



# FORMULA G

## Çekiç Sesleri

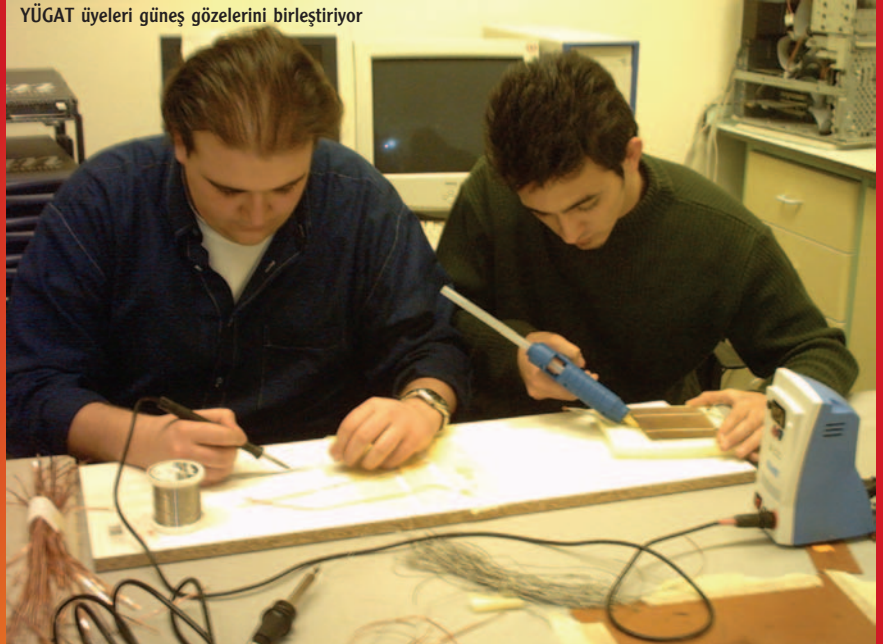
Üniversiteli, liseli gençlerimizle birlikte bizim de heyecanımız artıyor, içimiz içimize sığmıyor. İstiyoruz ki, bizler de yanlarında olalım; taşlama kıvılcıkları bizim de üzerimize sıçrasın, kaynak dumanları burnumuzu yakсын. Üniversitelerimiz, liselerimiz arasında teknoloji üretmeye, sorun çözmeye, gelişkin ürünler ortaya koymaya yönelik böyle bir seferberliği başlatmış ve bu noktaya kadar getirebilmiş olmanın gururunu yaşıyoruz kuşkusuz. Ama bu yetmiyor; hepimiz gibi biz de çekici, havayı elimize alalım, geleceği yakalamak için verilen bu zorlu uğraşın bir parçası olduğumuzu yorulan kollarımızla, bacaklarımızla, alınımızdan damlayan terle hissedelim istiyoruz. Ama bir yandan da her takımın bir parçası olduğumuzun farkındayız. Pırıl pırıl gençlerimizin, mühendis adaylarımızın, teknisyenlerimizin, onları yetiştiren, yol gösteren hocalarımızın bizimle, sizinle paylaşmak için gönderdikleri fotoğraflarda geleceğin Türkiye'sini görüyoruz. Batı'nın Doğu'nun sanayi, teknoloji devleriyle yarışın bayraktarlığına hazırlanan üniversiteli gençlerimizi, genç kızlarımızı. Hatta o bayrağı yakında devralacak olan liseli gençlerimizi, ilköğretim çağındaki çocuklarımızı. Güzel bir geleneğin tohumlarını attık. İlk filizleri bir kaç ay sonra göreceğiz. Önümüzdeki yıllarda bu filizler daha da gürleşecek. TÜBİTAK Kupası yarışlarına yeni yeni üniversitelerimiz, liselerimiz özgün tasarımlarıyla katılacaklar. Çeşitlendireceğimiz yarışlarımıza başka uluslardan takımlar da çağıracağız. Ellerindeki çekiçlerle, cetvellerle yalnızca yarışacakları arabaları değil, ülkemizin geleceğini de inşa eden gençlerimize geldikleri bu heyecanlı yeni aşamada kolaylıklar diliyoruz. **BTD**

## Yeditepe Üniversitesi Güneş Arabası Takımı



Yeditepe Üniversitesi Güneş Arabası Takımı olarak son gelişmeleri bildirmek ve geçen yazımızdaki eksikliklerimizi gidermek amacıyla bize tekrar fırsat verdiği için Bilim ve Teknik dergisine çok teşekkürler.

