalışan 30’a yakın farklı karakterin, ortak bir amaç etrafında toplanması ve bu amacı gerçekleştirmeye yönelik adımlarını büyük bir ciddiyetle atması kolay olmadı; ama bizler bunu başardık. 2004 yılı Bahar döneminde İTÜ Elektrik Mühendisliği bölümü öğrencileri tarafından kurulan İTÜ GAE, bugün Elektrik, Elektronik, Kontrol, Uçak, Uzay, Meteoroloji, Makine, Endüstri ve İşletme Mühendisliği bölümlerinden 30’a yakın aktif üyesiyle amaçları doğrultusunda çalışmalarına devam ediyor ve ARIBA’yı yollara çıkarmak için geceli gündüzlü çalışıyor.



Ayaktakiler Soldan sağa: Kaan Tizit, Mehmet Olgüner, Dr. Alp Batman, Dr. Azmi Demirel, Ali Yıldırım, Sinan Ali Tok, Emre Toparlar
Çömelener Soldan Sağa: Mehmet Ali Gökğöz, Aydın Şener, Arda Tüysüz

İTÜ GAE şimdiye dek neler yaptı?

Ekibimiz 2004 başında, Elektrik Elektronik Fakültesi öğrencileri Arda Tüysüz, Ali Yıldırım, Kaan Tizit ve Mehmet Olgüner tarafından kuruldu. İTÜ GAE daha sonra amaçları doğrultusunda genişleyerek şu anki halini aldı. Ekibimiz kuruluş aşamasında, ilk önce görev tanımlarını belirledi ve yapılanmasını bu tanımlar üzerinden gerçekleştirerek tasarım alt gruplarını oluşturdu.

Ekip olarak, kurulduğumuz günden bu yana, bu projenin bir çalışma planına sadık kalmamız koşulluyla yürüyeceğine inandık.

Formula-G'de İTÜ arısı uçacak.
Ağustos 2005'i bekleyin!

Öncelikle konsept tasarım ve ön boyutlandırma üzerinde durduk. Bu aşamada, ilgili alt gruplarımız, benzer araçları inceleyerek ARIBA için en uygun araç tasarımına ulaşmaya çalıştılar. Öncelikle elle ve bilgisayarla çizimler, sonrasında bu çizimlere ait ön testler ve bilgisayar benzetimleri yapıldı. Uygun malzemeler araştırıldı. Eş zamanlı olarak, çizilen kabuk tasarımlarına uygun, alternatif şasi çizimleri yapıldı. Süspansiyon sistemi tasarlandı. Diğer yandan, ARIBA'nın performansını belirleyecek ön önemli etmenlerden biri olan enerji depolama sisteminin tasarımı yapıldı. Kullanılabilecek en uygun ve en verimli güneş pilleri araştırıldı ve güneş pillerinin gerekli hesapları yapıldı. Aracın tahrik sistemi tasarlandı ve bilgisayar ortamında denendi.

Konsept ve ön tasarım aşamasının ardından, ARIBA'nın detaylı tasarım aşamasına geçildi. Bu aşamada, tasarlanan aerodinamik, mekanik ve elektriksel sistemler, çeşitli senaryolara göre analiz edildi. Kullanılan sistemlerin birbiriyle olan etkileşimleri ile ilgili olarak çeşitli hesaplamalar yapıldı. Yarış pistinin ve hava koşullarının ARIBA'nın performansı üzerindeki muhtemel etkileriyle yarış sırasında izlenmesi gereken taktiğin, kullanılan sistemlere uygunluğu tartışıldı. Kullanılacak malzemelerin test ve simülasyonlarına devam edildi.

Tasarımı, testleri ve sayısal analizleri büyük ölçüde tamamlanan ARIBA, üretilmeye hazır durumda. Bizler için oldukça yorucu, ancak bir o kadar da keyifli geçen bu çalışmaların en büyük ödülü, ARIBA'yı yollarda görmek olacak. ARIBA'yı bir an önce yola çıkarmak ve Türkiye'ye tanıtmak için sabırsızlanıyoruz.

