

... ve Devler

30 m ayna çaplı
ABD projesi ELT

dusu Fırlatma Aracı adlı roketin daha gelişkin bir modeliyle gönderil-



deki uzay araştırmaları için deney platformu sağlayacak. mun Ay aracı için sıraladığı ol- revler arasında ayrıntılı harita ç ender bulunan elenmentlerin lımının araştırılması ve yüzey minin incelenmesi de bulu ISRO, ayrıca araştırmacıların ę le ilgili başka önerilerine de a duğunu belirtiyor.

Ancak Hintli bilim adamları sında farklı görüőte olanlar ę Bangalore'daki Hindistan Bi Enstitüsü'nün Uzay Mühen

Ağustos 2000
Büyük Milimetre Dizgesi (ALMA) 2010 yılında tamamlanacağında dünyanın en büyük teleskopu olacak. Dev radyoteleskop, çekilerek yer değiştirebilen 64 çanaktan oluşacak.

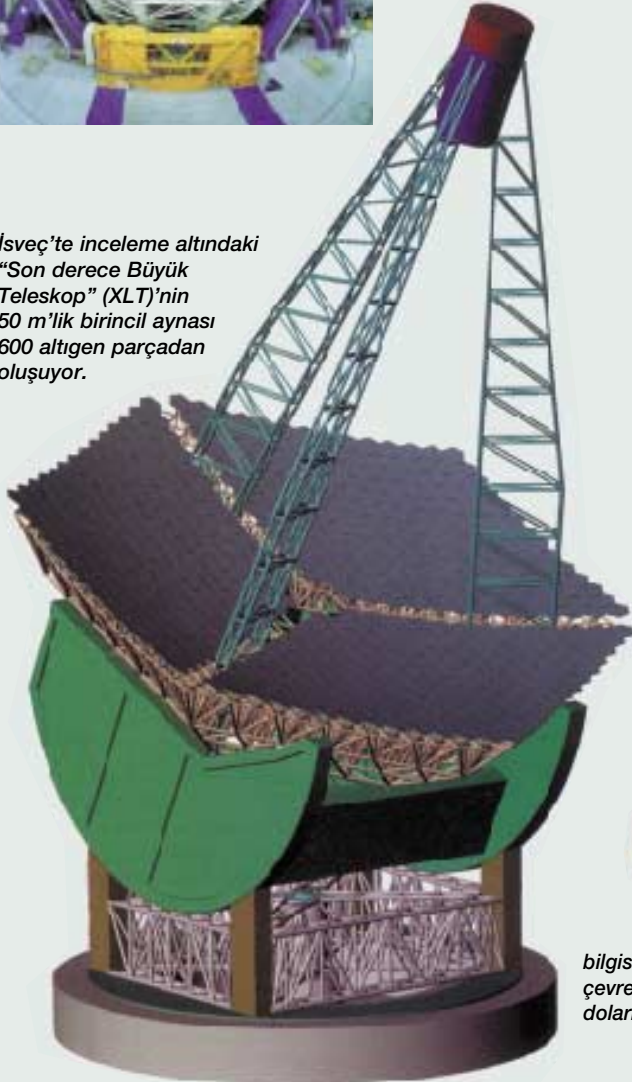
Küçük teleskopların tartışılmaz yararlarına karşın, evrenin daha derinlerine bakmak, kozmolojik ölçekte bilinmeyenleri aydınlatma dürtüsü ülkeleri, hatta ülke topluluklarını, hayal gücünü zorlayan boyutlarda gözlem araçları yapmaya yönlendiriyor. Günümüzde "ileri gökbilim" için oluşmuş 10 m ayna çapı, yeni tasarımların yanında cüceleşiyor.



Şili'deki Cerro Paranal'da bulunan "Çok Büyük Teleskop" (VLT), 8,2 m ayna çaplı 4 teleskoptan oluşuyor. Henüz yalnızca iki ünitesi devreye girmiş olan VLT, girişim (interferometri) tekniğiyle çok uzak cisimleri gözleyebilecek.



İsveç'te inceleme altındaki "Son derece Büyük Teleskop" (XLT)'nin 50 m'lik birincil aynası 600 altıgen parçadan oluşuyor.



Mount Graham'da (Arizona) yapılmakta olan Büyük Dürbün Teleskopu (LBT), 8,4 m çapındaki iki aynaları sayesinde, 11,8 m'lik apertür genişliğine ve 23 m'lik bir teleskopun çözünürlüğüne sahip olacak. Gene de bu gelecek için tasarlanan dev teleskopların en küçüklerinden biri.



LBT'nin aynalarından biri



Olağanüstü Büyüklükte Teleskop (OWL=Baykuş) adındaki tasarımdaki birincil aynanın genişliği bir futbol sahasının uzunluğuna eşit. Ayna, bilgisayarlarla yönetilen 2000 parçadan oluşuyor. Teleskop kullanılmadığında, çevresindeki dört binadan uzanan kalkanlarla örtülüyor. Ancak 1 milyar dolarlık proje için birtakım mühendislik sorunlarının çözülmesi gerekli.

Sky&Telescope, Ağustos 2000