Bu vesileyle araç sektöründeki firmalarımızın güneş enerjisi, hidrojen enerjisi gibi temiz enerji yöntemlerine ARGE açısından yönelmelerinin



YÜGAT üyeleri güneş gözelerini birleştiriyor

ülkemiz ekonomisi açısından ne denli faydalı olacağına altını bir kez daha çizmekte fayda olduğuna inanıyoruz. Bu tür kuruluşlardan her türlü yardıma veya işbirliğine ekibimiz sıcak bakıyor.

Formula-G gibi bir organizasyon için cesaretli adımlar atmış olan ve her katılımcıya maddi yönden de hatırı sayılır miktarlarda destek veren ülkemizin nadide kuruluşu TÜBİTAK'ın birimi olan Bilim ve Teknik dergisi yanında yer almaktan mutluluk duyduğumuzu bir kez daha yinelemek isteriz.

Bu arada Bilim ve Teknik derginin 448 sayısında tarafımızdan eksik bilgi olarak yönetim kadromuzdaki bazı isimlerin gözden kaçırılmış olduğunu bildirmek isteriz. Bu kişiler-



Kabuk için kalıp hazırlanıyor

den araç ve logo tasarımlarında projemize katkıda bulunan Selçuk Öz-mumcu, optimizasyon ve strateji konusunda proje danışmanımız olan

Yard. Doç. Dr. Ender Özcan'a ve dökümantasyon sorumluları Özgür Sadıç ve Elif Gürbüz'e teşekkürü borç biliyoruz.

Tabii ki projemizde yer alan her öğrenciye de sonsuz teşekkürler. Bu arada Nisan ayı itibarıyla YÜGAT olarak şase tasarımımızın ve güneş panelleri üretimimizin tamamlanmış olduğunu, ve motor montaj ve kabuk yapımı çalışmalarımızın hızla sürdüğünü belirtmek ister, katılımcı diğer gruplara başarılar dileriz.



Ortaya çıkan sorunlar tartışılıyor.



Çalışmalarımızı devralacak olan bir sonraki kuşak...

## Ankara Üniversitesi Formula-G Takımı (Hitit Güneşi)



TÜBİTAK Bilim ve Teknik Dergisi'nin düzenlediği FORMULA-G (Güneş enerjisiyle çalışan araba) yarışına Ankara Üniversitesi Fizik bölümü öğrencileri olarak katılıyoruz. Çalışmalarımız Şubat 2004'ten bu yana tüm hızıyla devam etmekte. İlk olarak sanal ortamda arabamızın çizimlerini tasarlayarak işe başladık. Çizimlerimizi tamamladıktan sonra hummalı bir çalışmayla projemizi hazırladık. Artık iş projemizi hayata geçirmeye geldi.

Aslında bu noktadan sonra işimizin zor olduğunu anladık. Çünkü aracın yapımı sırasındaki imkanlarımız oldukça sınırlıydı. Bu yüzden ilk olarak kay-

nak arayışına girdik. Ankara Üniversitesi'ne sunduğumuz projenin onay görüş ödenek almaya hak kazanmasıyla büyük bir adım atmış olduk. Bunun yanında TÜBİTAK'a sunulan projenin onay alması ve dağıtılacak olan ödenekten pay almamız, bize büyük motivasyon sağladı. Bunların yanında, şasimizin yapımı sırasında bize yardımcı olan sponsorumuz Apaydın Makina sahibi Naci Apaydın'ın OSTİM'deki üretim yerinde aracımızı üretmeye başladık. Şasimizin bütün parçalarını ayrı ayrı ürettik ve şu anda bu parçaların montajı aşamasındayız. TÜBİTAK'tan aldığımız ödenekle aracımız için gerek-



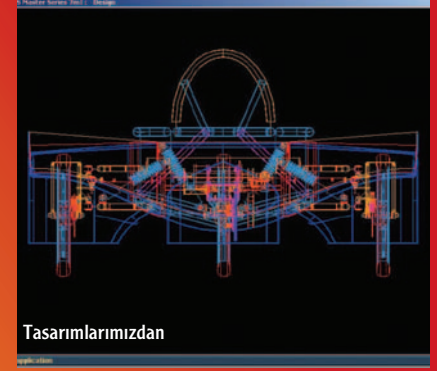
li olan panellerin siparişini verdik. Motor ve aküler konusundaki araştırmalarımızda da son aşamaya geldik. Çok yakında bu parçaların da siparişlerini vereceğiz. Proje takvimine uygun şekilde devam eden çalışmalarımızın sonucunda, deneme sürüşleri yapılmış ve olası eksiklikleri giderilmiş halde Temmuz sonu gibi aracımızı tamamlamayı düşünüyoruz. Finale yaklaştığımız her geçen gün heyecanımız artarak devam ediyor.