Ekibimiz, kurulduğundan bu yana büyük ilgi görüyor ve bu ilgi gün geçtikçe artıyor. Çalışmalarımız ilerledikçe, daha fazla öğrenciye ve daha geniş çevrelere ulaşıyoruz. Şüphesiz, bu ilginin en önemli nedeni çalışma azmimiz ve ciddiyetimiz. Bu yönlerdeki önemli göstergeler, ülkemizin önde gelen tersanelerinden olan YONCA-ONUK Tersanesi'nin bizlere üretim ve tasarım aşamasında tam destek vermeyi kabul etmiş olması. Bunun yanında, yazılım, test ve ölçüm cihazları konusunda dünyanın önde gelen firmalarının temsilciliğini üstlenmiş olan BİAS Mühendislik firması da, tasarım sürecimizde hayati rol oynayan bilgisayar simülasyonları konusunda bizlere destek olmayı kabul etti. Kendilerine bu bilimsel çalışmamıza destek verdikleri için teşekkürlerimizi sunuyor ve bu davranışı, diğer sanayi kuruluşlarının da sergilemesini diliyoruz.

Bu projede hepimiz kendimizi tanıma fırsatı bulduk. Yeteneklerimizin farkına vardık, akademik ortamda öğrendiklerimizi uygulama fırsatı

bulduk. En önemlisi, yarının bilim adamları olarak, kendimize güvenmeyi ve yaratıcılığımızı sergilemeyi öğrendik. Aynı zamanda, aldığımız eğitimin kalitesini artırmak için, ülkemizde benzeri projelerin sayısının artması gerekliliğinin önemini kavradık. Hiç kuşku yok ki, bu projelerin sayısının artması, bilimsel çalışmalara verilecek maddi desteğin artması ile mümkün. Maalesef, ülkemizde sürekli gördüğüne hak ettiği kadar önemsenmeyen bilimsel çalışmaların, yeni çıktılar açma potansiyeline sahip olmalarına rağmen, maddi yetersizliklerden ötürü tamamlanamayıp rafa kaldırılıyor olmaları, Türkiye'nin bilimsel araştırmalara destek verme konusunda daha çok yol alması gerektiğinin açıkça bir kanıtı olarak çalışmada durmakta. Ama bütün bu olumsuz koşullara karşın, bilim aşkı ile çalışan bizim gibi genç insanların var olması gelecek için ümit verici. Verilecek en küçük bir destekle, ARIBA gibi nice projeler tamamlanacak, genç zihinler daha üretken olacak, yeni nesillere örnek olunacak, bilim ve teknolojinin daha geniş kitlelere tanıtılması sağlanacak ve dolayısıyla Türkiye'miz kalkınacak.

Neden ARIBA Projesi?

ARIBA projesi, bütün dünyanın ortak sorunu olan "enerji kaynaklarının tükenmesi ve çevre kirliliğinin artması" sonucu giderek önem kazanan alternatif enerji arayışına bir çözüm olarak ortaya çıkmakta. Diğer ülkelerde Güneş Arabaları çalışmalarına verilen önemin nedenini anlamak, bu açıdan bakıldığında, pek de zor olmayacak. Ülkemizde bu yıl ilk kez düzenlenecek olmasına karşın, gerekli destek verildiği takdirde, Güneş Arabaları yarışmaları, yurtdışındaki benzerlerini yakalayacak ve hatta geçecek seviyeye

gelebilir ve sonuçta Türkiye de bu yeni enerji dalının geliştirilmesinde, üniversiteleri ve sanayi kuruluşları aracılığıyla doğrudan rol alabilir. Biz de bu konuda, ARIBA ile üzerimize düşen görevi gerçekleştirdiğimize inanıyoruz.

Bizler, büyük bir hevesle başladığımız bu çalışmada, öncelikle "Yapabiliriz"e inandık. Çünkü kuruluş amaçlarımızdan biri de, yeterli maddi ve manevi destek verildiği takdirde Türk gençleri'nin de bilimsel çalışmalarda başarı sağlayabileceğini ve hatta bu yönde yeni ufukların açılmasını sağlayabileceğini kanıtlamaktı. ARIBA'yı piste indirdiğimiz gün, bu amacımıza da ulaşmış olacağız.

Sonuç

Bugüne kadar, gerek okulumuz, gerekse değerli hocalarımız ve arkadaşlarımızın manevi desteğini arkamızda hissettik ve çalışmalarımız bu destek sayesinde büyük hız kazandı. Ş ü p h e s i z , ARIBA'yı piste indirebilmemiz ve bu yarışta kazanmamız için manevi desteğin yanı sıra, maddi desteğe de gerksinim duyuyoruz.

