

DÜŞEN UÇAKLARDA YOLCULAR İÇİN YUMUŞAK İNİŞ



Yeryüzünden on bin feet yükseklikteki bir Boeing 747'nin hoparlörlerinde kaptan pilotun sesi duyulur: "Sayın yolcular, motorlarımızda bir arıza ile karşı karşıyayız. Acele inişe geçeceğiz".

Birkaç saniye sonra kaptan pilotun görevi sona erer. O, artık birinci mevki koridorlarında sakince dolaşacaktır. Kaptan sanki bir kaseti kasetçalardan çıkartır gibi, bir düğmeye basmış ve uçağın yolcu kabinini ana tekneden ayıracak olan hava silindirlerini harekete geçirmiştir. Bir grup paraşüt, yaylar vasıtası ile hava ve su geçirmez yolcu kabininin üzerinde açılır ve yolcular ile mürettebat yeryüzüne doğru yumuşak inişe geçerler. Uçağın terk edilmiş olan gövde kısmı ise, bu arada otomatik pilota bağlı olarak açık denize veya boş bir alana düşmek üzere yoluna devam eder.

Geleceğin bu uçuş senaryosu, bugünün uçak yolcularına, düşen bir uçak ile düşmekten başka bir alternatif sunmak isteyen eski bir pilot olan Amerikalı Peter Diamond'un çizim tahtasından oluşturulmuştur. Onun patentini aldığı "Uçak Yolcu Kamara Gövdesi", ticarî bir uçağın biraz değiştirilmiş olan gövde kısmına gayet güvenli olarak yerleşmektedir.

Diamond'a göre bu kabin, nakli mümkün olan bir kısımdır. Özel bir 727 için yapılmış olan bir kabin, herhangi bir diğer 727 için kullanılabilir. Fakat, yeni kabinin yerine uygun olarak oturabilmesi için, mevcut uçaklarda pilot kabininden kuyruk bölümüne kadar birtakım değişikliklerin yapılması gerekmektedir. Tamamen yeni bir uçak yapımının tüm masraflarının üçte biri kadar tutacak olan bu değişikliğin faturasını ise, yolcuların veya uçak şirketlerinin ödeyeceği kesindir. Diamond'a göre bu masraf,

sağlayacağı emniyete oranla oldukça küçük bir ödemedir.

Kabinde yakıt bulunmayacağı için, iniş sonrasında meydana gelebilecek bir patlama veya yangın tehlikesi bertaraf edilmiştir. Diamond, beş bin feet'ten daha büyük yüksekliklerden yapılan inişler için % 95'lik bir kurtulma şansı olacağını tahmin etmektedir. Buna rağmen Diamond, bazı uyarılarda bulunmaktan da çekinmemektedir: Beş bin feet'in altındaki bir yükseklikten yapılan bir iniş sırasında paraşütler, kabin, yeryüzü seviyesine varmadan her zaman tam olarak açılmayabileceği için, kurtulma şansı % 75'e kadar düşebilir. Ayrıca terk edilmiş olan ana gövdenin, her zaman yerleşim dışı bir alana zararsız bir iniş yapacağını da garanti edemez. Eğer pilot, gövdenin ayırım işlemini uçağın inişi veya kalkışı sırasında gerçekleştirmeye karar verirse, pilotun kabin değiştirmek için zamanı kalmayacaktır. Pilot artık öleceğinden emin bir şekilde, bir diğer uçuş görevlisinden, yolcuları ve mürettebatı taşıyan kabini yere indirmesini isteyecektir.

Bütün bu olumsuz yönler göz önüne alındığında, Diamond'un buluşunun en güvenilir yol olduğu henüz söylenemez. Bu güne kadar görüştüğü uçak yapımcılarından hiçbiri, projeyi kabul ettiklerine dair bir açıklama da yapmamışlardır. Diamond, bütün bunlara rağmen ümidini yitirmemekte ve yolcu olarak bir uçağa binerken, ana kısım ile bu kabini birleştiren çizgiyi uçağın üzerinde gördüğü gün, kendini uçuş sırasında çok daha güvenli hissedeceğini söylemektedir.

Discover'den çev.: Cenk ÖNER