

Tekno-Yaşam

Gürkan Caner Birer [teknoyasam@tubitak.gov.tr]



Uçan Arabalara Yatırım Artıyor

Ulaşımın bir sonraki evresinin uçan arabalar olacağına dair belki de yüz yıllık bir beklenti var. Hatta uçan arabalar uzun zamandır birçok bilim kurgu öyküsünün demirbaşı hâline geldi. Ancak bu hayal bir türlü gerçekleşemedi. Ünlü yatırımcı Peter Theil bu hayal kırıklığını “Bize uçan arabalar vaat edilmişti ancak elimizde 140 karakter var” sözüyle çok güzel özetliyor. Yine de son zamanlarda uçan arabaların geliştirilmesine yönelik çok ciddi yatırımlar yapılıyor. Morgan Stanley adlı yatırım bankasının öngörüsüne göre uçan araba endüstrisi 2040’ta 674 milyar dolara ulaşabilir. Sadece Amerika Birleşik Devletleri’nde bile 300’den fazla firma elektrikli uçan arabalar üzerine çalışıyor. Geçtiğimiz dönemde borsaya açılan Lilium, Archer ve Joby gibi uçan araba şirketlerine milyarlarca liralık değer biçiliyor. Ancak uçan arabaların yaygınlaşmasının önünde iki büyük engel var: Yasal izinler ve makul fiyatlar. Birçok ülke uçan arabaların hangi koşullarda na-



Cezeri

sıl hareket edebileceğine yönelik düzenlemeler üzerinde çalışıyor olsa da bu konu biraz da teknolojinin olgunlaşmasına bağlı olarak şekillenecek. Şu anda farklı şekillerde çalışan birçok uçan araba konsepti var. Bu konseptlerden hangileri öne çıkarsa düzenlemeler onlara göre belirlenecek. Diğer taraftan maliyet sorunu hâlâ çözülebilmiş değil. Özel araçla 20 liraya mal olabilecek bir yolculuğun masrafı uçan taksitle 2.000 lirayı bulabilir. Ancak bu sorunların aşılmasına yönelik çalışmalar da hız kazanmış durumda. Bu sektöre yapılan yatırımlar artıyor ve önümüzdeki 10 yıl içerisinde uçan taksilerin kullanılmaya başlanacağı tahmin ediliyor. Ülkemizde de Cezeri gibi uçan araba girişimleri var. Bu alana yapılacak erken bir yatırımla belki de geleceğin global uçan araba markalarından birkaçı ülkemizden çıkabilir.

<https://econ.st/3wrddWO>