Elimizden geldiğince, kaynaklarımızı bu projeye kanalize etmeye çalıştık. Yurtdışında yapılan benzeri yarışlarda, oldukça geniş bütçelerle çalışan yabancı üniversite takımlarından, belki de bu yönümüzle ayrılıyoruz. Elimizdeki kısıtlı kaynakları en iyi biçimde kullanarak, bu kaynaklara yüreğimizi ve emeğimizi de katacak, yapabileceğimizi en iyi aracı yapmaya çalışıyoruz. Kısıtlı kaynaklarımıza karşın hedefimizi yüksek tutup, ülkemizde katılacağımız yarışın ardından, ülkemizi yurtdışında da temsil etmek amacıyla uluslararası yarışlara katılmayı planlıyoruz.

Araştırmacı, paylaşımcı, disiplinlerarası eşgüdümle çalışan bir ekip ruhuyla, bilime dayalı ve en ileri teknolojileri kullanarak temiz enerji kaynakları ile çalışan araç yapmak ve bu araçla ulusal ve uluslararası alanlarda İstanbul Teknik Üniversitesi'ni ve Türkiye'yi en iyi şekilde temsil etmek üzere yola çıkan İTÜ Güneş Arabası Ekibi, göreceği destek sayesinde ARIBA ile birlikte sürekli gelişen ve yenilenen bir ekip anlayışıyla geleceğe yön verecek enerji kaynakları üzerine AR-GE çalışmaları yaparak, İTÜ ve Türkiye bünyesinde bilimi ve bilimin uygulamalarını tanıtarak daha geniş bir kitleye yayılmasında rol oynayacak.

Dileğimiz, ilgili basın, hizmet ve sanayi çevrelerinin de bize ve İTÜ GAE - ARIBA projesindeki azmimize inanarak maddi ve manevi desteklerini göstermeleri.

Verilecek olan bu destek, taşıdığı anlamlar bakımından, sadece İTÜ GAE - ARIBA'ya değil, aynı zamanda ulusal bilim çevresine ve tüm Türk gençliğine verilecek bir destek niteliği taşıyacak.

Mühendis, Üniversite ve Sanayi İşbirliği



Nihayet HASAT takımının atölyesinden de sesler yükselmeye başladı. Büyük bir titizlikle geçen tasarım aşamasının önemli oranda tamamlanmasıyla belki de en heyecan verici dönem başlıyor HASAT takımı için. Şu ana kadar verilen emeklerin, beyinlerde kurulan hayallerin gerçeğe dönüştürülmesinin zamanı şimdi.

Takımın üretim aşamasına gelmesi, ancak özveri isteyen uzun bir yolun sonunda

len üniversitelerinden biri olan ATILIM Üniversitesi'nin bu işbirliği, bir anlamda Türkiye'nin bilim alanında varolma mücadelesine de katkı sağlayacak. Bunun yanında aracın şasi kısmında KTS Şirketi'nin, güneş panelleri kısmında da AGS Şirketi'nin HASAT takımına önemli destekleri devam ediyor. Akademi ve sanayiye bir çatı altında toplayan HASAT takımı, önümüzdeki dönemde bu bilimsel mücadelede karşı sorumluluk taşıyan diğer kurum ve kuruluşlarla da işbirliği yapmayı hedefliyor.

HASAT takımına ait araç projesi, otomotiv üretiminin gerektirdiği elektromekanik, aerodinamik, malzeme bilimleri gibi çoklu mühendislik bilgilerinin yanı sıra, güneş enerjileri ve bilgisayarlı denetim gibi dalları da bünyesinde taşıyor. Şu anki üretim aşamasında ana sistemlerin belli alt birimlere ayrılarak birbirinden bağımsız olarak üretilmesi planlanıyor. Bu alt sistemleri şasi ve aerodinamik gövde, mekanik



netleyicileri olarak sıralamak mümkün.

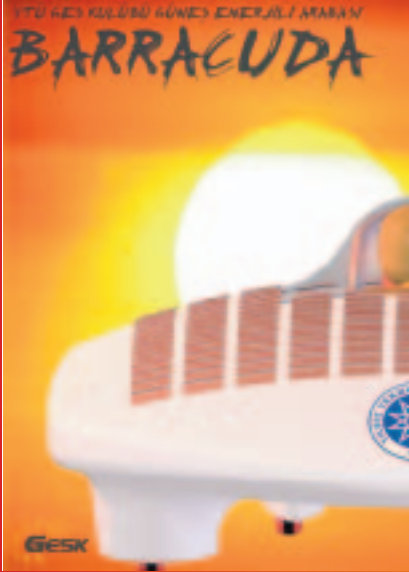
Ağustos 2005 tarihi yaklaştıkça, artan heyecanıyla HASAT takımı, bu bilim şenliğinde pistteki yerini alabilmek için çalışmalarına tüm hızıyla devam edecek. Yapılan en son çalışmaları ve HASAT takımı ile ilgili son gelişmeleri www.hasattasarim.com adresinden takip edebilirsiniz.