İlk günden beri desteklerini hep yanımda hissettiğimiz TÜBİTAK Bilim ve Teknik Dergisi'ne ve okulumuz Ankara Üniversitesi'ne sonsuz teşekkürlerimizi sunarız.

30 Ağustos'ta Formula 1 pistinde bizi destekleyenler arasında sizleri de görmek dileğiyle..

<http://hititgunesi.org.tr.tc>  
hitit.gunesi@gmail.com





## 9 Eylül Üniversitesi Formula-G Takımı (Solaris)

TÜBİTAK Bilim ve Teknik Dergisi'nin, İstanbul'da yapımı süren Formula 1 pistinde, 30 Ağustos 2005 tarihinde temiz enerji kaynakları konusundaki teorik gelişmeleri sonucunda edinilen deneyimlerin bir ürüne, "güneş arabası"na dönüşmesi konusunda bilimsel kurumlar ve

gördüğümüz ilgi sayesinde takımımızın bugün itibarıyla TÜBİTAK - Bilim ve Teknik Dergisi başta olmak üzere Gövsa Kompozit, Delphi ve Delphi Diesel, Tepsaş, Bisan, İnci Holding, Michelin, Sismak, TanPlast'la birlikte dokuz sponsorumuz ve desteğini beklediğimiz birkaç firma da bulunuyor.

teknolojik gelişmelere kendilerini adapte eden sanayi işletmelerini harekete geçirmek amacıyla "Formula G" Güneş Enerjisi ile Çalışan Araç Yarışması düzenleyeceğini duyurduğu günden bu yana bir yıldan fazla bir süre geçti. Bu süre zarfında yeni birşeyler ortaya çıkarabilecek olmanın verdiği heyecan, Solaris ekibimizde ve diğer ekiplerde hiç eksilmedi. Günden güne bize ve alternatif enerjiye inananların sayısı artmakta. Daha fazla kitle buna inandıkça da desteklerimiz artmakta. Gerek aracımızı imal ederken gerekse katıldığımız EuroAsiaAuto2005 Fuarı'nda

Aracımızın son şekli

Bugüne kadar edindiğimiz bilgiler doğrultusunda oluşturduğumuz Mekanik Sistemler, Şasi / Gövde ve Kompozit Yapı, Kontrol Üniteleri ve Sürücü Devreleri, Motor, Foto Voltaikler ve Piller alt çalışma gruplarımızda aktif olarak çalışan Mart 2005 itibarıyla 21 takım arkadaşımızın kendi tasarımı ve üretimi olan parçalarını bir araya getirdikçe aracımız da ortaya çıkıyor.

Türkiye şartlarında da ileri teknolojiye sahip güneş enerjisi ile çalışan bir aracı üniversite ve sanayi olarak birlikte tasarlayıp, analizlerini yapıp üretebileceğimizi; araştırma ve geliştirmeye daha fazla emek harcamamız gerektiğini göstermek için çıktığımız bu yolda, daha fazla destekle daha üstün projeleri gerçekleştirmek için sponsor olabilecek kuruluşların desteklerini bekliyoruz. Edindiğimiz bilgileri

paylaşmak, yaptığımız çalışmalarla destek olabilecek firma ya da kişilere ulaşmak ve takım içindeki gelişmeleri takip etmek isteyenler için hazırladığımız web sayfamızla (<http://www.deu.edu.tr/solaris>) ya da herhangi bir şekilde, yenilenebilir enerji kaynaklarıyla ilgili çalışmalara ufak bir katkısı bile olursa bu projemiz ilk amacına ulaşmış demektir.

Saygılarımla,

Aytaç Gören, Solaris Takımı Temsilcisi

<http://www.deu.edu.tr/solaris>  
Adres: Dokuz Eylül Üniversitesi, Makina Mühendisliği Bölümü,  
Otomatik Kontrol Laboratuvarı, İzmir.  
Tel: 0 232 3883138 - 129  
E-Posta: [aytac.goren@deu.edu.tr](mailto:aytac.goren@deu.edu.tr)

