

Hesaplanan parametrelerin ortalama doğruluğu yaklaşık %82,5 olarak ve yüzey alanlarındaki doğruluk da ortalama %93,8 olarak bulunmuştur.

Başta da belirtildiği gibi proje 1: 6 000 000'lük bir harita ve sayısal bir veri setiyle sonuçlandırılmıştır. Son harita topografya yardımıyla Avrupa'daki orman dağılımını göstermektedir. Sayısal veri seti 1: 2 000 000'lük ölçeklere kadar kullanılabilir. Artık potansiyel kullanıcılar - meteoroloji uzmanları, plancılar ve diğer karar ve-

riciler - haritayı bir bütün olarak veya sadece istekleri doğrultusundaki parçaları rahatça kullanabilirler. Bu harita, gelecekte minimum bir çabayla periyodik olarak güncelleştirilebilir ve bu suretle ormanların büyüklüğündeki değişiklikler, kıtasal bir ölçekte hızlı ve etkin bir şekilde saptanabilir ve izlenebilir.

*ESA Bülteni, Mayıs 1993'ten çev.:
Özgün Demircan*

ÖZEL UÇAN TREN "MAGLEV"

Ulaştırma alanında bir başka yenilik daha: Ray üzerinde manyetik olarak yükselerek giden, uçan süper hızlı trenlere benzer araçlar, artık hayalden hayata geçiriliyor. Mucidinin Pod adını verdiği iki veya üç kişi taşıyan araçlar, bir merkezî trafik kontrol bilgisayarının denetiminde çalışacak. Yolcu, istasyonda Pod'a binecek, gideceği yeri işaretleyip koltuğuna yaslanacak. Bilgisayar, aracı en seri şekilde durmaksızın gidebileceği yollardan, saatte 170 km ye varan hızda sevkedecektir. Bu arada, merkezî bilgisayar, boş araçları da ihtiyaç duyulan yerlere gönderecektir.

Uzay teknolojisi ile yapılan aracın ağırlığı, süper iletken manyetikler dahil, sadece 90 kg olacak-

tır. Araçlar, ray üzerine yerleştirilmiş bobinlerde oluşacak manyetik alan ile havalanıp ileriye doğru ivme kazanarak hareket edeceklerdir. Güvenlik için, çarpışmayı önleme amaçlı radarlar, T şeklindeki rayın yan taraflarına sürtünen hidrolik fren kampanalarını harekete geçirecektir. Ayrıca, arızalanan Pod'ları onararak trafikteki tıkanmayı ortadan kaldıran "sağlık" aracı da ray ağında mevcut olacaktır.

Yeterli ödenek bulunduğu Pod'lar için California'da 2 km lik bir deneme hattı inşa edilecek.

*Popular Mechanics, Ocak 1992'den çev.:
Nurettin Öncül*