mümkün olabildi. 20 Şubat 2004 tarihinde 11 kişiyle çıkan bu yolculukta, artık aynı hedefleri, aynı hayalleri paylaşan 15 kişi yer alıyor. HASAT takımı ağırlıklı olarak yüksek bütçeli ARGE faaliyetlerinde aktif rol oynamış ODTÜ mezunu yüksek mühendis, endüstriyel tasarımcı, teknisyen ve mühendis adaylarından oluşmakta.

Aracın üretim aşaması, şu ana kadar takıma her konuda destek veren ATILIM Üniversitesi'nin işbirliğiyle gerçekleştirilecek. Ülkemizin önde ge-

si-
sistem-
ler(motor, du-
men, süspansiyon, tekerlek...),
güç sistemleri ve bilgisayar sistem de-

YTÜ GESK GÜNEŞ ENERJİLİ ARABASI BARRACUDA "GÜNEŞ DE BİR YILDIZDIR"



Yıldız Teknik Üniversitesi'nden Merhaba

Formula-G 'ye, Yıldız Teknik Üniversitesi adına yaklaşık bir yıldır hazırlıyoruz. Yarışma haberini aldıktan sonra okulumuzda Güneş Enerjili Sistemler Kulübü'nü kurarak, kulübümüz çatısı altında başka çalışmalara da zemin hazırlamış durumdayız.

Tasarımımızı daha güçlü kılabilmek adına çalışmalarımızı "Mekanik" ve "Elektrik-Elektronik" olarak 2 ana birim altında sürdürmekteyiz. Bu ana birimlerse daha verimli çalışabilmek amacıyla kendi içinde çeşitli komitelere ayrılmış bulunuyorlar. Her hafta yapılan düzenli toplantılar sayesinde bilgi paylaşımı, sorunlara doğru yaklaşılabilme ve görev alma bilinci üst düzeye çıkmakta.

Araç tasarımını büyük ölçüde tamamlamış durumdayız. Tasarımın tamamlanması, sistemlerin bir araya getirilmesi ve en iyileştirme çalışmalarının son günlere kadar devam ede-

ma yapan gruplara destek olan kuruluşların da var olduğunu biliyoruz. Bizim gibi, tüm takımların malzeme ihtiyaçlarının doğmaya başladığı bu zamanlarda, böyle kuruluşlardan gerekli desteği alacağımızı ümit etmekteyiz.

Yıldız Teknik Üniversitesi Güneş Enerjili Sistemler Kulübü olarak Formula-G de oldukça iddialyız. Ancak şunun da bilincindeyiz ki, yarışmanın gerçek galibi Türkiye olacaktır. Hazırlanan diğer takımlara da tüm samimiyetimizle başarılar diler, Türkiye'de daima ilklere imza atan TÜBİTAK'a da bu öncülüğünden ötürü teşekkürü bir borç biliriz.

Tasarım aşamasını büyük ölçüde tamamladığımız "BARRACUDA" adlı aracımızı, bilgisayar ortamında analizleri yapılarak maksimum verim alınacak şekilde tasarlandı.

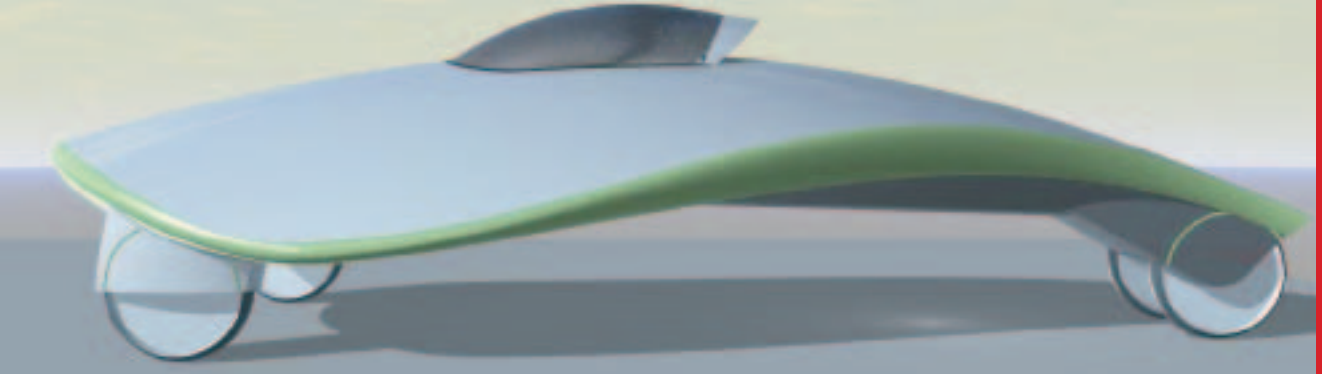
kullanan takımın kazanacağını farkındayız. "BARRACUDA", bu kurallar çerçevesinde yurt dışında üretilen araçlarla aynı teknolojiyle üretilmeye hazır, teknik olarak da onlarla yarışacak düzeydedir. Bu bağlamda sponsor firmalarla görüşmelerimiz sürmekte. Yıldız Teknik Üniversitesi'nin maddi ve manevi desteğini alan takımımızın amacı; üniversitemizi en iyi şekilde temsil ederek, giderek artan enerji ihtiyacının alternatif enerji kaynaklarıyla giderilmesinin gerektiğini kamuoyuna duyurmak.

Takımımızın çalışmaları hakkında detaylı bilgiye ve iletişim adreslerine www.gesk.yildiz.edu.tr adresinden ulaşabilirsiniz.

ceğinin bilincindeyiz.

Bu noktada öncelikle TÜBİTAK'a, katılımcılara sağladığı maddi-manevi tüm desteklerden ötürü teşekkür ederiz. Ayrıca, ülkemizde bilime ve teknolojiye önem veren, bu anlamda çalış-

TÜBİTAK'ın açıkladığı kurallar çerçevesinde, yarışa enerjiyi en verimli şekilde



Gümbür Gümbür Geliyoruz!

Özel İzmir Amerikan Lisesi - Güneş Arabaları Takımı (ACI - Solar Team) TÜBİTAK Formula G yarışması hazırlıkları için Haziran 2004 tarihinde oluşturuldu. Öncelikli olarak okulda projelere ilgi duyan öğrenciler arasından yapılan seçimler sonucu takım koordinatörü Oktay Ünal tarafından 16 kişilik bir takım belirlendi.

Takım içerisinde Ar-Ge, güneş pilleri, elektrik motorları, hızlanma - kavrama ve fren sistemleri, hareketli sistemler, aerodinamik, dizayn ve montaj olarak alt gruplar oluşturuldu. Her grup, konuları doğrultusunda araştırmalara ara vermeksizin başladı. Araya yaz tatili girmesine karşın yapılan araştırma ve çalışmalar, öğrencilerdeki istek ve başarmaya odaklanma, proje sonunda güzel bir ekip çalışmasıyla başarılı bir araç geliştirileceğinin sinyallerini veriyordu.

Eylül 2004 itibarıyla, dokümantasyon ve bilgi birikim işlemlerimizi tamamlayarak araç tasarım ve dizayn çalışmalarına başladık. Bu yarışmada rakiplerimiz olan diğer takımların üniversiteler gibi donanımlı takımlardan oluşması, kendi bilgi ve olanaklarımız doğrultusunda ortaya prestijli ve başarılı bir güneş arabası çıkarmak konusundaki azmimizi kamçılıdı.

Proje nedeniyle okulumuzda yapılan çalışmalar, hem okulumuzu hem de okulumuz öğrencilerini heyecanlandırıyor. Sonuçta ortaya çıkartacağımız bu teknolojik arabayı tüm ACI ailesi heyecanla bekliyor. Bu projede okulumuz ACI'nin her tür olanaklarını seferber etmesi ve tüm bölümlerin çalışmalarımıza verdiği destek, takım olarak bizleri daha da yüreklandırıyor. Ülkemiz için çok büyük önem arz eden teknoloji-



deki gelişmelerin lisemize taşınması, takım üyeleri olan bizlere gurur ve mutluluk veriyor.

Amaç tabii ki yarışmak. Ancak, hedeflerimizden birisi de, lise öğrencileri olan bizlerin diğer ekiplerin de yaşadığı bilimin ışığında takım ruhu içinde çalışma ve sinerjiyle bilimin yarınin olmadığını kanıtlamak.

ACI - Solar Takımı şu ana kadar araç çizimlerini bitirmiş, yapılacak arabanın aerodinamik tasarımını hazırlamış, ve projenin en önemli aşaması olan dizayn ve tasarım bölümünü geçerek, elektrik, akü ve motor güç hesaplamalarına başlamış bulunuyor.

Aracımızın dış görünümü, 4.34 metre uzunluğu, 1.70 metre genişliği, 1.10 metre yüksekliği ve dizayn

görüntüsünden de anlaşılacağı üzere, uzay aracı konseptini andırarak.

Şu ana kadar elimizdeki dokümantasyon ve elde ettiğimiz çizimler doğrultusunda okulumuz halkla ilişkiler bölümünün de yardımlarıyla bir ticaret ve teknoloji şehri olan İzmir'de sponsorluk çalışmalarımıza da başlamaktaız.

Günden güne içimizdeki istek ve bilimin ışığı artmakta ve ortaya çok başarılı bir araç çıkaracağımız inancını arttırmakta.

Yabancı ülkelerde bir eğitim kurumunun prestiji olan güneş enerjili arabalar takımları, ülkemizin teknolojisindeki gelişimi için önemli bir sıçrama taşı oluşturacak.

Bu nedenle, İzmir'in eski ve köklü okullarından olan Özel İzmir Amerikan Lisesi, geçmişteki başarılarına bir yenisini daha eklemeye çok yakın. Bu başarı, yalnızca okulumuzun değil bizlerin ve sonuçta ülkemizin başarısı olacak.

Tüm takımlara başarılar.
Ağustos 2005'de Kurtköy'de Buluşmak üzere...

ACI - Solar Team Üyeleri





Türkiye’de temiz enerji kullanımına ve bu alanda yapılan bilimsel araştırmalara olan ilgiyi artırmak amacıyla kurduğumuz “Soular Car ODTÜ Güneş Arabası Takımı”, aynı zamanda geleceğin mühendislerine derslerde verilen teorik bilgilerini uygulama alanı bulabilecekleri bir ortam yaratmayı hedefliyor.

Tarihi boyunca gerçekleştirdiği her projede en iyi, en ileri ve en son yüksek teknolojiyi hedefleyen ODTÜ’yü temsil edecek olan takımımız, değişik sınıflardaki Makine Mühendisliği, Havacılık ve Uzay Mühendisliği, Elektrik Elektronik Mühendisliği, Metalurji ve Malzeme Mühendisliği, Fizik, İşletme, Endüstri Ürünleri Tasarımı bölümlerinden 40 öğrenci ve 4 akademik danışmandan oluşmuş durumda.

Farklı disiplinlerden gelen öğrencilerin ortak çalışmalarının avantajlarını kullanarak bu projede en iyi sonuca ulaşmayı ve daha sonraki güneş arabası çalışmalarına ışık tutmayı istiyoruz. Üretilcek güneş arabasının Türkiye’yi yurtdışında da başarıyla temsil etmesini ve ileriki yıllarda dünyada bir marka haline dönüşmesini planlıyoruz.

Takımımız 5 alt grupta organize olmuş bulunuyor. Bu gruplar, aracımızla ilgili temel mühendislik, tasarım ve işletme niteliklerini yapısında barındırmakta.

İş Planlama ve Organizasyon Ekibi:

Takımın finansal ve lojistik ihtiyaçlarına çözümler üretiyor..

Aerodinamik Ekibi:

Aracımızın ürettiği enerjiyi verimli

şekilde kullanabilmek için gerekli dış yapıyı tasarlıyor.

Mekanik Ekibi:

Araç dinamiğini, süspansiyon, fren ve direksiyon sistemleri üzerinde çalışıyor.

Yapısal Tasarım Ekibi:

Aracımızdaki statik ve dinamik yükleri taşıyan şasi ve bağlantı noktalarının tasarımıyla ilgileniyor.

Elektronik Tasarım Ekibi:

Güneş panellerinden elektrik elde etmek ve elektriği en verimli şekilde kullanmak için sistemler tasarlıyor.

Ülkemizde bir teknoloji atılımına omuz verme idealini paylaşan ve TÜBİTAK’ın ortaya koyduğu bu büyük sınava girme yürekliliğini gösteren tüm güneş arabası takımlarına başarılar diliyoruz.

